

УДК 656.073

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ



TRANSPORT LOGISTICS ON RAILROAD NETWORK

Тыргалов К.В.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Коновалова Т.В.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Надирян С.Л.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Леонова И.О.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Аннотация. В статье рассматриваются аспекты грузоперевозок на железнодорожном транспорте и элементы железнодорожной инфраструктуры.

Ключевые слова: транспорт, логистика, железная дорога, перевозки, эффективность.

Tyrhalov K.V.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Konovalova T.V.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Nadiryan S.L.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Leonova I.O.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Annotation. The article discusses aspects of freight transportation by rail and elements of railway infrastructure.

Keywords: transport, logistics, railway, transportation, efficiency.

Транспортная отрасль вмещает в себе множество видов транспорта, в числе которых и оптимальный по провозной способности и надежный, с точки зрения перевозки железнодорожный транспорт.

Рельсовый транспорт не так популярен, как представители других видов транспорта, однако, имеет свои преимущества, определяющие скорость и безопасность транспортировки грузов. Такими преимуществами являются:



Рисунок 1 – Преимущества железнодорожных перевозок

К главному преимуществу, отнесем наибольший грузооборот, за счет небольшой себестоимости и высокой скорости доставки [1].

Российские железные дороги имеют обширную маршрутную сеть и проходят практически через всю территорию страны, за исключением мест. Где погодные условия могут помешать транспортировке и погрузочно-разгрузочным работам. По всей стране насчитывается 17 железных дорог, которые являются филиалами ОАО «РЖД».

Исходя из своих особенностей, железнодорожный транспорт может конкурировать с автомобильным, так как является независимым от цен на топливо, застрахован от перегруженных улично-дорожных сетей и способен перевозить более габаритный груз.

Стоит упомянуть, за счет того, что поезд состоит из локомотива и вагонов, которые достаточно легко обслуживать и проводить ремонтные работы, отношение перевозимого груза, а соответственно и прибыль предприятия к транспортным издержкам при транспортировке становятся в разы ниже, в сравнении с любым другим видом транспорта [2].

Как и на всех остальных видах транспорта, рельсовый подвижной состав имеет собственные различия и классификацию. Так, вагоны классифицируются как:



Рисунок 2 – Классификация вагонов

Самым популярным в использовании является полувагон, так как он способен перевозить наибольшую номенклатуру грузов, наибольшим типом погрузки (навалом, насыпью, паллетами)

Классификация вагонов характеризуется их типом, грузоподъемностью, режеем, объемом, наличием загрузочных люков, высотой бортов.

Говоря о транспортной инфраструктуре, способствующей перевозочному процессу, стоит упомянуть железнодорожные станции, на которых приемосдатчики производят приемку груза, а товарные кассиры, документальное оформление приема груза к перевозке. Железнодорожные узлы, системы связи, централизации и сигнализации также являются неотъемлемыми компонентами, формирующие целостность перевозочного процесса [3]. Очень полезным является элемент инфраструктуры, называемый автоблокировкой. Он способствует средством регулирования при перегоне поездов. Поезд, выйдя на линию, движется к месту погрузки/разгрузки, а следующий за ним ждет зеленых индикаторов и снятия автоблокировки, чтобы исключить вероятность перегруза железной дороги, эффективного выполнения транспортной работы и минимизации транспортных издержек, возможных из-за несвоевременного отправления или прибытия на станцию [4].

Подводя итог, следует отметить, не существует оптимального вида транспорта, способного удовлетворить все запросы перевозчика, клиента и предприятия. Следует анализировать маршрут перевозки, сроки доставки, объем перевозки и затраты на транспортировку, с целью подбора нужного подвижного состава.

Литература

1. Соболев В.М. Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности на транспорте: монография / В.М. Соболев, А.А. Изюмский, Я.А. Мотренко; ФГБОУ ВО «КубГТУ». – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2023. – 200 с.
2. Организация движения : учеб. пособие / Т.В. Коновалова, С.Л. Надирян, И.Н. Котенкова. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2023. – 283 с.

3. Устойчивое развитие городской транспортной системы / Т.В. Коновалова, И.С. Сенин, И.Н. Котенкова; ФГБОУ ВО «КубГТУ». – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2023. – 232 с.
4. Повышение безопасности движения детей на улично-дорожной сети городов / Т.В. Коновалова, Е.А. Лебедев, Л.Б. Миротин, С.Л. Надирян, С.В. Коцурба; ФГБОУ ВО «КубГТУ». – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2023. – 192 с.
3. Городская мобильность как фактор устойчивого развития территорий / А.Н. Домбровский, Т.В. Коновалова, И.Н. Котенкова, М.П. Миронова, С.Л. Надирян, И.С. Сенин. – Краснодар : ООО «Издательский Дом – Юг», 2022. – 208 с.
4. Социально-экологические аспекты создания комфортной среды на примере краснодарской агломерации / Н.Л. Сергиенко, З.К. Лакербай, Т.Г. Короткова, И.Н. Котенкова, Ю.О. Антипцева, А.М. Заколюкина, О.А. Петровская. – Краснодар : КубГТУ, 2022. – 175 с.

References

1. Sobolev V.M. Improving the efficiency of control and supervisory activities in transport : monograph / V.M. Sobolev, A.A. Izyumsky, Ya.A. Motrenko; FGBOU VO «KubSTU». – Krasnodar : Publishing House – Yug, 2023. – 200 p.
2. Organization of movement : textbook / T.V. Konovalova, S.L. Nadiryann, I.N. Kotenkova. – Krasnodar : Publishing house of the Federal State Educational Institution of Higher Education «KubSTU», 2023. – 283 p.
3. Sustainable development of the urban transport system / T.V. Konovalova, I.S. Senin, I.N. Kotenkova; KubSTU Federal State Budgetary Educational Institution. – Krasnodar : Publishing House – Yug, 2023. – 232 p.
4. Improving the safety of children's movement on the urban road network / T.V. Konovalova, E.A. Lebedev, L.B. Mirotin, S.L. Nadiryann, S.V. Kotsurba; FGBOU VO «KubSTU». – Krasnodar : Publishing House – Yug, 2023. – 192 p.
3. Urban mobility as a factor of sustainable development of territories / A.N. Dombrovsky, T.V. Konovalova, I.N. Kotenkova, M.P. Mironova, S.L. Nadiryann, I.S. Senin. – Krasnodar : Publishing House – Yug LLC, 2022. – 208 p.
4. Socio-ecological aspects of creating a comfortable environment on the example of the Krasnodar agglomeration / N.L. Sergienko, Z.K. Lakerbai, T.G. Korotkova, I.N. Kotenkova, Yu.O. Antiptseva, A.M. Zakolyukina, O.A. Petrovskaya. – Krasnodar : KubSTU, 2022. – 175 p.