

УДК 656.073

## К ВОПРОСУ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ СКОРОЙ ПОМОЩИ

### ON THE ORGANIZATION OF AMBULANCE CARS

**Иванов В.В.**

Кубанский государственный  
технологический университет  
mirowoi1995@gmail.com

**Нагорный В.В.**

Кубанский государственный  
технологический университет

**Аннотация.** В статье рассмотрены наиболее важные проблемы организации деятельности автомобилей скорой медицинской помощи, а именно: факторы, влияющие на задержку автомобилей БСМП по времени прибытия до больного или пострадавшего, создаваемую аварийную ситуацию на участках улично-дорожной сети, нехватки количества автомобилей т.д. Проведен анализ деятельности БСМП, выявлены все недочеты в организации работы автомобилей скорой помощи в г.Краснодаре.

**Ключевые слова:** автомобили скорой медицинской помощи, деятельность БСМП, эффективность организации работы автомобилей.

**Ivanov V.V.**

Kuban state technological university  
mirowoi1995@gmail.com

**Nagorny V.V.**

Kuban state technological university

**Annotation.** The article discusses the most important problems in the organization of ambulance car activities, namely: factors affecting the delay of emergency vehicles in the time of arrival before the patient or injured, the emergency situation created on the road network sections, the shortage of cars, etc. The analysis of the BSMP activity was carried out, all the flaws in the organization of work of ambulance vehicles in Krasnodar were revealed.

**Keywords:** ambulance cars, BSMP activity, car performance.

**Б**ольшинственная скорая медицинская помощь – далее БСМП является одним из важнейших элементов в системе здравоохранения нашей страны. Каждый год служба скорой медицинской помощи выполняет от 45 до 55 миллионов вызовов по всей России. Объем оказания гражданам медицинских услуг постоянно растет, это связано со снижением уровня жизни населения, недостаточным вниманием к профилактике заболеваний, увеличением числа травм и отравлений. Основной задачей БСМП является оказание больным и пострадавшим доврачебной медицинской помощи, необходимой для сохранения и поддержания жизненно важных функций организма, с последующей доставкой в стационар, если это необходимо.

Так например, ежедневно в городе Краснодаре за услугами больничной скорой медицинской помощи обращается от 700 до 1200 жителей в зависимости от времени года. Правила оказания скорой медицинской помощи регулируются приказом Минздрава №388н. В нем, в частности, перечисляются поводы для вызова скорой медицинской помощи в экстренной и неотложной форме.

Время, утвержденное министерством здравоохранения Российской Федерации, отведенное на прибытие автомобиля до адресата составляет:

- для экстренной помощи – не более 20 минут;
- для неотложной помощи – не более 120 минут.

Экстренная помощь – это помощь, при которой у пострадавшего или больного присутствует нарушение сознания, дыхания, системы кровообращения.

Неотложная помощь – когда пострадавший или больной испытывает внезапные острые заболевания без явных признаков угрозы жизни.

На деятельность БСМП и время прибытия влияют два фактора, внутренний и внешний. К внутренним факторам относятся такие показатели как: организация работы гаража скорой медицинской помощи, возраст и техническое состояние автомобилей, техническое оснащение автомобилей, профессиональные навыки водителя, работа оперативного отдела. К внешним факторам относится: качество и состояние дорожного покрытия на улично-дорожной сети, концентрации объектов притяжения граждан,

транспортные заторы, образованные на центральных улицах города. Совокупность всех этих факторов приводит к тому, что автомобили скорой медицинской помощи не всегда в состоянии прибыть на место вызова вовремя в соответствие нормативу. Что может привести к непоправимым последствиям, которые пагубно влияют на демографическую составляющую Российской Федерации.

Для сокращения времени прибытия скорой медицинской помощи необходимо уделить внимание обоим факторам.

В первую очередь необходимо модернизировать работу гаража скорой медицинской помощи, а именно оперативного отдела, так как время реакции БСМП составляет 3–9 минут в среднем. Проведенный анализ улично-дорожной сети показал, что в пиковые часы, при движении автомобилей скорой помощи возможны создания аварийных ситуаций на отдельных участках дорог, при которых подвергаются риску перевозимые больные.

Для улучшения работы оперативного отдела разработано программное обеспечение, позволяющее ликвидировать переходное звено в лице диспетчера-навигатора. Что ускорит время реакции от 15 секунд до 3 минут и устранил человеческий фактор, так как на автоматизированное рабочее место не влияет фактор утомляемости.

Таким образом удастся сократить общее время прибытия автомобиля скорой медицинской помощи до адресата с 20–30 минут до 10–20 минут. Что на 10 минут меньше.

Дальнейшее развитие программного обеспечения необходимо будет применять не только в определенных городах-миллионниках, но и в других населенных пунктах.

#### Литература:

1. URL : <https://medvestnik.ru/content/news/Optimizaciya-skoroi-prodoljaetsya-za-schet-dispatcherov.html>
2. URL : <http://www.noav.ru/?p=142>
3. URL : <https://www.dissercat.com/content/puti-optimizatsii-rabot-skoroi-meditsinskoj-pomoshchi-na-osnove-vnedreniya-sistemy-sbalansir>
4. Беляев В.М. Организация автомобильных перевозок и безопасности движения, - 2014. – 204 с.
5. URL : [http://www.ksodd.ru/bdd/publication/the\\_problem\\_of\\_transport\\_systems\\_of\\_cities\\_and\\_possible\\_solutions.php](http://www.ksodd.ru/bdd/publication/the_problem_of_transport_systems_of_cities_and_possible_solutions.php)
6. Нагорный В.В. ПДД : учебное пособие. – 2016.

#### References:

1. URL : <https://medvestnik.ru/content/news/Optimizaciya-skoroi-prodoljaetsya-za-schet-dispatcherov.html>
2. URL : <http://www.noav.ru/?p=142>
3. URL : <https://www.dissercat.com/content/puti-optimizatsii-rabot-skoroi-meditsinskoj-pomoshchi-na-osnove-vnedreniya-sistemy-sbalansir>
4. Belyaev V.M. Organization of road transportation and traffic safety. – 2014. – 204 p.
5. URL : [http://www.ksodd.ru/bdd/publication/the\\_problem\\_of\\_transport\\_systems\\_of\\_cities\\_and\\_possible\\_solutions.php](http://www.ksodd.ru/bdd/publication/the_problem_of_transport_systems_of_cities_and_possible_solutions.php)
6. Nagorny V.V. PDD : textbook. – 2016.