

УДК 656.073

ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИИ



PROBLEMS OF TRAFFIC MANAGEMENT IN RUSSIA

Кузьмина М.А.Кубанский государственный
технологический университет**Лысенко Е.Г.**Кубанский государственный
технологический университет**Надирян С.Л.**Кубанский государственный
технологический университет

Аннотация. В настоящее время в России благодаря развитию экономики идет активное развитие автотранспортного комплекса, которое помимо положительных свойств, имеет ряд отрицательных последствий, которые приводят к проблемам в области дорожного движения. Если не решить эти проблемы и не улучшить организации дорожного движения, то последствия могут быть катастрофическими.

Ключевые слова: автомобильные дороги, автомобильные перевозки, автотранспорт, дорожное движение, организация дорожного движения, проблемы организации дорожного движения, транспорт.

Kuzmina M.A.

Kuban State Technological University

Lysenko E.G.

Kuban State Technological University

Nadiryan S.L.

Kuban State Technological University

Annotation. Currently, thanks to the development of the Russian economy, the motor transport industry is actively developing, which, in addition to its positive properties, has a number of negative consequences that lead to problems in the field of road traffic. If these problems are not addressed and traffic management is not improved, the consequences can be disastrous.

Keywords: highways, road transport, motor transport, road traffic, traffic management, problems of traffic management, transport.

Развитие современного общества непрерывно связано с уровнем развития транспорта и всей транспортной системы в целом, так как именно транспорт помогает сблизить между собой населенные пункты с помощью перемещения товаров и людей, что создает и поддерживает определённый уровень комфорта. Важность транспорта определяется теми усилиями, которые государство затрачивает на его развитие [1, 2].

Автомобильный транспорт является одним из лидеров по количеству перевозимых товаров и пассажиров из-за его ключевых преимуществ. Проблемы обеспечения дорожного движения в России в последнее время носит постоянно обостряющийся характер, так как с одной стороны идет развитие экономики, что способствует развитию автотранспортного комплекса, но с другой стороны рост числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП), количества погибших и раненых в них, увеличение транспортных заторов, ухудшение экологии – все эти факторы несут отрицательные последствия.

В связи с этим перед государством стоит важнейшая задача – обеспечение эффективного транспортного процесса при гарантированном уровне дорожной безопасности.

Обеспечение безопасности дорожного движения (БДД) – комплексная задача, для решения которой необходим системный подход, обусловленный созданием эффективной государственной системы управления безопасностью дорожного движения, внедрением в практику современных методов решения задач организации и управления дорожным движением, а также его безопасностью, внедрением отечественного и зарубежного опыта разработки автоматизированных и интеллектуальных систем управления дорожным движением, разработкой эффективного применения нормативных, информационных, технических, методических, экспертных, образовательных средств и технологий [3, 4].

Важным элементов обеспечения безопасности дорожного движения является организация дорожного движения (ОДД), которая представляет собой комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных

действий по управлению движением на автомобильных дорогах, цель которого заключается в обеспечении безопасности дорожного движения.

Проектирование ОДД используется при строительстве новых дорог, эстакад, развязок, а так же при осуществлении ремонтно-восстановительных и реставрационных работ старых дорог и участков уже находящихся в эксплуатации длительное время. Проектирование ОДД осуществляется с помощью схем ОДД, пример которой показан на рисунке 1. Схема ОДД является важнейшим компонентом ОДД, ведь от правильности ее составления зависит безопасность движения, жизнь и здоровье водителей и пешеходов.

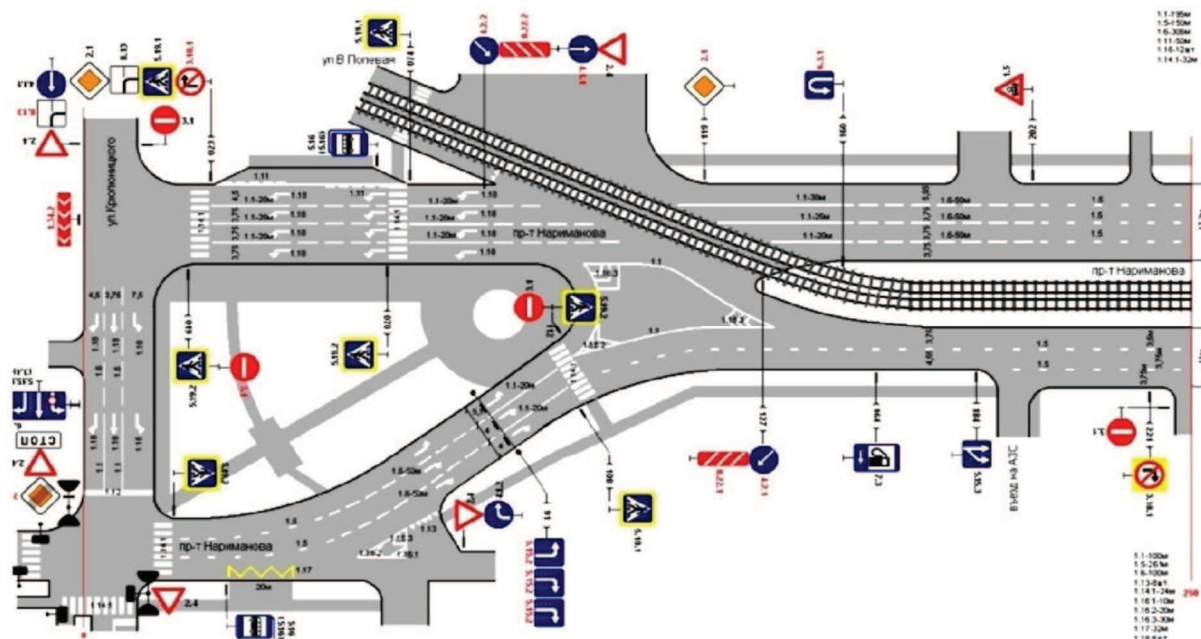


Рисунок 1 – Пример схемы ОДД

Главной задачей ОДД является не только безопасность, но и снижения аварийности на опасных участках дороги с последующим контролем таких участков.

Нормативную базу ОДД составляют международные правовые акты и национальное законодательство. В России на сегодняшний день нет единого закона о дорожном движении, хотя необходимость его создания неоднократно обсуждается в настоящее время. По этой причине проектирование ОДД осуществляется при помощи различных нормативных актов в области безопасности дорожного движения.

Анализ существующих проблем в области ОДД в РФ показал, что не решены важнейшие вопросы обеспечения БДД. Самой глобальной и серьезной проблемой из-за неправильной ОДД является высокая вероятность возникновения ДТП, вследствие чего повышается травматизм и смертность на дорогах, что негативно сказывается на демографической ситуации в государстве [5, 6].

На рисунке 2 показана диаграмма ДТП в РФ за 2015-2019 гг.: их количество, сколько человек было ранено и погибло.

Проанализировав данные, представленные на рисунке 2, можно сделать вывод, что в последнее время идет тенденция снижения количества ДТП, раненых и погибших. За этот период всего было совершено 859 583 ДТП, ранено 1 093 441 человек, погибло 97 705 человек.

Ситуация с аварийностью усугубляется такими тенденциями, как постоянно возрастающая мобильность населения, снижение объемов перевозок общественным транспортом и рост числа личных транспортных средств, диспропорции между числом автомобилей и протяженностью дорог. Следствием этого является постоянное увеличение стесненности дорожного движения, рост количества непосредственных контактов, взаимодействий участников дорожного движения, которые во многих случаях носят конфликтный характер и часто перерастают в ДТП [7, 8].

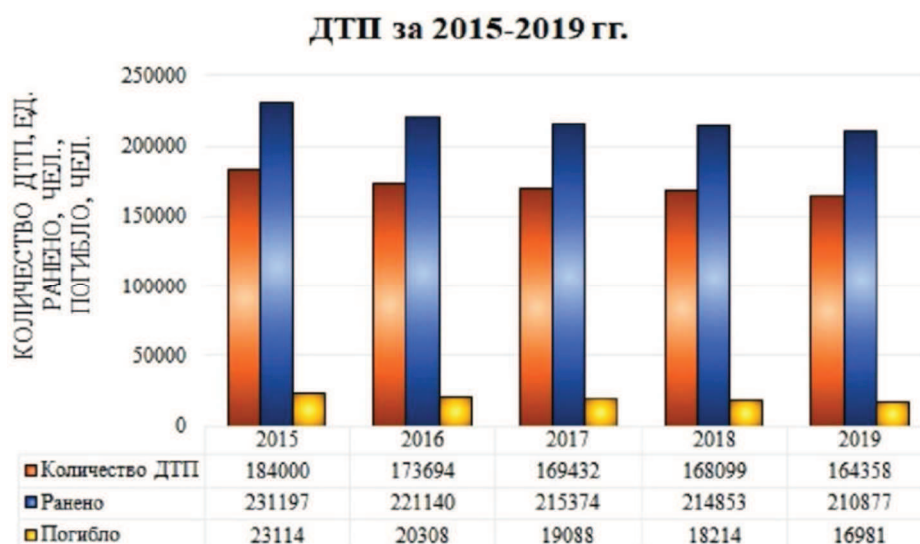


Рисунок 2 – ДТП в РФ за 2015–2019 гг.

Для решения существующих проблем ОДД в РФ следует провести следующие мероприятия:

1. Совершенствование системы управления безопасностью дорожного движения, которое состоит в снижении вероятности ДТП до минимального значения и снижения их последствий, уменьшении числа транспортных заторов с помощью четко налаженной ОДД.

2. Информационно-пропагандистская работа с разными группами населения, работа с детьми по профилактике ДТП с помощью обучения ПДД.

3. Разработка решений по сдерживанию скоростей движения транспортных средств. К таким решениям относят: установка камер видеофиксаций нарушения установленного скоростного режима, установление искусственных неровностей, установка знаков, ограничивающих скорость [9].

4. Совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к управлению транспортными средствами. Для этого потребуется полностью пересмотреть систему получения водительских удостоверений в стране: от начала обучения в автошколе до момента сдачи экзаменов в ГИБДД.

5. Изучение и адаптация зарубежного опыта, в частности стран с наилучшими показателями ОДД. К таким странам относятся: страны Скандинавского полуострова (Швеция, Норвегия, Дания), Германия, Великобритания и Нидерланды.

6. Выработка и реализация долгосрочной стратегии по безопасности дорожного движения. Такие стратегии следует принимать Правительству РФ совместно со структурами, которые непосредственно связаны с движением.

Таким образом, России требуется решать возникшие проблемы с помощью составления и принятия различных национальных программ и проектов в области ОДД и БДД и путем перенимания опыта развитых стран, которые, несмотря на высокий уровень автомобилизации, имеют отличную ОДД и высокую БДД.

Литература

1. Коновалова Т.В., Котенкова И.Н., Надирян С.Л. Способы оценки эффективности организации дорожного движения. учебное пособие. – Краснодар, 2018.
2. Анализ работы транспортных систем. учебное пособие / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар, 2019.
3. Сенин И.С., Коновалова Т.В., Котенкова И.Н. Особенности разработки проектов организации дорожного движения по маршруту перевозки крупногабаритных грузов // Модернизация и научные исследования в транспортном комплексе. – 2017. – Т. 1. – С. 65–70.
4. Анализ текущего состояния транспортно-логистической системы Краснодарского края / Т.В. Коновалова [и др.] // В сборнике: Механика, оборудование, материалы и технологии.

- Сборник научных статей по материалам международной научно-практической конференции, посвященной 100-летию ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет». – 2018. – С. 655–662.
5. Особенности экономического прогнозирования пассажиропотоков (на примере Краснодарского края) / Т.В. Коновалова [и др.] // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. – 2016. – № 1 (47). – С. 109–116.
 6. Analysis of methods for predicting the intensity of road traffic (on the example of Krasnodar) / T.V. Konovalova [et al.] // В сборнике: Материалы IV Международной научно-практической конференции в рамках четвертого Международного научного форума Донецкой народной Республики «Инновационные перспективы Донбасса: Инфраструктурное и социально-экономическое развитие». – 2018. – С. 226–230.
 7. Влияние экономических показателей региона на работу автомобильных перевозок / Т.В. Коновалова [и др.] // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. – 2016. – № 5 (51). – С. 165–171.
 8. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Миронова М.П. Совершенствование методов оптимизации транспортно-логистических издержек в торгово-транспортно-логистических системах // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2020. – № 9. – С. 197–199.
 9. Снижение плотности грузовых транспортных потоков автодорог юга России / Е.А. Лебедев [и др.] // В сборнике: Логистика: современные тенденции развития. Материалы XVIII Международной научно-практической конференции. – 2019. – С. 313–319.

References

1. Konovalova T.V., Kotenkova I.N., Nadiryan S.L. Ways to assess the effectiveness of road traffic management. training manual. – Krasnodar, 2018.
2. Analysis of the work of transport systems. training manual / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar, 2019.
3. Senin I.S., Konovalova T.V., Kotenkova I.N. Features of the development of projects for the organization of road traffic along the route of transportation of large-sized cargo // Modernization and scientific research in the transport sector. – 2017. – Vol. 1. – P. 65–70.
4. Analysis of the current state of the transport and logistics system of the Krasnodar Territory / T.V. Konovalova [et al.] // In the collection: Mechanics, equipment, materials and technologies. Collection of scientific articles based on the materials of the international scientific and practical conference dedicated to the 100th anniversary of the Kuban State Technological University. – 2018. – P. 655–662.
5. Features of economic forecasting of passenger flows (on the example of the Krasnodar Territory) / T.V. Konovalova [et al.] // Bulletin of the Siberian State Automobile and Road Academy. – 2016. – № 1 (47). – P. 109–116.
6. Analysis of methods for predicting the intensity of road traffic (on the example of Krasnodar) / T.V. Konovalova [et al.] // In the collection: Materials of the IV International Scientific and Practical conference within the framework of the Fourth International Scientific Forum of the Donetsk People's Republic «Innovative prospects of Donbass: Infrastructure and socio-economic development». – 2018. – P. 226–230.
7. Influence of economic indicators of the region on the work of road transport / T.V. Konovalova [et al.] // Bulletin of the Siberian State Automobile and Road Academy. – 2016. – № 5 (51). – P. 165–171.
8. Konovalova T.V., Nadiryan S.L., Mironova M.P. Improving methods for optimizing transport and logistics costs in trade, transport and logistics systems // Humanities, socio-economic and social sciences. – 2020. – № 9. – P. 197–199.
9. Reducing the density of freight traffic flows of highways in the South of Russia / E.A. Lebedev [et al.] // In the collection: Logistics: current trends in development. Materials of the XVIII International Scientific and Practical Conference. – 2019. – P. 313–319.