

УДК 656

ФОРМЫ ПОВЫШЕНИЯ ПРОВОЗНЫХ СПОСОБНОСТЕЙ АВТОБУСОВ И КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассаЖИРОВ



FORMS OF IMPROVING THE CAPACITY OF BUSES AND THE QUALITY OF PASSENGER SERVICE

Лотникова Диана Юрьевна

кандидат технических наук, доцент,
Кубанский государственный
технологический университет
diana.lotnikova@gmail.com

Аннотация. Городской пассажирский транспорт доставляет рабочих и служащих на производство, обеспечивает транспортное обслуживание. На сегодняшний день свыше трети парка автобусов по России требуют замены. Минтранс Российской Федерации изыскиваются дополнительные мощности по производству автобусов. Обновление идет за счет кредита мирового банка. Осваиваются и другие кредитные направления в части лизинга и привлечения средств субъектов Российской Федерации и зарубежных инвесторов для финансирования обновления городского транспорта.

Ключевые слова: экономика, автотранспортное предприятие, пассажирские перевозки, экология.

Lotnikova Diana Yurievna

Candidate of Technical Sciences,
Associate Professor,
Kuban State Technological University
diana.lotnikova@gmail.com

Annotation. Urban passenger transport delivers workers and employees to production facilities and provides transportation services. Today more than a third of the bus fleet in Russia needs to be replaced. The Ministry of Transport of the Russian Federation is seeking additional bus production capacity. The renewal is being done with the help of a World Bank loan. Other credit directions are mastered in terms of leasing and attraction of funds of the subjects of the Russian Federation and foreign investors to finance the renewal of urban transport.

Keywords: economics, motor transport enterprise, passenger transportation, ecology.

Транспорт является важным связующим звеном в экономике Российской Федерации, без которого невозможно нормальное функционирование ни одной отрасли хозяйства, ни одного региона страны.

Стабилизация ситуации в экономике, ее рост невозможны без решения основных проблем транспортного комплекса, в том числе пассажирского [1].

Повышение качества обслуживания пассажиров должно основываться на рационально развиваемой транспортной сети города, района области и ее изучения различными методами, что позволяет повысить корреспонденции и характер пассажиропотоков, транспортную подвижность населения, пересадочность и другие количественные показатели качества обслуживания населения в целом по городу или району с учетом работы различных видов пассажирского транспорта и установления рационального соотношения между нормативными показателями качества обслуживания пассажиров на маршрутах [2, 3, 4, 5].

На нормативные показатели качества перевозок оказывает большое влияние схема организации дорожного движения, диспетчерское управление ими, использование автоматизированных систем регулирования дорожным движением и управлением массового общественного пассажирского транспорта и др.

В условиях интенсивного роста объемов городских перевозок пассажиров, который опережает рост численности населения, наблюдается недостаточный уровень комфорта при перевозках, нарушается частота и регулярность движения, низкая скорость сообщений особенно при междугородних перевозках, малая плотность сети, создаются потенциальные возможности для снижения надежности работы отдельных узлов и агрегатов, ведущих к травматизму, резко увеличивается число случаев проездов без билетов. Все это снижает качество обслуживания населения и должно учитываться при определении норматива качества обслуживания пассажиров на маршруте [6, 7].

Повышение скорости сообщения и эксплуатационной скорости, которая оказывает основное влияние на качество обслуживания населения, может быть осуществлено за счет организации широкой сети экспрессных, скоростных и укороченных маршрутов (рейсов) для доставки пассажиров на работу и с работы. Экспрессная организация движения автобусов обеспечивает увеличение скорости сообщения в 1,2...1,5 раз по сравнению с обычным режимом работы движения. Граничные значения максимального интервала движения автобусов на линии зависят от времени поездки непосредственно в транспорте, т.е. скорости сообщения и затрат времени на прохождение пути пешком, т.е. скорости передвижения пассажиров.

Повышение качества обслуживания населения с учетом развития того или иного вида городского пассажирского транспорта (ГПТ) с минимальными транспортными затратами. Организационное обеспечение перевозочного процесса должно отвечать следующим принципам функциональной деятельности любого структурного подразделения, в котором имеются элементы [8]:

- Потребности населения.
- Управляющий орган.
- Управляющие сигналы.
- Блок сравнения.
- Программы.
- Управляемый объект (подвижной состав, АТП, субъект).
- Блок результатов деятельности (оценка качества обслуживания населения).
- Каналы внутрипроизводственных связей контроля показателей по провозным возможностям подвижного состава и качеству обслуживания пассажиров на маршрутах.

Принцип управляемости предложенной системы распространяется как на макроструктуру всей государственной системы, так и на структуру любой частной подсистемы, реализующей управляемую деятельность-нормативную, управленческую, информационную, научную, экспертную, перевозочную, ремонтную, контрольно-диагностическую, воспитательную.

Литература

1. Мировая Экономика, учебное пособие / А.Б. Мельников [и др.]. – Краснодар, 2009. – 404 с.
2. Нагорный В.В., Лотникова Д.Ю. Основные проблемы безопасности дорожного движения в городе Краснодаре за 2020 год // Электронный сетевой политематический журнал «Научные труды КубГТУ». – 2020. – № 7. – С. 202–207.
3. Лотникова Д.Ю., Нагорный В.В. Проблемы функционирования систем транспорта России // В сборнике: Проблемы функционирования систем транспорта. Материалы Всероссийской (национальной) научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет». – 2020. – С. 412–413.
4. Лотникова Д.Ю., Нагорный В.В. Каршеринг в России и за рубежом // В сборнике: Проблемы функционирования систем транспорта. Материалы Всероссийской (национальной) научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет». – 2020. – С. 414–415.
5. Нагорный В.В., Лотникова Д.Ю. Сфера безопасности общественного и индивидуального транспорта, на примере г. Краснодар // В сборнике : механика, оборудование, материалы и технологии. Электронный сборник научных статей по материалам третьей научно-практической конференции. – 2020. – С. 1160–1163.
6. Лотникова Д.Ю., Тимков А.В. Повышение эффективности логистических центров // В сборнике : механика, оборудование, материалы и технологии. Электронный сборник научных статей по материалам третьей научно-практической конференции. – 2020. – С. 1139–1141.

References

1. World Economy, textbook / A.B. Melnikov [et al.]. – Krasnodar, 2009. – 404 p.
2. Nagorny V.V., Lotnikova D.Yu. Main problems of road safety in the city of Krasnodar in 2020 // Electronic network polytematicheskij journal «Scientific Proceedings of the Kuban State Technical University». – 2020. – № 7. – P. 202–207.

3. Lotnikova D.Y., Nagorny V.V. Problems of functioning of transport systems in Russia // In the collection: Problems of functioning of transport systems. Materials of All-Russian (National) scientific-practical conference of students, graduate students and young scientists. Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education «Tyumen Industrial University». – 2020. – P. 412–413.
4. Lotnikova D.Y., Nagorny V.V. Carsharing in Russia and abroad // In the collection: Problems of functioning of transport systems. Materials of All-Russian (National) scientific-practical conference of students, graduate students and young scientists. Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education «Tyumen Industrial University». – 2020. – P. 414–415.
5. Nagorny V.V., Lotnikova D.Y. Sphere of safety of public and individual transport by the example of Krasnodar // In the collection: mechanics, equipment, materials and technologies. Electronic collection of scientific papers on the materials of the third scientific-practical conference. – 2020. – P. 1160–1163.
6. Lotnikova D. Yu., Timkov A.V. Increasing the Efficiency of Logistics Centers // In compilation: mechanics, equipment, materials and technologies. Electronic collection of scientific papers on the materials of the third scientific conference. – 2020. – P. 1139–1141.