

УДК 656.073

**ОРГАНИЗАЦИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК
В ПЕРИОД НЕСТАБИЛЬНОЙ ГЕОПОЛИТИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ**



**ORGANIZATION OF FREIGHT TRANSPORTATION DURING
AN UNSTABLE GEOPOLITICAL SITUATION**

Коновалова Т.В.

Кубанский государственный технологический университет

Надирян С.Л.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Тыргалов К.В.

Кубанский государственный технологический университет

Леонова И.О.

Кубанский государственный технологический университет

Аннотация. В данной статье авторами рассмотрены возникшие трудности при планировании международных грузоперевозок. Основная цель статьи, наглядно показать решения для сложившихся обстоятельств. Детально рассказать о возможных способах перевозок.

Ключевые слова: транспорт, грузовые перевозки, транспортное сообщение, логистика, границы.

Konovalova T.V.

Kuban State Technological University

Nadiryan S.L.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Tyrgalov K.V.

Kuban State Technological University

Leonova I.O.

Kuban State Technological University

Annotation. In this article, the authors consider the difficulties encountered when planning international cargo transportation. The main purpose of the article is to clearly show solutions for the current circumstances. Tell us in detail about possible methods of transportation.

Keywords: transport, freight transportation, transport links, logistics, borders.

Транспортная отрасль всегда была инструментом налаживания деловых, продовольственных и политических отношений между государствами. За счет нестабильной геополитической ситуации в мире, российским транспортным предприятиям пришлось адаптироваться к текущим условиям рынка и внедрять новые условия и способы грузовых перевозок [1].

Самым популярным считается автомобильный транспорт, также он является самым разнообразным по типу использования подвижного состава. На пример: бортовые автомобили, самосвалы, фуры с различными типами полуприцепов (тентованные; контейнеры; цистерны), фургоны (изотермические, тентованные, цельнометаллические). Сегодня, большинству российских транспортных предприятий пришлось переориентировать свою деятельность, связанную с автомобильными грузоперевозками в сторону европейской части материка, на его азиатскую и арабскую часть. В связи с введенными ограничениями на въезд российских автомобилей на территорию Европы через пограничные пункты Польши, Латвии и Эстонии, это существенно затруднило доставку грузов в данные регионы и регионы, соседствующие с ними. Однако, несмотря на данные трудности, решением в ситуации налаживания и поддержания торговых и деловых отношений между государствами, Россия активно стала сотрудничать с представителями арабских и азиатских стран. Это Китай, Саудовская Аравия, Индия и др. Например, товарооборот между Россией и Китаем в январе-августе 2023 года вырос на 32 % и составил 155,1 млрд долларов. Эту информацию передали из главного таможенного управления КНР.

Китай за это время ввез в Россию товаров на 71,8 млрд долларов, рост по сравнению с аналогичным периодом 2022 года – 63,2 %, поставки из России выросли на 13,3 %, составив 83,3 млрд долларов. По итогам 2022 года товарооборот между Россией и Китаем вырос на 29,3 % и составил рекордные 190,271 млрд долларов. За счет увеличения спроса на товарооборот с Китаем, в России необходима транспортная инфраструктура и условия эффективной работы в этом направлении. Для этого строятся трассы и автомагистрали, движение по которым существенно прибавит эффективности, за счет уменьшения времени в пути и удешевления самого маршрута грузоперевозки.

Вторым деловым партнером для России стала Саудовская Аравия. Довольно логично сотрудничество двух нефтяных и энергетических государств. Собственно эти ресурсы и являются основными товарами транспортировки в государствах. С начала 2022 года товарооборот между странами вырос на 22 %. Как и в случае с Китаем, при перевозке грузов в Саудовскую Аравию необходимы следующие документы на груз:

- CMR (Международная транспортная накладная);
- Invoice (счет-фактура);
- Packing List (упаковочный лист);
- Certificate of Origin (сертификат происхождения);
- транзитная декларация T1;
- экспортная декларация EX1;
- дозвол (разрешение на въезд грузового автомобиля на территорию другого государства);
- книжка МДП;
- Таможенное гарантийное обеспечение.

Однако, не стоит думать о том, что дорога к европейским грузоперевозкам закрыта. Многие коммерческие компании всё еще находят способы возить товары из России в Европу [2]. К примеру, перегрузка из транспортного средства, которому не разрешен въезд на данную территорию, использование транспортно-перевалочных хабов в таких странах как Турция и Грузия. Естественно, данные усложнения грузоперевозок влекут за собой повышение стоимости товара и услуг, за счет добавления дополнительных типов транспорта, персонала, прохождения большего числа пограничных пунктов. За то, потребители и клиенты товаров и услуг имеют возможность также использовать в своих целях привычные для них продукты.

Такая же схема поставки работает и в обратную сторону, то есть из Европы в Россию. Товары, на которые наложены санкции можно транспортировать при помощи перегрузки и использования транспортных хабов всё в тех же Турции и Грузии.

Говоря о перевозках на определенных типах транспорта, в России, популярными также являются морские и авиагрузоперевозки, спрос на которые снизился при транспортировке груза на европейскую часть материка, в силу закрытия портов и увеличения расстояний перевозки при мультимодальных перевозках [3]. Однако, говоря о морских грузоперевозках в сторону Китая, там все активно развивается. Строятся дополнительные порты и необходимая к ним транспортная инфраструктура, в виде дополнительных терминалов, портовых кранов и дополнительных железнодорожных путей, для вывоза грузов с территории порта.

В завершении, стоит отметить, что сложившаяся ситуация с ограничением на транспортировку грузов повлекла за собой определенные трудности в работе транспортной отрасли, но несмотря на это, предприятия получили возможность наладить деловые отношения с другими партнерами, а также разработать методику и создать условия по перевозке грузов на территории, ограничивающие въезд российского транспорта.

Литература

1. Соболев В.М. Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности на транспорте: монография / В.М. Соболев, А.А. Изюмский, Я.А. Мотренко; «КубГТУ». – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2023. – 200 с.
2. Организация движения : учеб. пособие / Т.В. Коновалова, С.Л. Надирян, И.Н. Котенкова. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2023. – 283 с.
3. Устойчивое развитие городской транспортной системы / Т.В. Коновалова, И.С. Сенин, И.Н. Котенкова; ФГБОУ ВО «КубГТУ». – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2023. – 232 с.

References

1. Sobolev V.M. Increasing the efficiency of control and supervisory activities in transport : monograph / V.M. Sobolev, A.A. Izyumsky, Y.A. Motrenko; FSBEI HE «KubSTU». – Krasnodar : Publishing House – South, 2023. – 200 p.
2. Konovalova T.V. Organization of movement : textbook / T.V. Konovalova, S.L. Nadiryanyan, I.N. Kotenkova. – Krasnodar : Publishing house. FSBEI HE «KubSTU», 2023. – 283 p.
3. Sustainable development of the urban transport system / T.V. Konovalova, I.S. Senin, I.N. Kotenkova; «KubSTU». – Krasnodar : Publishing House – South, 2023. – 232 p.