

УДК 656.073

КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РОССИИ



CONCEPT FOR THE DEVELOPMENT OF RUSSIA'S TRANSPORT STRATEGY

Коновалова Т.В.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Надирян С.Л.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Тыргалов К.В.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Леонова И.О.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Аннотация. В статье рассмотрена концепция развития транспортной стратегии России с упором на аспекты, связанные с автомобильным транспортом и инфраструктурой автомобильного транспорта и мультимодальными перевозками.

Ключевые слова: транспорт, стратегия, автомобиль, мультимодальный, перевозки, эффективность.

Konvalova T.V.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Nadiryan S.L.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Tyrgalov K.V.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Leonova I.O.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Annotation. The article examines the concept of development of Russia's transport strategy with an emphasis on aspects related to road transport and road transport infrastructure and multimodal transport.

Keywords: transport, strategy, car, multimodal, transportation, efficiency.

Развитие транспортной стратегии способствует повышению эффективности и оптимизации текущих норм и утвержденных законов транспортной системы, а также развитию экономики и общества в качестве транспортных услуг. Для внедрения новых пунктов, оптимизирующих транспортную систему, утверждается концепция развития транспортной стратегии. Нынешняя концепция утверждена от 27 ноября 2021 г. до 2030 г. С прогнозом на 2035 г. включающая в себя общие положения, оценку текущей ситуации, основных проблем развития транспортного комплекса РФ и прогнозные экономические условия развития транспортного комплекса Российской Федерации [1].

При развитии транспортной инфраструктуры в области автомобильного транспорта были разработаны и реализованы такие проекты по развитию транспортного комплекса как: строительство и реконструкция дорог федерального значения, М-4 «Дон», М-11 «Нева», участки Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области, Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге, автомобильную дорогу Надым – Салехард, федеральную трассу «Таврида». Текущее развитие дорожных узлов и транспортных цепей несет в себе повышение пропускной способности и экономии времени и ресурсов при транспортировке и перевозке на данных участках дороги [2].

Касаемо, дорог общего пользования, к 2020 году они уже достигли планового уровня 2030 г., то есть результат был получен быстрее ожидаемого срока. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования составила 85 процентов в 2020 году при планируемом на 2030 год 80 процентов.

В отношении цифрового обеспечения транспортной инфраструктуры происходит внедрение электронных товарных накладных и электронных пломб, что ускоряет процесс таможенного контроля и несёт в себе дополнительные меры безопасности при транспортировке и проведению погрузочно/разгрузочных работ. Ввод в промышленную эксплуатацию информационной системы ЭРА-ГЛОНАСС, которая представлена для

обеспечения оперативного получения информации о дорожно-транспортной ситуации, обработку данной информации и передачи ее компетентным органам. Развитие цифровых систем оплаты проезда на городском транспорте. По состоянию на 1 квартал 2024 года, на примере города Краснодар, развитие оплаты в общественном транспорте реализовано возможностью оплаты через терминалы, QR-код СБП, и различными типами льготных проездных карт и талонов, пополнение которых осуществляется через мобильное приложение.

Важной составной частью концепции развития транспортной стратегии является развитие мультимодальных перевозок, в связи с текущей геополитической ситуацией и изменениями в области экономики и политики страны. Мультимодальные перевозки – перевозки, осуществляющиеся по одному договору, но с использованием нескольких типов транспорта. Это может быть эффективно при транспортировке груза на дальние расстояния. К примеру, чтобы не задействовать один лишь автомобильный транспорт для перевозки объемного груза партиями к грузополучателю, задействуют партионную перевозку к морскому порту или железнодорожному терминалу, а затем полной отправкой груз доставляется в пункт назначения. Рассмотрим некоторые основные пункты, утвержденной концепции развития транспортной стратегии [3]:

- «Единая опорная сеть» – сбалансированная транспортная сеть, содержащая в себе важнейшие объекты транспортной инфраструктуры для всех видов транспорта и обеспечивающая функциональное единство транспортной системы. Утверждение «Единой опорной сети» способствует анализу и решению проблем с ограничениями в отношении грузовых и пассажирских перевозок за счет роста провозных мощностей и пропускной способности транспортной инфраструктуры.

- «Система дифференциальной коррекции и мониторинга» – широкозонная система дифференциальной коррекции для навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС (Российская Федерация). Разработана с целью обеспечения более точного и безопасного выполнения взлетно/посадочных операций гражданского пассажирского и грузового воздушного транспорта.

- «Грузовая деревня» – это транспортно-логистические центры с соответствующей интермодальной инфраструктурой: железнодорожной веткой, грузовым аэропортом поблизости или внутренним водным портом. Созданы для избегания транспортных издержек и более скоординированного выполнения транспортной работы.

Подводя итог, стоит сказать, утверждение долгосрочной концепции развития транспортной стратегии, обеспечивает возможность оптимизации транспортной отрасли, а также внедрению современных техник и технологий развития транспортной инфраструктуры.

Литература

1. Соболев В.М. Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности на транспорте: монография / В.М. Соболев, А.А. Изюмский, Я.А. Мотренко; «КубГТУ». – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2023. – 200 с.
2. Коновалова Т.В. Организация движения : учеб. пособие / Т.В. Коновалова, С.Л. Надирян, И.Н. Котенкова. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2023. – 283 с.
3. Коновалова Т.В. Устойчивое развитие городской транспортной системы / Т.В. Коновалова, И.С. Сенин, И.Н. Котенкова; ФГБОУ ВО «КубГТУ». – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2023. – 232 с.

References

1. Sobolev V.M. Increasing the efficiency of control and supervisory activities in transport : monograph / V.M. Sobolev / A.A. Izyumsky, Y.A. Motrenko; «KubSTU». – Krasnodar : Publishing House – South, 2023. – 200 p.
2. Konovalova T.V. Organization of movement : textbook / T.V. Konovalova, S.L. Nadiryanyan, I.N. Kotenkova. – Krasnodar : Publishing house. FSBEI HE «KubSTU», 2023. – 283 p.
3. Konovalova T.V. Sustainable development of the urban transport system / T.V. Konovalova, I.S. Senin, I.N. Kotenkova; «KubSTU». – Krasnodar : Publishing House – South, 2023. – 232 p.