

УДК 69.04

## АНАЛИЗ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИИ



## ANALYSIS OF ROAD SAFETY IN RUSSIA

**Дубинина Жанна Валерьевна**преподаватель,  
Краснодарский колледж управления техники и технологий  
zhanna-dubinia2019@yandex.ru**Абашнева Валерия Александровна**студентка,  
Краснодарский колледж  
управления техники и технологий**Аннотация.** Данная статья посвящена анализу безопасности дорожного движения в России, выделению основных причин дорожно-транспортных происшествий в Российской Федерации и Краснодарском крае за последние годы, а также выявление негативных факторов, влияющих на них.**Ключевые слова:** ДТП, анализ аварийности техническая эксплуатация, организация регулирования уличного движения.**Dubinina Zhanna Valerievna**Teacher,  
Krasnodar College of Management,  
Engineering and Technology  
zhanna-dubinia2019@yandex.ru**Abashneva Valeria Alexandrovna**Student,  
Krasnodar College  
of Management, Engineering  
and Technology**Annotation.** This article is devoted to the analysis of road safety in Russia, the identification of the main causes of road accidents in Russian Federation and Krasnodar Territory in recent years, as well as the identification of negative factors affecting them.**Keywords:** traffic accident analysis, technical operation, organization of traffic regulation.

Ущерб от дорожно-транспортных происшествий превышает ущерб от всех иных транспортных происшествий вместе взятых. Дорожно-транспортные происшествия являются одной из важнейших мировых угроз здоровью и жизни людей. Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России и обществу в целом колоссальный социальный, материальный и демографический ущерб [1].

Целью работы является анализ и выявление основных причин дорожно-транспортных происшествий в РФ и Краснодарском крае, а также выявление негативных факторов, влияющих на них [2].

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге механического транспортного средства и с его участием, при котором погибли или пострадали люди или повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинён иной материальный ущерб [3]. Как показывает статистика, на рисунке 1, количество Дорожно-транспортных происшествий в России за 2022 г. составляет 121112 ДТП.

Дорожно-транспортные происшествия за 2022 г.



Рисунок 1 – Дорожно-транспортные происшествия за 2022 г.

Проблема ДТП на сегодня очень актуальна и существует во всем мире, на рисунке 2 представлен анализ смертности по причине ДТП в мире на 2022 г.

Как мы можем видеть, Россия находится на 7 месте, что говорит о высоких показателях смертности в стране по причине ДТП [4].

В работе проведено исследование и анализ основных показателей дорожно-транспортной аварийности по РФ за последние четыре года, представленный на рисунке 3, данный показатель снижается каждый год, на 2022 г. он составляет 127 тыс. аварий. Но несмотря на снижение показателей, уровень по-прежнему остается очень высоким, а каждое одиннадцатое ДТП приводит к смертельному исходу исходя из статистики за последние 4 года [5].



Рисунок 2 – Смертность по причине ДТП в мире на 2022 г.

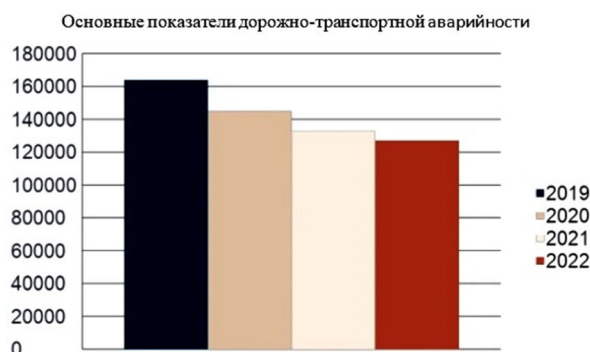


Рисунок 3 – Основные показатели дорожно-транспортной аварийности за четыре года

В работе также проведен анализ причин ДТП, как видно на рисунке 4 основными причинами дорожно-транспортных происшествий, за последний год в России, приходится столкновение двух автомобилей, а также наезд на пешехода и съезд с дороги.

Причины ДТП по России за 2023 г.

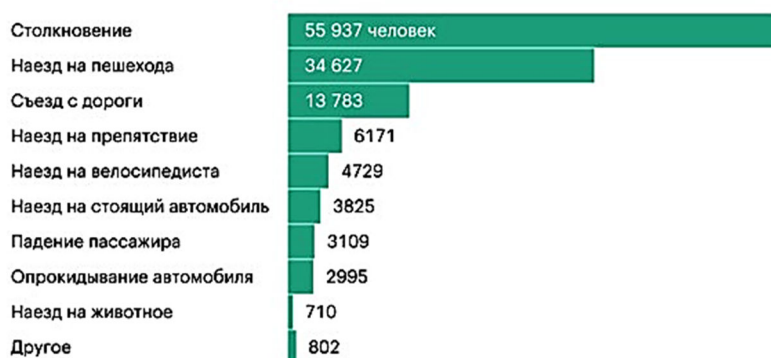


Рисунок 4 – Причины ДТП по России за 2023 г.

В работе было проведено исследование и составлен анализ ДТП по стажу и возрасту водителей за последний год, представленный на рисунке 5. Согласно данным, средний возраст водителя, попавшего в ДТП, – от 30 до 40 лет. Причем, происшествия чаще всего случаются по вине водителей со стажем выше 30 лет [3]. Также было проанализировано, что по дням недели ДТП чаще всего происходят по четвергам и средам, а по времени суток аварии чаще всего происходят между 16:00 и 18:00 [6]. Это время является временем ЧАС-ПИК и концом рабочего дня для многих водителей. В такое время усталость и невнимательность водителя является самой частой причиной ДТП [7].

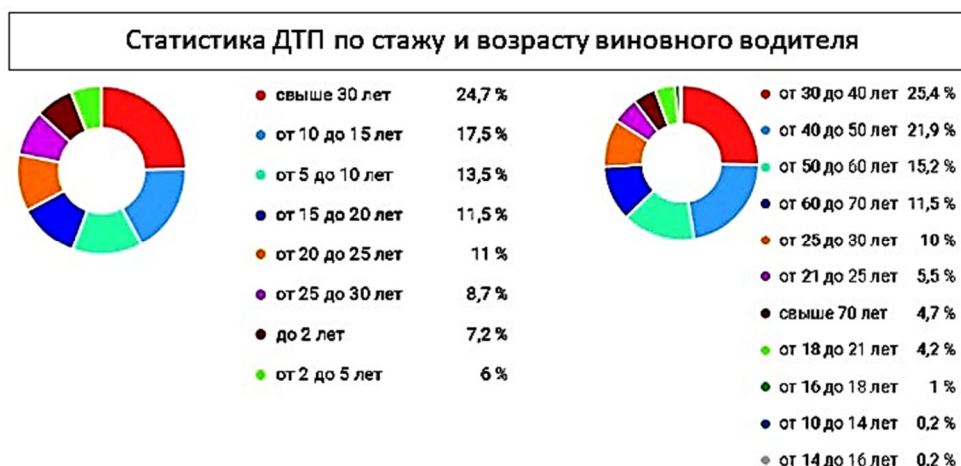


Рисунок 5 – Статистика ДТП по стажу и возрасту водителей за 2023 г.

Также, был проведен анализ по ДТП на территории Краснодарского Края за последний год, данный анализ представлен на рисунке 6, где как мы можем видеть, наибольшее значение приходится на июль, август и сентябрь, по причине повышенного туристического спроса и сезонных грузоперевозок с территории Краснодарского края [8].

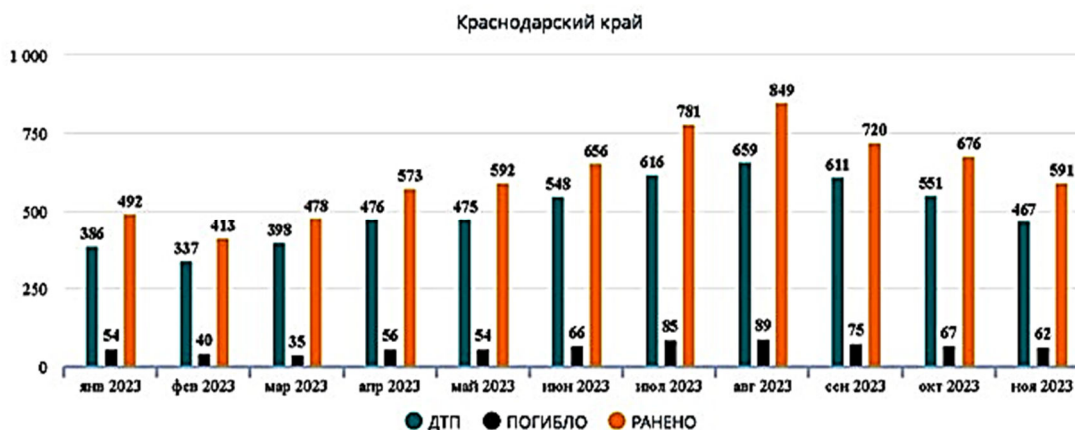


Рисунок 6 – Статистика ДТП по месяцам в Краснодарском крае за 2023 г.

Исходя из проведенного анализа, были выявлены следующие основные причины ДТП как в России, так и Краснодарском крае: нарушение правил дорожного движения водителями, пешеходами, пассажирами, велосипедистами, а также вследствие нарушений работниками правил технической эксплуатации и плохого контроля за состоянием дорог и организации регулирования уличного движения.

Для регулирования и совершенствования обеспечения безопасности дорожного движения необходимо соблюдать и внедрять следующие меры и методы [9]:

- Разумное проектирование и расположение дорожной сети;
- Изучение влияния конструкции дороги на вероятность аварии;

- Совершенствование организации движения;
- Правила дорожного движения;
- Контроль над соблюдением правил дорожного движения;
- Обязательное прохождение государственного техосмотра;
- Внедрение системы «Умный город».

### Литература

1. Аксенов Д.С. Шпаргалка по безопасности жизнедеятельности. – М. : ЭКОЛИТ, 2012. – 369 с.
2. Бадагуев Б.Т. Безопасность дорожного движения. – М. : Альфа-пресс, 2012. – 264 с.
3. Бачурин Д. Дорожно-транспортные происшествия. Порядок действий при ДТП. – М. : АСТ, Астрель-СПб., 2014. – 467 с.
4. Безопасность дорожного движения. – М. : Ранок, Сфера, 2012. – 965 с.
5. Безопасность дорожного движения. Программы для системы дополнительного образования детей / В.А. Лобашкина [и др.]. – М. : Просвещение, 2009. – 563 с.
6. Белов П.Г. Управление рисками, системный анализ и моделирование. Учебник и практикум : в 3 ч. – М. : Юрайт, 2016. – Ч. 2. – 252 с.
7. Белов С.В. Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (техносферная безопасность). – М. : Юрайт, 2010. – 672 с.
8. Дорожно-транспортные происшествия с тяжкими последствиями. – М. : НИП «2Р», 2000. – 100 с.
9. ГОС Автоинспекция/ Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения. – URL : <http://stat.gibdd.ru>

### References

1. Aksenov D.S. Cheat sheet on life safety. – M.: EKOLIT, 2012. – 369 p.
2. Badaguev B.T. Road safety. – M. : Alfa-press, 2012. – 264 p.
3. Bachurin D. Traffic accidents. Procedure for an accident. – M. : AST, Astrel-SPb, 2014. – 467 p.
4. Road safety. – M. : Ranok, Sphere, 2012. – 965 p.
5. Road safety. Programs for the system of additional education for children / V.A. Lobashkina [et al.]. – M. : Prosveshchenie, 2009. – 563 p.
6. Belov, P. G. Risk management, system analysis and modeling. Textbook and workshop : in 3 parts. – M. : Yurait, 2016. – Part 2. – 252 p.
7. Belov S.V. Life safety and environmental protection (technosphere safety). – M. : Yurait, 2010. – 672 p.
8. Traffic accidents with serious consequences. – M. : NIP «2R», 2000. – 100 p.
9. STATE Automobile Inspectorate/ Information on road safety indicators. – URL : <http://stat.gibdd.ru>