

УДК 656.073

**ВЫБОР ОПТИМАЛЬНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ПРИМЕРЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ООО «АРГОМИКС»**



**SELECTION OF THE OPTIMAL ROLLING STOCK
FOR THE TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS
ON THE EXAMPLE OF THE ENTERPRISE ООО «ARGOMIKS»**

Тыргалов К.В.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Коновалова Т.В.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Надирян С.Л.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Леонова И.О.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Аннотация. В данной статье авторами рассмотрены аспекты подбора оптимальных танк-контейнеров для перевозки опасных грузов с условиями соблюдения максимального уровня безопасности.

Ключевые слова: транспорт, логистика, безопасность, контейнер.

Tyrhalov K.V.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Konovalova T.V.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Nadiryan S.L.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Leonova I.O.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Annotation. In this article, the authors consider aspects of selecting the optimal tank containers for the transportation of dangerous goods with the conditions of maintaining the maximum level of safety.

Keywords: transport, logistics, safety, container.

Выбор технических средств для перевозки опасных грузов существенно зависит от конкретных условий их эксплуатации, требований законодательства и финансовых возможностей предприятия. Поэтому можно сказать, что при решении задачи выбора состава технических средств для перевозки опасных грузов, критерии выборки будут весьма неравнозначны. При выборе технических средств перевозки опасных исходя из подхода к безопасности транспортировке, следует руководствоваться следующими условиями:

- достаточно высокая прочность стенок контейнера, чтобы при взрыве огонь не распространился и не принес повреждения;
- защита от взлома и вскрытия посторонними лицами, чтобы обесточить попадание кислорода в контейнер;
- полноценная защита от злоумышленников при транспортировке ценных материалов с большой опасностью взрыва;
- отличная герметичность и высокое качество утепления для поддержания необходимой температуры в процессе перевозки;
- прочие условия, которые могут понадобиться в индивидуальных случаях и оказаться выгодными для заказчика [1].

Используемые на сегодняшний день технических средств для перевозки опасных грузов в ООО «АРГОМИКС» имеют существенную степень износа, и не позволяют в полной мере обеспечить безопасность при перевозке. Предлагается внедрить современные танк-контейнеры класса Т50 для перевозки сжиженного газа.

Для предприятия ООО «АРГОМИКС» были подобраны соответствующие технических средств для перевозки опасных грузов. Результаты представлены в таблице 1. На рисунках 1, 2, 3 представлены рассматриваемые танк-контейнеры [2].

Таблица 1 – Технические средства для перевозки опасных грузов

| Характеристики | Марка танк-контейнера | | |
|--------------------------------|---|---|---|
| | Танк-контейнер T50 FFTU 1925010 | Танк-контейнер T50 MEBU 5240329 | Танк-контейнер T50 MEBU 5240334 |
| Объем, л | 24700 | 24700 | 24700 |
| Подогрев | Нет | Нет | Нет |
| Слив | Нижний | Верхний | Верхний |
| Габариты | 20 футов | 20 футов | 20 футов |
| Размер, мм | Длина 6 058 / Ширина 2 438 / Высота 2 591 | Длина 6 058 / Ширина 2 438 / Высота 2 591 | Длина 6 058 / Ширина 2 438 / Высота 2 591 |
| Вес, кг | 7240 | 7420 | 7740 |
| Т-код | T50 | T50 | T50 |
| ИМО-код | ИМО 5 | ИМО 5 | ИМО 5 |
| Материал танк-контейнера | Углеродистая сталь | Углеродистая сталь | Углеродистая сталь |
| Теплоизоляция | от солнечных лучей | Фольгированная базальтовая вата | от солнечных лучей |
| Обшивка | Нет | Алюминий | Нет |
| Рабочая температура, °С | -40°...+130 | -40°...+130 | -40°...+130 |
| Толщина стен, мм | 12 | 12 | 12 |
| Рабочее давление, бар | 22 | 25 | 25 |
| Максимальный вес брутто, кг | 30480 | 30480 | 30480 |
| Стоимость, руб | 1200000 | 1500000 | 1605000 |



Рисунок 1 – Танк-контейнер T50 FFTU 1925010



Рисунок 2 – Танк-контейнер T50 MEBU 5240329



Рисунок 3 – Танк-контейнер Т50 МЕВУ 5240334

Определив марочный состав технических средств для перевозки опасных грузов и изучив их технические характеристики необходимо рассчитать требуемое число танк-контейнеров.

Используя данные анализа и финансовые возможности предприятия ООО «АРГОМИКС» необходимо приобрести 4 единицы современных танк-контейнеров. Так как финансовые возможности предприятия ограничены, приобретение танк-контейнеров ООО «АРГОМИКС» более выгодно осуществлять с помощью лизинга [3].

Литература

1. Надирян С.Л. Профилактика детского травматизма в дошкольных учреждениях краснодарского края / С.Л. Надирян, И.С. Сенин, Е.С. Складар // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2013. – № 3. – С. 72–73.
2. Изюмский А.А. Основные направления профилактики детского травматизма на дорогах / А.А. Изюмский, С.Л. Надирян, И.С. Сенин // Вестник Саратовского государственного технического университета. – 2013. – № 2(71). – Т. 2. – С. 282–285.
3. Надирян С.Л. Разработка мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на примере гимназии № 54 г. Краснодара / С.Л. Надирян, А.Д. Орешкина // Научно-технические аспекты развития автотранспортного комплекса – 2021: материалы Междунар. науч.-практ. конф. в рамках 7-го Междунар. науч. форума Донецкой Народной Республики «Инновационные перспективы Донбасса: Инфраструктурное и социально-экономическое развитие». – Горловка, 2021. – С. 194–198.

References

1. Nadiryany S.L. Prevention of child injuries in preschool institutions of the Krasnodar Territory / S.L. Nadiryany, I.S. Senin, E.S. Sklyar // Science. Technology. Technologies (Polytechnical Bulletin). – 2013. – № 3. P. 72–73.
2. Izyumsky A.A. Main directions of prevention of child injuries on the roads / A.A. Izyumsky, S.L. Nadiryany, I.S. Senin // Bulletin of the Saratov State Technical University. – 2013. – № 2(71). – Vol. 2. – P. 282–285.
3. Nadiryany S.L. Development of measures to prevent child road traffic injuries using the example of Gymnasium № 54 in Krasnodar / S.L. Nadiryany, A.D. Oreshkina // Scientific and technical aspects of the development of the motor transport complex – 2021: Proceedings of the Int. scientific and practical. conf. within the framework of the 7th International. scientific forum of the Donetsk People's Republic «Innovative prospects of Donbass: Infrastructure and socio-economic development». – Gorlovka, 2021. – P. 194–198.