

УДК 656

## ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ ИТЕКО



## TRANSPORT COMPANY ITECO

### Ивлев Александр Сергеевич

студент 4го курса,  
Кубанский государственный  
технологический университет  
79649327248@yandex.ru

**Аннотация.** В статье описаны этапы создания и развития компании ИТЕКО, описаны логистические центры, созданные компанией, описан автомобильный парк компании, приведены марки тягачей, описаны главные преимущества компании ИТЕКО. А также проведен анализ работы компании за последние десять лет, и этапы развития.

**Ключевые слова:** транспортная компания, ИТЕКО, логистический центр, автомобильный парк.

### Ivlev Alexander Sergeevich

4th year Student,  
Kuban State Technological University  
79649327248@yandex.ru

**Annotation.** The article describes the stages of establishment and development of ITECO, describes the logistics centers created by the company, describes the company's fleet of vehicles, gives the brands of tractors, describes the main advantages of ITECO. And also the analysis of the company's work for the last ten years and the stages of development.

**Keywords:** transport company, ITECO, logistics center, car park.

Компания ИТЕКО является одной из самых успешных и перспективных компаний России. Она входит в пятерку самых крупных транспортно-логистических предприятий в нашей стране.

Компания ИТЕКО начала свою деятельность в 2004 году и на протяжении 17 лет продолжает стремительно развиваться. Первый офис был открыт в Нижнем Новгороде 6 августа 2004 года. Всего лишь за полтора года ИТЕКО смогла увеличить оборот денежных средств до 7 млн рублей. Такое стремительное развитие позволило компании обогнать многих конкурентов, являясь при этом всего лишь новичком на транспортно-логистическом рынке.

В 2006 году, благодаря неплохой выручке, компания открывает филиалы в таких крупных городах, как Москва, Санкт-Петербург, Уфа и Воронеж. Через год компания открывает филиалы в Казани, Саранске, Ростове-на-Дону, Кирове, Екатеринбурге. Постепенно филиалы ИТЕКО распространились по всей стране, в том числе и в Краснодарском крае (г. Краснодар, г. Новороссийск). В 2013 году компания занимается развитием собственных логистических центров [1, 2].

Логистический центр представляет собой предприятие, занимающееся обработкой и хранением грузов, оказывает услуги по таможенному оформлению, услуги по предоставлению информации по каким-либо перевозкам. Логистические центры могут сдавать в аренду площади более мелким транспортным компаниям, а также имеют собственные стоянки для подвижного состава, находящегося на балансе предприятия [3, 4].

Таким образом, компания ИТЕКО сделала огромный прорыв и скачок в развитии в 2013 году. На рисунке 1 показан склад логистического центра ИТЕКО, на который поступают грузы для временного хранения:



Рисунок 1 – Склад логистического центра ИТЕКО

На данный момент компания ИТЕКО имеет более 50 филиалов по все России. Они включают не только АТП, но и склады, сервисные центры и даже свои магазины по продаже запчастей. Все эти подразделения имеют один общий логотип, разработанный еще при создании компании в 2004 году.

Автопарк компании состоит из более 700 собственных автомобилей со средним возрастом менее 2-х лет. Также подвижной состав предприятия содержит 10000 автомобилей, взятых в аренду. Помимо этого ежегодно в ИТЕКО происходит обновление автомобильного парка.

Благодаря большому числу транспортных средств, находящихся на балансе предприятия, компания обеспечивает выполнение более 1,5 тысячи рейсов на между-городнем и международном сообщении в день.

На счету компании ИТЕКО более 2000 постоянных клиентов, которые являются крупнейшими предприятиями России, холдингами пивоваренной, табачной, целлюлозно-бумажной, нефтехимической, стекольной и аграрной отраслей промышленности, а также являются сетевыми и торговыми компаниями [5, 6].

Количество сотрудников компании превышает 1,5 тыс., среди которых 800 человек являются водителями-экспедиторами.

В 2014 году компания ИТЕКО начала приобретать партии автомобилей КАМАЗ-5490, КАМАЗ-5490 НЕО, КАМАЗ-65115. Однако в 2020 году компании представилась возможность первыми испытать новые тягачи КАМАЗ-54901, КАМАЗ-54901 компании ИТЕКО.

В статье «Водители ИТЕКО первыми испытают тягачи КАМАЗ-54901» говорится о том, что этот магистральный седельный тягач имеет новый рядный 6-цилиндровый двигатель КАМАЗ стандарта Евро-5 собственной разработки завода в Набережных Челнах, 12-ступенчатую экономичную автоматизированную коробку передач ZF Трахон. Тягач комплектуется кабиной, имеющей ширину 2,5 м, ровный пол, позволяющий водителю себя чувствовать в дальних рейсах «как дома», и высокую крышу. Заявленный производителем ресурс – 1,2 млн км пробега [7]. Компания приобрела партию КАМАЗ-54901 в количестве 100 штук.

Компания ИТЕКО имеет множество преимуществ, делающих ее конкурентоспособной. К ним относятся:

- Предоставление круглосуточной информационной поддержки диспетчерской службы 7 дней в неделю;
- Наличие собственного, крупнейшего в стране, автомобильного парка;
- Поддержание единой ценовой политики по всей территории России;
- Полное страхование груза от любых повреждений и краж в процессе перевозки;
- Прозрачность российского рынка перевозок, благодаря чему можно точно спрогнозировать свои транспортные расходы на длительный период;
- Оборудование всех автомобилей мониторинговой системой СКАУТ.

Компания ИТЕКО является одной из ключевых на рынке перевозок, постоянно развивается и с каждым годом все больше и больше растет, принося существенный доход.

## Литература

1. Мировая Экономика : учебное пособие / А.Б. Мельников [и др.] / под общ. ред. А.Б. Мельникова. – Краснодар : Издательство ГКАУ, 2009. – 404 с.
2. Нагорный В.В., Лотникова Д.Ю. Основные проблемы безопасности дорожного движения в городе Краснодаре за 2020 год // Электронный сетевой политематический журнал «Научные труды КубГТУ». – 2020. – № 7. – С. 202–207.
3. Лотникова Д.Ю., Нагорный В.В. Проблемы функционирования систем транспорта России // В сборнике : Проблемы функционирования систем транспорта. Материалы Всероссийской (национальной) научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет». – 2020. – С. 412–413.

4. Лотникова Д.Ю., Нагорный В.В. Каршеринг в России и за рубежом // В сборнике : Проблемы функционирования систем транспорта. Материалы Всероссийской (национальной) научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет». – 2020. – С. 414–415.
5. Нагорный В.В., Лотникова Д.Ю. Сфера безопасности общественного и индивидуального транспорта, на примере г. Краснодар // В сборнике : механика, оборудование, материалы и технологии. Электронный сборник научных статей по материалам третьей научно-практической конференции. – 2020. – С. 1160–1163.
6. Лотникова Д.Ю., Тимков А.В. Повышение эффективности логистических центров // В сборнике : механика, оборудование, материалы и технологии. Электронный сборник научных статей по материалам третьей научно-практической конференции. – 2020. – С. 1139–1141.
7. Транспортная компания ITECO. – URL : <https://mainmine.ru/transportnye-kompanii/iteco>

### References

1. World Economy : textbook / A.B. Melnikov [et al.] / ed. by A.B. Melnikov. – Krasnodar : Publishing house GKAU, 2009. – 404 p.
2. Nagorny V.V., Lotnikova D.Y. Main problems of road safety in the city of Krasnodar in 2020 // Electronic network polythematical journal «Scientific Proceedings of the Kuban State Technical University». – 2020. – № 7. – P. 202–207.
3. Lotnikova D.Y., Nagorny V.V. Problems of functioning of transport systems in Russia // In the collection: Problems of functioning of transport systems. Materials of All-Russian (National) scientific-practical conference of students, graduate students and young scientists. Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education «Tyumen Industrial University». – 2020. – P. 412–413.
4. Lotnikova D.Y., Nagorny V.V. Carsharing in Russia and abroad // In the collection: Problems of functioning of transport systems. Materials of All-Russian (National) nauchno-practical conference of students, graduate students and young scientists. Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education «Tyumen Industrial University». – 2020. – P. 414–415.
5. Nagorny V.V., Lotnikova D.Y. Sphere of safety of public and individual transport, on the example of Krasnodar // In the collection : mechanics, equipment, materials and technology. Electronic collection of scientific papers on the materials of the third scientific-practical conference. – 2020. – P. 1160–1163.
6. Lotnikova D.Y., Timkov A.V. Increasing the Efficiency of Logistics Centers // In compilation: mechanics, equipment, materials and technologies. Electronic collection of scientific papers on the materials of the third scientific conference. – 2020. – P. 1139–1141.
7. Transport company ITECO. – URL : <https://mainmine.ru/transportnye-kompanii/iteco>