

УДК 656.13

## ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ



## FEATURES OF THE FORMATION OF A REGIONAL STANDARD OF TRANSPORT SERVICES FOR THE POPULATION

**Сенин И.С.**

Кубанский государственный технологический университет  
ssenin.ivan@inbox.ru

**Замбржицкая А.А.**

Кубанский государственный технологический университет  
ssenin.ivan@inbox.ru

**Аннотация.** В статье рассмотрены особенности формирования и реализации регионального стандарта транспортного обслуживания населения (РСТО), имеющие статус нормативно-правового акта субъекта РФ. Проведен анализ показателей, характеризующих доступность, комфортность и безопасность регулярных перевозок пассажиров. Так же рассмотрен ряд рекомендаций, позволяющий избежать проблем при выполнении требований РСТО.

**Ключевые слова:** региональный стандарт транспортного обслуживания населения, доступность регулярных перевозок, безопасность регулярных перевозок, комфортность регулярных перевозок.

**Senin I.S**

Kuban State Technological University,  
ssenin.ivan@inbox.ru

**Zambrzhitskaya A.A.**

Kuban State Technological University,  
ssenin.ivan@inbox.ru

**Annotation.** The article discusses the features of the formation and implementation of the regional standard of transport services for the population (RSTO) having the status of a regulatory legal act of a constituent entity of the Russian Federation. An analysis of indicators characterizing the accessibility, comfort and safety of regular passenger transportation was carried out. A number of recommendations are also considered to avoid problems when meeting the requirements of the RSTO.

**Keywords:** regional standard of transport services for the population, availability of regular transportation, safety of regular transportation, comfort of regular transportation.

С 01 марта 2024 года вступили в силу изменения вводящие понятия регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (РКПТО), а также понятие регионального стандарта транспортного обслуживания населения (РСТО), имеющие статус нормативно-правового акта субъекта РФ. Так же постановлениями правительства были утверждены: методика формирования комплексных планов транспортного обслуживания населения и требования к региональному стандарту обслуживания населения. Приоритетным из них является региональный стандарт транспортного обслуживания населения, который устанавливает перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения субъекта Российской Федерации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования организация которых отнесена к компетенции исполнительных органов субъектов Российской Федерации. А уже на основании РСТО разрабатывается РКПТО.

Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров, формируются исходя из:

- показателей территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров;
- показателей ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров;
- показателей информационной доступности регулярных перевозок пассажиров;
- показателей временной доступности регулярных перевозок пассажиров.

Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров, формируются исходя из:

- показателей рейсовой безопасности регулярных перевозок пассажиров;
- показателей технической безопасности регулярных перевозок пассажиров;

- показателей дорожной безопасности регулярных перевозок пассажиров;
- показателей экологической безопасности регулярных перевозок пассажиров.

Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров, формируются исходя из:

- показателей комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания;
- показателей комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения;
- показателей комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок;
- показателей, определяющих количество транспортно-пересадочных узлов или иных мест пересадки пассажиров, обеспечивающих пересадку и проезд без дополнительной оплаты проезда.

Кроме того, показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров, безопасность регулярных перевозок пассажиров и комфортность регулярных перевозок пассажиров формируются в зависимости:

- от территориальной организации местного самоуправления субъекта Российской Федерации;
- от градостроительного зонирования территории обслуживания;
- от видов сообщений;
- от видов маршрутов регулярных перевозок пассажиров;
- от видов транспорта, сезонности, дней недели и времени суток, отдельных территорий, в том числе для совокупности нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу.

Следует отметить, что значения целевых показателей устанавливаются на 5 лет в разбивке по годам, а рекомендации и/или требования к значениям целевых показателей – не установлены. Допускается установление иных (не перечисленных в Требованиях), показателей доступности, комфортности и безопасности транспортного обслуживания. Различные показатели РСТО могут назначаться для различных территорий, видов сообщения и типов маршрутов, целевые значения которых устанавливаются правительством субъекта РФ.

Во избежание возникновения проблем при выполнении требований РСТО следует выполнять ряд рекомендаций по выбору целевых показателей:

- использовать показатели, для которых определены методики расчета либо в составе РСТО, либо в отдельных нормативных документах;
- возможность проведения мониторинга значения целевых показателей;
- использовать показателей, характеризующих скорость движения подвижного состава на маршрутах, как одни из ключевых характеристик качества транспортного обслуживания;
- применение отдельных наборов показателей для разных видов сообщения и маршрутов.

Также, наиболее важным является тот факт, что РСТО и как следствие РКПТО являются региональными документами, что позволяет регулировать городские транспортные системы, только в случае передачи соответствующих полномочий муниципалитетов на региональный уровень. Это может привести к ситуации, когда стандартизируется только качество перевозок по межмуниципальным маршрутам, но не качество перевозок по муниципальным маршрутам, что не позволит достичь повышения качества, ввиду огромного влияния городских транспортных систем, как концентратора проблем пассажирских перевозок, на транспортную систему региона в целом. Обратная ситуация, когда устанавливаются показатели качества для муниципалитетов, но возникает проблема достижения их только силами их самих.

## Литература

1. Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности на транспорте: монография / В.М. Соболев, А.А. Изюмский, Я.А. Мотренко; ФГБОУ ВО «КубГТУ». – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2023. – 200 с.

2. Организация движения : учеб. пособие / Т.В. Коновалова, С.Л. Надирян, И.Н. Котенкова. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2023. – 283 с.
3. Устойчивое развитие городской транспортной системы / Т.В. Коновалова, И.С. Сенин, И.Н. Котенкова; ФГБОУ ВО «КубГТУ». – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2023. – 232 с.
4. Повышение безопасности движения детей на улично-дорожной сети городов / Т.В. Коновалова, Е.А. Лебедев, Л.Б. Миротин, С.Л. Надирян, С.В. Коцурба; ФГБОУ ВО «КубГТУ». – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2023. – 192 с.
3. Городская мобильность как фактор устойчивого развития территорий / А.Н. Домбровский, Т.В. Коновалова, И.Н. Котенкова, М.П. Миронова, С.Л. Надирян, И.С. Сенин. – Краснодар : ООО «Издательский Дом – Юг», 2022. – 208 с.
4. Социально-экологические аспекты создания комфортной среды на примере краснодарской агломерации / Н.Л. Сергиенко, З.К. Лакербай, Т.Г. Короткова, И.Н. Котенкова, Ю.О. Антипцева, А.М. Заколюкина, О.А. Петровская. – Краснодар : КубГТУ, 2022. – 175 с.

### References

1. Improving the efficiency of control and supervisory activities in transport : monograph / V.M. Sobolev, A.A. Izyumsky, Ya.A. Motrenko; FGBOU VO «KubSTU». – Krasnodar : Publishing House - Yug, 2023. – 200 p.
2. Organization of movement : textbook / T.V. Konovalova, S.L. Nadiryman, I.N. Kotenkova. – Krasnodar : Publishing house of the Federal State Educational Institution of Higher Education «KubSTU», 2023. – 283 p.
3. Sustainable development of the urban transport system / T.V. Konovalova, I.S. Senin, I.N. Kotenkova; KubSTU Federal State Budgetary Educational Institution. – Krasnodar : Publishing House – Yug, 2023. – 232 p.
4. Improving the safety of children's movement on the urban road network / T.V. Konovalova, E.A. Lebedev, L.B. Mirotin, S.L. Nadiryman, S.V. Kotsurba; FGBOU VO «KubSTU». – Krasnodar : Publishing House – Yug, 2023. – 192 p.
3. Urban mobility as a factor of sustainable development of territories / A.N. Dombrovsky, T.V. Konovalova, I.N. Kotenkova, M.P. Mironova, S.L. Nadiryman, I.S. Senin. – Krasnodar : Publishing House – Yug LLC, 2022. – 208 p.
4. Socio-ecological aspects of creating a comfortable environment on the example of the Krasnodar agglomeration / N.L. Sergienko, Z.K. Lakerbai, T.G. Korotkova, I.N. Kotenkova, Yu.O. Antiptseva, A.M. Zakolyukina, O.A. Petrovskaya. – Krasnodar : KubSTU, 2022. – 175 p.