

УДК 656.073

**ИССЛЕДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ
ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ**



**RESEARCHMENT OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEM
OF A MANUFACTURING ENTERPRISE**

Коновалова Т.В.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Надирян С.Л.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Домбровский А.Н.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Ивина В.С.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Аннотация. В статье представлено исследование транспортно-логистической системы производственного предприятия с упором на снижение производственных издержек и повышение эффективности работы предприятия.

Ключевые слова: транспорт, логистика, экономика, перевозки, эффективность.

Konovalova T.V.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Nadiryan S.L.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Dombrovsky A.N.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Ivina V.S.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Annotation. The article presents a study of the transport and logistics system of a manufacturing enterprise with an emphasis on reducing production costs and increasing the efficiency of the enterprise.

Keywords: transport, logistics, economics, transportation, efficiency.

Деятельность любого промышленного предприятия тесно связано с необходимостью транспортировки грузов. На сегодняшний день процесс доставки грузов осложняется: низкой скоростью логистического цикла; долгим документооборотом и наличием в нём ошибок; сохранностью груза.

Организовать все перемещения, сведя затраты к минимуму – в этом и заключается основная задача транспортной логистики. На сегодняшний день наблюдается использование на предприятиях разобщенной системы передачи информации между участниками логистических цепочек. Что приводит к росту трансформационно-транзакционных издержек, а также к увеличению логистического цикла [1].

Кроме того, отсутствие возможности у владельца груза производить контроль процесса доставки становится одной из причин возникновения спорных ситуаций.

К основным задачам логистики относят – максимальное сокращение сроков доставки, упрощение документооборота и обеспечение безопасности, и сохранности груза. Кроме того, отсутствие возможности у владельца груза производить контроль процесса доставки становится одной из причин возникновения спорных ситуаций. Необходимость в совершенствовании системы транспортной логистики промышленного предприятия обуславливает актуальность и объективность рассматриваемой темы. Внедрение технологии Blockchain (далее блокчейн) позволит решить существующую проблему в области управления поставками.

Отмеченной проблематике посвящены теоретические, методологические и практические разработки ряда отечественных и зарубежных экономистов и специалистов в области логистики [2].

Основу теоретической базы исследования составили труды ученых специалистов в следующих направлениях:

– транспортная логистика. Изучением проблемы организации системы логистики на предприятии занимаются многие современные российские и зарубежные исследователи, среди которых можно отметить работы таких ученых, как Д. Бауэрсокс, Дж.

Вагнер, Д. Силвер, Т. Клосс, Т. Уайтин, Ю.А. Аникин, И.Н. Омельченко, О.Д. Проценко, А.М. Гаджинский и многие другие. Анализ теоретических источников позволяет сделать вывод о том, что разработка проблемы организации системы логистики осуществляется посредством усовершенствования разнообразных компонентов целостной логистической системы предприятия;

– технология блокчейн. Данная технология в настоящее время недостаточно исследована, по причине её принципиальной инновационности, но в работе используются следующие источники по данному направлению – работы как иностранных, так и отечественных авторов, частности, М. Свон, С. Накамото, А. Керш, А. Соловьев, Н. Вейнбер и другие. Новизна технологии блокчейн обуславливает отсутствие фундаментальных обзорных исследований по истории ее развития и изучения. Это повышает актуальность данного исследования с методической и теоретической точки зрения. Модель внедрения технологии блокчейн на промышленное предприятие не освещена в научных трудах. Вопросы цифровизации являются недостаточно проработаны.

В более широком смысле понятие логистики можно интерпретировать как современную методологию и методологию управления потоками всех взаимосвязанных типов, возникающих в ходе хозяйственной деятельности как единого субъекта.

Логистика рассматривает весь цикл экономической деятельности в целом: от выбора целесообразных производственных задач, определения эффективных методов их решения, управления применением этих методов до организации и управления процессами продаж и продаж [3].

Одним из важных разделов логистической науки, связанных с управлением материальных потоков, является транспортная логистика. В процессе взаимодействия происходят перемещения объектов: сырья и материалов от поставщиков к производителям, готовой продукции от производителя к посредникам и от них к конечным потребителям.

Следовательно, необходимо обеспечить физическое перемещение грузов по оптимальному маршруту с наименьшими затратами. Это именно то, что делает транспортная логистика.

Транспортная логистика – раздел логистики, который организует доставку, то есть перемещение любых материальных объектов (продуктов, веществ) из одной точки в другую по оптимальному маршруту;

Цель транспортной логистики – доставлять нужный товар требуемого качества и количества в заданное время и место с оптимальными затратами.

Транспорт является отраслью материального производства, которая осуществляет перевозки пассажиров и грузов. В структуре общественного производства транспорт относится к сфере производства материальных услуг.

Транспорт представляют, как систему, состоящую из двух подсистем:

- транспорт общего пользования;
- транспорт не общего пользования.

Общественный транспорт – это сектор народного хозяйства, который удовлетворяет потребности всех отраслей народного хозяйства и населения в перевозке грузов и пассажиров. Общественный транспорт обслуживает сферу обращения и населения.

Негосударственный транспорт – внутренний транспорт, а также транспортные средства всех видов, принадлежащие нетранспортным предприятиям.

К задачам транспортной логистики относятся:

- создание транспортных систем, в том числе создание транспортных коридоров и транспортных цепей;
- обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса;
- совместное планирование транспортного процесса со складским и производственным;
- выбор вида транспортного средства;
- выбор типа транспортного средства;
- определение рациональных маршрутов доставки и др.

Литература

1. Соболев В.М. Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности на транспорте : монография / В.М. Соболев, А.А. Изюмский, Я.А. Мотренко; КубГТУ. – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2023. – 200 с.
2. Коновалова Т.В. Организация движения : учеб. пособие / Т.В. Коновалова, С.Л. Надирян, И.Н. Котенкова. – Краснодар : Изд. «КубГТУ», 2023. – 283 с.
3. Коновалова Т.В. Устойчивое развитие городской транспортной системы / Т.В. Коновалова, И.С. Сенин, И.Н. Котенкова; «КубГТУ». – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2023. – 232 с.

References

1. Sobolev V.M. Increasing the efficiency of control and supervisory activities in transport : monograph / V.M. Sobolev, A.A. Izyumsky, Y.A. Motrenko; KubSTU. – Krasnodar : Publishing House – South, 2023. – 200 p.
2. Konovalova T.V. Organization of movement : textbook / T.V. Konovalova, S.L. Nadiryan, I.N. Kotenkova. – Krasnodar : Publishing house «KubSTU», 2023. – 283 p.
3. Konovalova T.V. Sustainable development of the urban transport system / T.V. Konovalova, I.S. Senin, I.N. Kotenkova; «KubSTU». – Krasnodar : Publishing House – South, 2023. – 232 p.