УДК 656.02

ЭКСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ЮГА РОССИИ – НАПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ ЕГО ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

♦♦♦♦♦

EXPORT POTENTIAL OF THE SOUTH OF RUSSIA – DIRECTIONS AND FEATURES OF ITS TRANSPORT PROVISION

Барда В.С.
Кубанский государственный технологический университет

Вальков Е.Д.
Кубанский государственный технологический университет

Лебедев Е.А.
Кубанский государственный технологический университет

Надирян С.Л.
Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Аннотация. В статье рассматриваются перспективы включения новых российских территорий в экспортные перевозки с Китаем, анализируются ресурсы региона и их востребованность. Описаны ключевые маршруты, логистические особенности и технические нормы, необходимые для интеграции в торговлю с Китаем.

Ключевые слова: экспорт, товарооборот, грузовые потоки, транзитные перевозки, китайский рынок, транспортировка, возможности.

Barda V.S.
Kuban State Technological University

Valkov E.D.
Kuban State Technological University

Lebedev E.A.
Kuban State Technological University

Nadiryan S.L.
Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Annotation. **Relevance**. The article examines the prospects for the inclusion of new Russian territories in export transportation with China, analyzes the resources of the region and their relevance. The key routes, logistical features and technical standards necessary for integration into trade with China are described.

Keywords: export, trade turnover, cargo flows, transit traffic, Chinese market, transportation, opportunities.

Текущие обстоятельства на мировых рынках товарооборота складываются так, что глобальная система транзитных перевозок объективно формируется именно на территории бывшего СССР, и Транссиб является основой ориентированного пространства, обеспечивающего транспортировку грузов на всем его протяжении.

Транспортным пространством, генерирующим экспортную грузовую базу на юго-востоке России, являются новые территории, а именно Донецкая и Луганская Народные Республики, а также Запорожская и Херсонская области. Разнообразие экспортируемой продукции с данных территорий достаточно высокое. Две области являются сельскохозяйственными, которые могут поставлять овощи, фрукты и зерно, которое имеет спрос на китайских рынках [1].

Россия в последние годы активно наращивает экспорт агропродукции в КНР. Китай официально не признает присоединение новых территорий, поэтому сертификация и принятие продукции из новых регионов в экспортно-грузовую базу затруднена.

Ресурсы ДНР и ЛНР имеют большое значение для наполнения экспортной грузовой базы России для поставок в Китай. Необходимо также отметить наличие больших объёмов металлов и металлопродукции, в которых очень нуждается китайский рынок. Для участия автотранспортных средств (ТС) отечественных перевозчиков в транспортном обслуживании реверсивной логистики грузопотоков России и КНР, с правом их въезда на смежную территорию КНР, необходимо учитывать ряд требований к ТС, предъявляемых этой страной:

1. Китай требует, чтобы подвижной состав (автомобили, поезда, корабли) соответствовал международным стандартам в области безопасности и экологии. Сюда относятся стандарты выбросов выхлопных газов для автомобилей (например, китайский стандарт China VI), международные стандарты для морских перевозок (IMO) и железнодорожные нормы безопасности.

2. Для железнодорожных перевозок используется колея 1435 мм на территории Китая (европейская колея), тогда как в России – колея 1520 мм. Требуется смена колесных пар вагонов на пограничных переходах, что может увеличивать время транспортировки.

3. Китай активно борется с загрязнением окружающей среды, поэтому экологические требования для транспорта становятся все более строгими. Автомобили, используемые для перевозок, должны соответствовать стандартам China VI (аналог Евро-6), устанавливающим лимиты на выбросы углекислого газа, оксидов азота и других загрязняющих веществ.

4. Грузовики должны соответствовать требованиям по габаритам и весу. Максимальный вес автопоезда не должен превышать 49 т (включая груз).

5. Требования к контейнерам: обязательная сертификация, хорошее техническое состояние, соответствие международным стандартам ISO для обеспечения безопасности при транспортировке и перегрузке на терминалах. Кроме того, контейнеры должны иметь соответствующую маркировку, включающую информацию о грузе, и должны быть опломбированы для предотвращения вскрытия и утраты груза.

Требования к железнодорожному транспорту и инфраструктуре:

1. Поскольку ширина железнодорожной колеи в России и Китае различается, подвижной состав должен проходить процедуру смены колесных пар на пограничных станциях (например, Забайкальск – Маньчжурия). Это требует соответствующего оборудования и инфраструктуры для быстрой перестановки колес.

2. Китай использует современную систему управления железнодорожным движением (CTCS), которая должна быть совместима с подвижным составом, используемым для перевозок на территории страны.

3. Железнодорожные компании должны иметь лицензию на международные перевозки, а подвижной состав должен соответствовать китайским требованиям по безопасности перевозок.

Требования к морским судам:

1. Соответствие международным стандартам безопасности и экологии, установленным Международной морской организацией (IMO), включая требования к балластным водам, выбросам серы и углекислого газа.

2. Строгое соблюдение санитарных норм и правил по борьбе с контрабандой. Все суда должны пройти проверку на соответствие требованиям безопасности, а также санитарный контроль на наличие вредителей или загрязняющих веществ [2].

На рисунках 1 и 2 приведена динамика объемов смешанных (интермодальных) грузоперевозок железнодорожным и морским транспортом между Россией и Китаем за последние три года, из которой видно, что она имеет растущую тенденцию.

Ключевыми транспортными маршрутами между Россией и КНР являются железнодорожные маршруты через пограничные пункты Забайкальск – Маньчжурия и Наушки – Сухэ-Батор, морские маршруты (дальневосточные порты России); автомобильные маршруты через пограничные пункты Приморья и Забайкалья. Это вызывает необходимость разработки внутрирегиональных и межрегиональных транспортных схем обслуживания международных грузопотоков в восточном направлении, для интеграции их в международный транспортный коридор (МТК) «Север – Юг» и обеспечения эффективной работы всех видов транспорта.

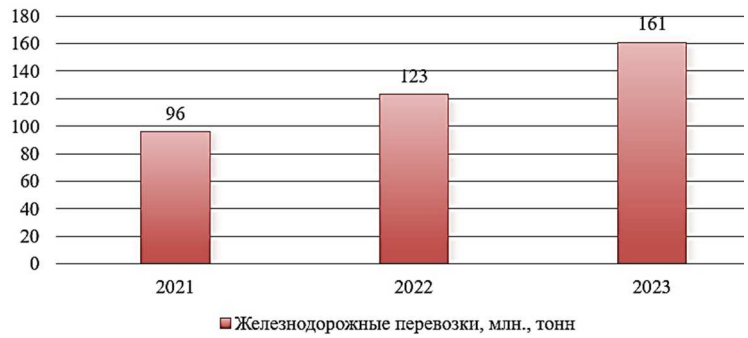

Рисунок 1 – Динамика объема реверсивной логистики груза железнодорожным транспортом между Россией и КНР

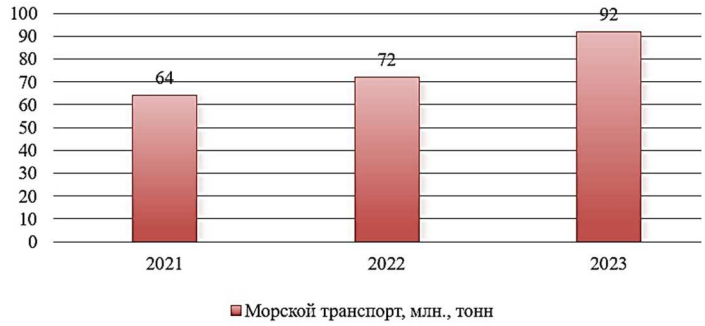

Рисунок 2 – Динамика объема реверсивной логистики перевозок груза морским транспортом между Россией и КНР

Экспортные и импортные объёмы внешней торговли России с КНР, приведены на рисунке 3.

Рисунок 3 – Динамика и структура взаимной торговли России и КНР [3]

Выводы

1. Новые территории России обладают значительным потенциалом для интеграции в систему внешней торговли с КНР.
2. Динамика внешней торговли России и КНР имеют устойчивую тенденцию роста.
3. Возникает необходимость в разработке региональных и межрегиональных транспортно-логистических систем для обеспечения наполнения МТК «Север-Юг» грузовой базой на всём его протяжении.
4. Обращает на себя внимание необходимость транспортным комплексам регионов и страны в целом обеспечивать соответствие подвижного состава предъявляемым требованиям со стороны восточных партнёров.

Литература

1. Официальный сайт цифровой платформы для сельского хозяйства «Своё фермерство». – URL : https://svoefermerstvo.ru/svoemedia/articles/jeksport-v-kitaj-iz-rossii-novye-vozmozhnosti-dlja-sel-hozproizvoditelja (дата обращения 14.11.2024).
2. Официальный интернет-ресурс информационно-правового обеспечения «Гарант». – URL : https://base.garant.ru/77664450/53f89421bbdaf741eb2d1ecc4ddb4c33 (дата обращения 14.11.2024).
3. Мартышкин Р.В. Презентация на тему «Проблемы и перспективы железнодорожных грузовых перевозок в сообщении Россия-Китай». – URL : https://ur.hse.ru/data/2024/03/12/2088551488 (дата обращения 15.11.2024).

References

1. The official website of the digital platform for agriculture «Svo farming». – URL : https://svoefermerstvo.ru/svoemedia/articles/jeksport-v-kitaj-iz-rossii-novye-vozmozhnosti-dlja-sel-hozproizvoditelja (date of application 14.11.2024).
2. The official Internet resource of information and legal support «Garant». – URL : https://base.garant.ru/77664450/53f89421bbdaf741eb2d1ecc4ddb4c33 (date of application 14.11.2024)
3. Martyshkin R.V. Presentation on the topic «Problems and prospects of rail freight transportation in Russia-China communication». – URL : https://ur.hse.ru/data/2024/03/12/2088551488 (date of application 15.11.2024).