

УДК 656.073

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЛИЗИНГА
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА РОССИИ В 2023 Г.



TRENDS IN THE DEVELOPMENT
OF LEASING OF ROLLING STOCK IN RUSSIA IN 2023

Надирян С.Л.

Кубанский государственный
технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Коцурба С.В.

Кубанский государственный
технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Леонова И.О.

Кубанский государственный
технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Тыргалов К.В.

Кубанский государственный
технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Аннотация. В статье рассмотрены тенденции развития лизинга подвижного состава, связанные с перестроением Российских логистических цепочек и экономическим кризисом. Приводятся статистические данные использования лизинга в 2021–2022 годах, новые решения и возможности, предоставляемые отечественными производителями, также компаниями стран-партнеров для осуществления данных услуг, прогнозирование использования лизинга на 2023 год.

Ключевые слова: лизинг, подвижной состав, логистика, тенденции, малый и средний бизнес.

Nadiryan S.L.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Kotsurba S.V.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Leonova I.O.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Tyrgalov K.V.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Annotation. The article discusses the trends and problems of rolling stock leasing development related to the restructuring of Russian logistics chains and the economic crisis. Statistical data on the use of leasing in 2021–2022, new solutions and opportunities provided by domestic manufacturers, as well as companies of partner countries for the implementation of these services, forecasting the use of leasing for 2023 are given.

Keywords: leasing, rolling stock, logistics, trends, small and medium business.

Логистика является неотъемлемой частью транспортной инфраструктуры России. Ее развитие во многом зависит и от количества подвижного состава предназначенного и готового для осуществления перевозок. Основной проблемой является то, что малый и средний бизнес зачастую не может позволить себе приобретение большого автопарка. Устаревший погрузочно-разгрузочный состав влияет на эффективность процессов перевозки. Основным способом замены автопарка или его обновления является кредитования. Подвижные составы достаточно дорогие, поэтому малому и среднему бизнесам достаточно невыгодно брать кредиты. В современных условиях в ситуации финансового кризиса, когда обесценивание денежных средств и дорогие кредиты ставят предпринимателей на грань выживания, лизинг как одна из форм инвестиционной деятельности становится не только привлекательной, но и крайне необходимой для обновления основных фондов предприятий. Преимущества имеют и лизингодатели, для них это является инвестицией [1–2].

По статистике более 80 % сделок проходят при помощи лизинговых схем. В лизинг сдаются различные виды оборудования и автотранспорта. Основным фактором использования данного вида финансовых услуг является то, что данная форма финансовых услуг помогает малому и среднему бизнесам обновить свой погрузочно-разгрузочный состав при физическом и моральном износе. Лизинг имеет свои преимущества (рис. 1).



Рисунок 1 – Преимущества лизинга

Таким образом, лизинг – достаточно выгодная форма инвестиций. Данная финансовая услуга помогает удовлетворить потребности в грузовых и пассажирских перевозках. Компании перевозчики приобретают новые подвижные составы, тем самым увеличивают эффективность процесса доставки. Также лизинг способствует развитию конкуренции между компаниями, что помогает развитию бизнеса и экономики.

Ситуация длительного кризиса сильно отражается на рынке лизинга. Еще один фактор, влияющий на данный вид услуг, – это современная геополитическая ситуация. Санкционные меры ограничили ввоз и приобретение нового подвижного состава иностранных производителей. Рынок лизинга очень сильно это отразил. Компании лизингодатели ищут новые способы предоставления коммерческого транспорта для грузовых и пассажирских перевозок. Еще одной проблемой является то, что при техническом износе подвижного состава сложно найти замены испорченному оборудованию.

В условиях сложной геополитической ситуации лизинговые компании нашли решение проблемы с дефицитом подвижного состава. На данный момент основными продуктами являются б/у транспорт и автомобили, производимые в дружественных странах, а также в России. Производители подвижных составов стараются предоставить новые и наиболее выгодные условия для заключения финансовых сделок [3–4].

Отечественные производители, пользуясь повышенным вниманием лизингодателей, активизировали маркетинговую политику. Так, в частности, по программе группы «ГАЗ» можно получить скидку на весь модельный ряд автомобилей в размере 10 % при покупке у официальных дилеров. Финансирование лизинга доступно для юридических лиц и предпринимателей с авансовым платежом от 5 % на срок от 6 до 60 месяцев. Компания «Lada Lesing» при покупке коммерческих автомобилей на базе Lada предоставляют скидку до 10 % от стоимости автомобиля.

Также активно лизинговые компании предлагают к приобретению подвижные составы китайских производителей на достаточно выгодных условиях.

Но даже при том, что компании лизингодатели ищут и предлагают новые способы решения сложившейся ситуации, на рынок данных финансовых услуг остается серьезно подвержен рискам.

В период нестабильной геополитической ситуации ключевыми рисками лизинговой отрасли остаются:

- Нехватка предметов лизинга из-за санкций.
- Нарушения логистических и платежных цепочек;
- Снижение спроса на лизинг из-за подорожания предметов лизинга;

Ухудшение платежеспособности лизингополучателей из-за плохих финансовых результатов. Наибольшему риску подвержены лизинговые компании, работающие в промышленном сегменте, так как их потребители наиболее пострадали от санкций. Существенный риск для отрасли представляет собой и потенциальное повышение фискальной нагрузки на лизингополучателей в случае существенного снижения доходов государственного бюджета.

По общей статистике рынка лизинга за девять месяцев 2022 года число новых сделок по количеству предметов лизинга снизилось на 30 % по сравнению с 2021 годом, а количество новых договоров – на 27 %. Максимальное сокращение числа новых сделок наблюдалось во втором квартале 2022 года (–46 %). В третьем квартале 2022 года ситуация улучшилась на фоне адаптации лизингодателей к изменившимся экономическим условиям (количество новых сделок выросло на 30 % по сравнению со вторым кварталом 2022 года). Однако перенастройка логистических цепочек идет медленно в первую очередь из-за санкций и блокирования платежей [5–6].

По итогам 2022 года число новых сделок по количеству предметов лизинга составит около 390 тыс. единиц (сокращение по сравнению с 2021 годом составит около 30 %). Объем нового бизнеса в денежном выражении сократится приблизительно на 12 % – 14 % за счет удорожания предметов лизинга. Количество новых договоров лизинга в 2023 году составит около 305 тыс. штук (сокращение год к году составит около 25 %). Совокупный лизинговый портфель на конец 2022 года осталась на уровне года и составит около 6,6 трлн рублей.

Статистика нового бизнеса в различных сегментах сократилась в 2022 году по сравнению с 2021 (рис. 2).

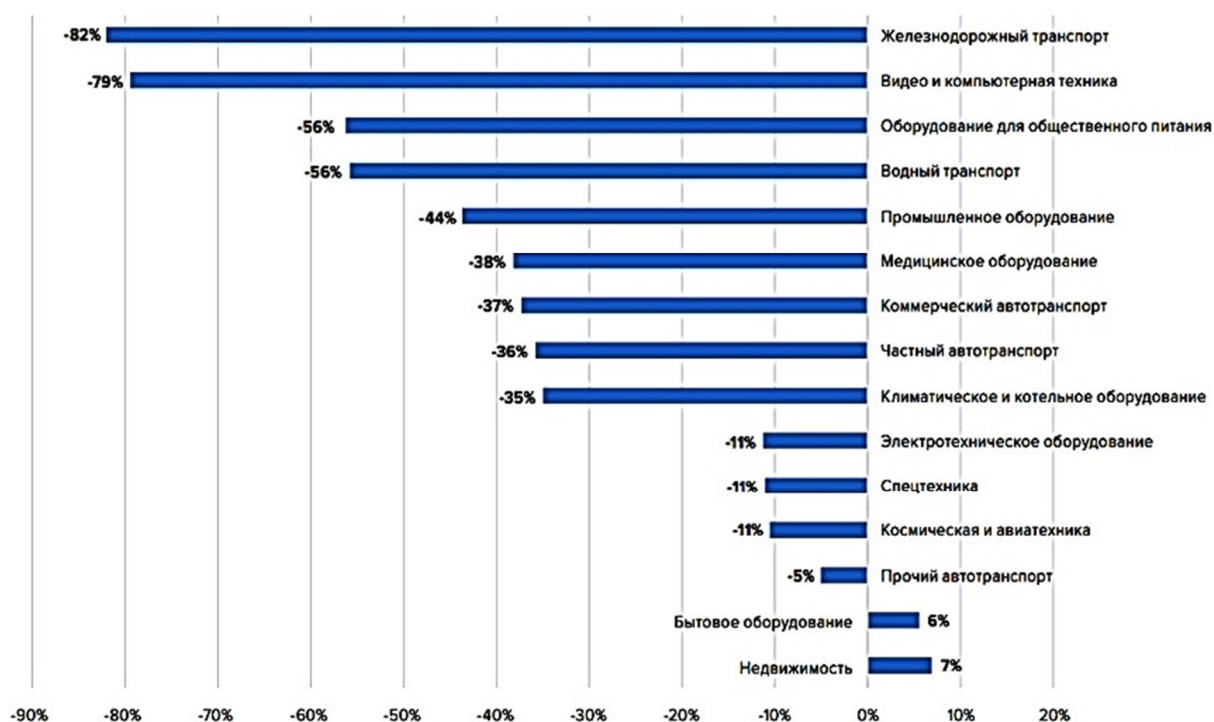


Рисунок 2 – Динамика нового бизнеса по сегментам в 2022 году по сравнению с 2021 годом

В случае сокращения количества малого и среднего бизнесов в сфере перевозок, лизинговые компании будут находиться в состоянии кризиса, так как сфера потребителей сократится. Основными решениями данной проблемы будет предоставление государственных субсидий компаниям перевозчиком, также активно развитие лизинга обеспечивает лизинг автобусов и троллейбусов. Главной причиной является высокий износ общественного транспорта в России.

Важно понимать, что развитие лизинга отражается на экономике страны. Перевозки также являются неотъемлемой частью экономических процессов, поэтому поиски

оптимальных решений, позволяющих экономике страны эффективно освоить необходимые объемы перевозок при возможно малых затратах средств, в настоящее время относятся к основным задачам стабилизации и дальнейшего подъема как промышленности, так и сельского хозяйства. Степень удовлетворения различными видами транспорта потребностей общества в грузовых и пассажирских перевозках неодинакова. Эффективность использования ресурса оценивают с помощью принципа Парето. Считается, что ресурсы используются не эффективно, если возможно, применяя их иным способом, улучшить положение хотя бы одного хозяйствующего субъекта, не ухудшив при этом положения других. Экономическую эффективность сводят к двум категориям: эффективности производства и эффективности распределения ресурсов. Обе они будут оказывать влияние на общую экономическую эффективность. Достижение производственной эффективности обеспечивает наименьший уровень издержек упущенных возможностей. АТП, максимизирующая прибыль во всей временной перспективе достигает производственной эффективности. Например, лучше купить в лизинг автомобиль, необходимый для предприятия, чем брать на него кредит.

По расчетам и прогнозам НРА в начале 2023 года ожидается рецессия, связанная с эффектом базы 2022 года и перестройкой логистических путей, далее ожидается рост количества лизинговых сделок (рис. 3).

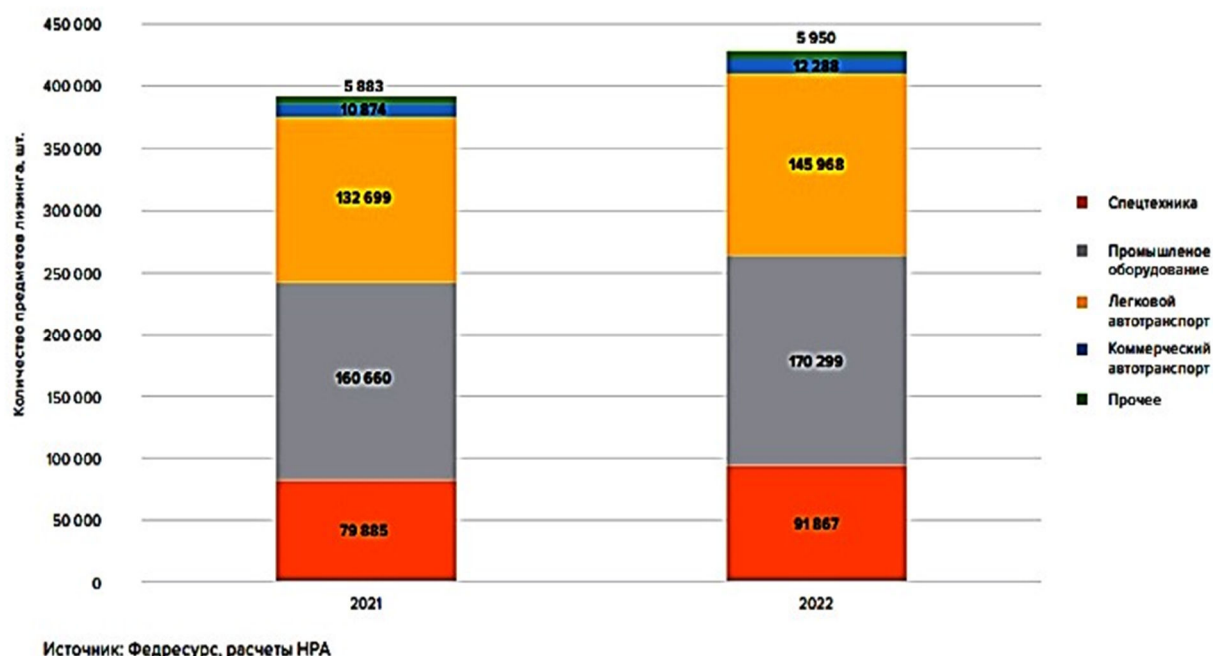


Рисунок 3 – Прогнозы лизинговой отрасли России на 2023 год

«Высокий восстановительный рост мы ожидаем в сегменте коммерческого автотранспорта (около 13 %). Спрос на лизинг коммерческого автотранспорта будет вызван перестройкой логистических связей в сторону Китая, Турции, Ирана, Индии и других дружественных стран» – прогноз НРА.

Таким образом, вопреки сложным экономическим ситуациям в стране, такая финансовая услуга, как лизинг, будет активно восстанавливать свои позиции на рынке и активно развиваться. Это обусловлено тем, что лизинг-компании активно ищут способы решения проблем, а также налаживают связи с новыми партнерами, кроме того, отечественные производители активно поддерживают данный вид услуг.

Литература

1. Стратегический и инновационный менеджмент на автомобильном транспорте / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар, 2021. – 324 с.
2. Оценка эффективности международных перевозок в транспортно-логистических системах региона : монография / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар, 2021. – 180 с.

3. Влияние городской мобильности на устойчивое развитие территорий / А.Н. Домбровский [и др.] // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2022. – № 4. – С. 197–200.
4. Проблемы транспортного планирования территорий / Т.В. Коновалова, И.Н. Котенкова, Д.В. Коломийцева // Автомобильный транспорт Дальнего Востока. – 2013. – № 1. – С. 025–028.
5. Организация перевозочного процесса (на автомобильном транспорте) : учеб. пособие / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2022. – 264 с.
6. Программа интеграции транспортных средств в систему единого логистического оператора / Т.В. Коновалова, С.Л. Надирян, А.А. Изюмский, Е.А. Лебедев, В.В. Соскова // Свидетельство о регистрации программы для ЭВМ 2023613403, 15.02.2023. Заявка № 2023612175 от 21.02.2023.

References

1. Strategic and innovative management in road transport / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar, 2021. – 324 p.
2. Evaluation of the effectiveness of international transportation in the transport and logistics systems of the region : monograph / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar, 2021. – 180 p.
3. The impact of urban mobility on the sustainable development of territories / A.N. Dombrovsky [et al.] // Humanities, socio-economic and social sciences. – 2022. – № 4. – P. 197–200.
4. Problems of transport planning of territories / T.V. Konovalova, I.N. Kotenkova, D.V. Kolomiytseva // Automobile transport of the Far East. – 2013. – № 1. – P. 025–028.
5. Organization of the transportation process (by road transport) : tutorial / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar: Publishing house of FGBOU VO «KubSTU», 2022. – 264 p.
6. The program of integration of vehicles into the system of a single logistics operator / T.V. Konovalova, S.L. Nadiryan, A.A. Izyumsky, E.A. Lebedev, V.V. Soskova // Certificate of registration of a computer program 2023613403, 02/15/2023. Application № 2023612175 dated 02/21/2023.