

УДК 656.073

**ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ
МЕЖДУГОРОДНИХ ПЕРЕВОЗОК КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ**



**FEATURES OF ORGANIZATION
OF INTERCITY TRANSPORTATION OF LARGE-SIZED CARGO**

Коновалова Т.В.

Кубанский государственный
технологический университет

Надирян С.Л.

Кубанский государственный
технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Сечко В.Е.

Кубанский государственный
технологический университет

Аннотация. В статье рассмотрены особенности организации междугородних перевозок крупногабаритных грузов. Вопросам развития и совершенствования перевозок грузов уделялось внимание на всех этапах развития государства. Транспорт России представляет собой сложный комплекс путей сообщения, транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры. Автомобильный транспорт является составной частью единой транспортной системы страны.

Ключевые слова: автомобильные транспорт, логистика, экономика транспортный комплекс, междугородная перевозка, груз.

Konovalova T.V.

Kuban state technological university

Nadiryan S.L.

Kuban state technological university
sofi008008@yandex.ru

Sechko V.E.

Kuban state technological university

Annotation. The article deals with the features of the organization of intercity transportation of large-sized cargo. Attention was paid to the development and improvement of cargo transportation at all stages of the state's development. Transport in Russia is a complex complex of communication routes, vehicles and transport infrastructure facilities. Road transport is an integral part of the country's unified transport system.

Keywords: road transport, logistics, economy transport complex, long distance transportation, cargo.

Территория Российской Федерации составляет 17075 тыс. км², что предопределяет особое место транспорта в экономике страны.

Вопросам развития и совершенствования перевозок грузов уделялось внимание на всех этапах развития государства. Транспорт России представляет собой сложный комплекс путей сообщения, транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры. Автомобильный транспорт является составной частью единой транспортной системы страны [1–2].

Порядок организации перевозок автомобильным транспортом крупногабаритных и тяжеловесных грузов по дорогам общего пользования, а также улицам городов и населенных пунктов определяется приказом Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (с изменениями на 5 июня 2019 года).

Для определения условий перевозки необходимо определить, относится ли данная перевозка к перевозке крупногабаритных или тяжеловесных грузов и к какой категории автотранспортного средства будет отнесена данная перевозка.

В качестве решения проблемы с единичными перевозками предлагается создание базы данных по совершенным маршрутам.

В этой базе данных будут учитываться все совершенные перевозки небольших партий продукции компании «КЛААС», то есть те перевозки, для которых маршрут был проложен «вручную». Для которых маршрут перевозки не отлажен до автоматизма, так как нет в этом необходимости.

Данный проект позволит решить одновременно две проблемы. Первая проблема – в базе данных будут храниться уже совершенные маршруты детально, то есть будет описано каким видом транспорта осуществлялась перевозка, сколько было видов

транспорта, затраты, контакты посредников, если таковые были задействованы в перевозке и так далее. И каждую новый заказ на перевозку менеджер по логистике будет просматривать в базе данных, если вдруг попадется маршрут, по которому уже совершалась «разовая» перевозка, он сможет, опираясь на уже известные данные, осуществить перевозку. Даже если требуется внести какие-то корректировки, например изменить подрядную организацию, это все равно будет быстрее чем составлять маршрут с нуля, что в свою очередь экономит время.

Второе, о чем хотелось сказать, это больше не как проблема, а как приятное дополнение – в базе данных будет учет, по количеству совершенных поездкам по определенному маршруту. Для примера зададим условие: начальный пункт Краснодар, конечный пункт Харзевинкель. К примеру программа выдаст 10 совпадений по совершенному маршруту, но все эти перевозки отличаются друг от друга каким-нибудь условием: вид транспорта, количество видов транспорта, подрядная организация и так далее. То есть, если по отдельности рассматривать каждую перевозку из Краснодара в Харзевинкель адекватного ничего сказать нельзя, перевозка и перевозка. Но если взглянуть на картину целиком мы получим 10 перевозок в данном направлении. Что уже послужит основанием для создания проекта относительно данного маршрута и данное направление будет в проработке для постановки этого пути следования на автоматическую основу [3–4].

Также, не стоит забывать об ограничениях на перевозку: габариты, масса, сезонные ограничения так далее. В базе данных все это будет отображено для каждого маршрута.

Важно понимать, что программа не создает маршрут перевозки, а лишь берет тот, который заранее был добавлен в программу, к тому же, ее можно дополнять по мере необходимости.

Для такой базы данных потребуется время, чтобы создать ее и заполнить необходимой информацией. Саму информацию мы будем получать посредством ее сбора с различных источников.

В практике используют массу способов получения информации. Все они могут быть изображены в виде трех групп:

- кабинетные исследования.
- качественные исследования.
- количественные исследования.

Кабинетное исследование по-иному называется экспресс экспертизой. Оно включает в себя сбор вторичной (т.е. уже имеющейся и доступной на сегодня) информации (в том числе в СМИ) и обработку баз данных. Сбор и обработка вторичной информации в СМИ проводится исследовательскими организациями по специальным методикам. Нужно заметить, что кабинетное исследование обычно дополняется проведением нескольких экспертных интервью для верификации достоверности информации [5–6].

Количественные исследования являются главным образом описательными, они служат для изучения объективных, количественно измеряемых характеристик поведения людей. Количественное исследование отвечает на вопросы «кто?» и «сколько?». К данным методам относят наблюдение, опрос и контент – анализ. Количественные исследования характеризуются большими выборками респондентов, что позволяет проводить статистически проверенный анализ полученной информации.

В последние годы доля автомобильного транспорта в междугородных перевозках быстро растет. Это объясняется его преимуществами перед другими видами транспорта, заключающимися в ускорении доставки грузов от «двери к двери», возможности быстрой и сравнительно дешевой организации новых линий, более низкой стоимости перевозок мелкопартионных и немассовых грузов [7-8]. Большим удобством междугородных и международных перевозок грузов автомобилями является устранение перегрузочных операций в пути, неизбежных при использовании других видов транспорта. Перегрузки приводят к увеличению времени доставки грузов, удорожанию перевозок, а также к меньшей сохранности грузов.

Литература

1. Изюмский А.А., Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Повышение эффективности функционирования транспортно-логистических систем через воздействие на финансовые потоки // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2017. – № 10. – С. 168–172.

2. Изюмский А.А., Надирян С.Л., Сенин И.С. Применение имитационного моделирования в сфере моделирования транспортных потоков // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2016. – № 1. – С. 52–54.
3. Изюмский А.А., Надирян С.Л., Сенин И.С. Применение сетевой архитектуры информационных систем в автомобиле // Электронный сетевой политематический журнал «Научные труды КубГТУ». – 2014. – № 1. – С. 54–62.
4. Изюмский А.А., Сенин И.С. Моделирование транспортных процессов : учебное пособие. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2016.
5. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Сенин И.С. Особенности информационного обеспечения деятельности автотранспортных предприятий по повышению безопасности движения // Электронный сетевой политематический журнал «Научные труды КубГТУ». – 2015. – № 2. – С. 96–103.
6. Коновалова Т.В. [и др.]. Анализ работы транспортных систем : учебное пособие. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2019. – 271 с.
7. Коновалова Т.В., Котенкова И.Н., Надирян С.Л. Способы оценки эффективности организации дорожного движения : учебное пособие. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2018. – 247 с.
8. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Мелешченко О.И. Совершенствование транспортного обслуживания производственной деятельности агропромышленных предприятий // Электронный сетевой политематический журнал «Научные труды КубГТУ». – 2014. – № 1. – С. 77–83.

References

1. Iziumskiy A.A., Konovalova T.V., Nadiryana S.L. Functioning efficiency increase of the transport and logistic systems through the influence on the financial flows // Gumanitarn, socio-economic and social sciences. – 2017. – № 10. – P. 168–172.
2. Iziumskiy A.A., Nadiryana S.L., Senin I.S. Simulation modeling application in the field of the transport flows modeling // Science. Technique. Tekhnologii (politekhicheskiy vestnik). – 2016. – № 1. – P. 52–54.
3. Iziumskiy A.A., Nadiryana S.L., Senin I.S. Application of the network architecture of the information systems in an automobile // Electronic network polythematic journal «Naukhnikie trudy KubGTU». – 2014. – № 1. – P. 54–62.
4. Iziumskiy A.A., Senin I.S. Modeling of transport processes : a training manual. – Krasnodar : ed. FSBOU VO «KubGTU», 2016.
5. Konovalova T.V., Nadiryana S.L., Senin I.S. Features of the information support of the motor transport enterprises activity for traffic safety increase // Electronic network polythematic journal «Scientific works of Kuban State Technical University». – 2015. – № 2. – P. 96–103.
6. Konovalova T.V. [et al.]. Analysis of transport systems operation : a training manual. – Krasnodar : FSBOU VO «KubGTU» Publishing House, 2019. – 271 p.
7. Konovalova T.V., Kotenkova I.N., Nadiryana S.L. Ways of estimation of efficiency of organization of traffic : textbook. – Krasnodar : FSBEI VO «KubGTU» Publishing House, 2018. – 247 p.
8. Konovalova T.V., Nadiryana S.L., Meleshchenko O.I. Perfection of transport servicing of industrial activity of the agroindustrial enterprises // Electronic network polythematic journal «Scientific works of Kuban State Technical University». – 2014. – № 1. – P. 77–83.