

УДК 656.073

ВИДЫ ПЕРЕВОЗОК В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

TYPES OF TRANSPORTATION IN THE RUSSIAN FEDERATION

Баглай Ф.А.

Кубанский государственный
технологический университет

Мысливцева Е.Ю.

Кубанский государственный
технологический университет

Надирян София Леоновна

Кубанский государственный
технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Аннотация. В статье рассмотрены виды перевозок в России, их значимость, преимущества и недостатки. Одной из наиболее значимых частей экономики России является транспорт, в частности, продукт его производства – оказание перевозочных услуг. Транспорт обеспечивает национальную безопасность и обеспечивает жизнедеятельность государства. Каждый вид транспорта и перевозочной услуги имеет свои преимущества и недостатки, что связано с многообразием видов и характеристик грузов и пассажиров, путей сообщения и запросов субъектов транспортных услуг.

Ключевые слова: транспорт, автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт, морской транспорт, речной транспорт, воздушный транспорт, грузовые перевозки, пассажирские перевозки, смешанные перевозки.

Baglay F.A.

Kuban state technological university

Myslivcova E.Yu.

Kuban state technological university

Nadiryan Sofia Levonovna

Kuban state technological university
sofi008008@yandex.ru

Annotation. The article describes the types of transportation in Russia, their importance, advantages and disadvantages. One of the most important parts of the Russian economy is transport, in particular, the product of its production – the provision of transportation services. Transport provides national security and ensures the functioning of the state. Each type of transport and transportation services has its advantages and disadvantages, which is due to the variety of types and characteristics of goods and passengers, routes and requests of transport services.

Keywords: transport, road transport, railway transport, sea transport, river transport, air transport, freight transport, passenger transport, mixed transport.

Транспорт – одна из важнейших отраслей хозяйства, выполняющая функцию своеобразной кровеносной системы в сложном организме страны. Он не только обеспечивает потребности хозяйства и населения в перевозках, но вместе с городами образует «каркас» территории, является крупнейшей составной частью инфраструктуры, служит материально-технической базой формирования и развития территориального разделения труда, оказывает существенное влияние на динамичность и эффективность социально-экономического развития отдельных регионов и страны в целом [1].

В России с ее огромной территорией именно транспорт объединяет в единый комплекс буквально все отрасли экономики. Именно транспорт обеспечивает не только жизнедеятельность государства, но и его национальную безопасность и целостность. Транспорт в нашей стране способствует решению таких важных политических задач, как ликвидация экономического отставания окраинных районов, противоположности между городом и деревней, расширение связей народов нашей страны, укрепление их дружбы, обмен достижениями во всех отраслях народного хозяйства и областях культуры. Транспорт имеет огромное значение для экономического и культурного сотрудничества России с другими странами, укрепления и развития экономической системы хозяйствования, в решении социально-экономических проблем. Обеспеченность территории хорошо развитой транспортной системой является одним из факторов привлечения населения и производства, служит важным преимуществом для размещения производительных сил и дает интеграционный эффект [2]. Также транспорт создает условия для формирования местного и общегосударственного рынков.

Транспорт – важная составная часть экономики Российской Федерации. Значение транспорта определяется его ролью в территориальном разделении общественного труда: специализация районов, их комплексное развитие невозможны без системы транспорта. Транспортный фактор оказывает влияние на размещение производства. Не принимая его во внимание, нельзя достичь рационального размещения производительных сил.

Транспорт должен обладать рядом необходимых свойств и удовлетворять определенным требованиям в целях создания инновационных систем сбора и распределения грузов. Прежде всего, транспорт должен быть достаточно гибким, чтобы обеспечивать перевозочный процесс, подвергающийся еженедельной или даже ежедневной корректировке, гарантировать частую и круглосуточную доставку грузов в разбросанные и отдаленные пункты, надежно обслуживать клиентуру с целью избежания остановки работы предприятий или дефицита у заказчика. Одновременно транспорт должен обладать способностью перевозить небольшие партии грузов через короткие интервалы времени, в соответствии с меняющимися запросами пользователя и условиями мелкосерийного производства [3, 4].

Транспорт представляют как систему, состоящую из двух подсистем: транспорт общего пользования и транспорт необщего пользования.

Транспорт общего пользования – это отрасль народного хозяйства, которая удовлетворяет потребности всех отраслей народного хозяйства и населения в перевозках грузов и пассажиров. Транспорт общего пользования обслуживает сферу обращения и население. Его часто называют магистральным (магистраль – основная, главная линия в какой-нибудь системе, в данном случае – в системе путей сообщения).

Транспорт необщего пользования – это внутрипроизводственный транспорт, а также транспортные средства всех видов, принадлежащие нетранспортным предприятиям, является, как правило, составной частью каких-либо производственных систем.

К основным видам транспорта относятся:

- железнодорожный;
- морской;
- внутренний водный (речной);
- автомобильный;
- воздушный;
- трубопроводный.

Каждый из видов транспорта имеет конкретные особенности и множество классификаций. В данной статье мы подробно рассмотрим эти виды транспорта на примере грузовых, пассажирских и смешанных перевозках.

Грузоперевозки – это перемещение груза с использованием какого-либо транспорта из одного места в другое. Данные перевозки очень актуальны на сегодня. Каждый человек выбирает то, что будет ему удобно и комфортно. Поэтому, когда речь заходит о том, какие блага являются основными для каждого человека, стоит упомянуть такую услугу как грузовые перевозки. Груз для перевозки может быть разнообразным и по своим свойствам и назначению, по способу и видам транспортировки грузов [4, 5].

Рассмотрим преимущества и недостатки каждого вида транспорта.

Одна из самых протяженных в мире сетей железных дорог принадлежит России. Через нашу страну проходят кратчайшие транспортные маршруты между Европой и Азией. Железнодорожные перевозки могут быть выполнены в любых направлениях специализированным или универсальным подвижным составом. Неоспоримым преимуществом данного вида транспортных перевозок грузов является возможность доставки крупногабаритных, негабаритных, массовых и особорежимных грузов. Состав поезда может включать любое количество контейнеров, цистерн, вагонов. Этот вид грузоперевозок доступен в любое время года.

К минусам железнодорожных транспортных услуг относятся: требование знания огромной базы нормативной документации и некоторая ограниченность пунктов назначения, которая обусловлена наличием железнодорожных путей и станции в конкретном городе, поселке и т.п.

Среди прочих видов грузовых перевозок железнодорожные крайне популярны в горнодобывающем производстве и в тяжелой промышленности, поскольку практически весь остальной транспорт проигрывает ж/д по грузоподъемности, а зачастую и стоимости.

Перевозка автомобильным транспортом в ряде случаев является наиболее выгодной. Такой вариант организации доставки груза позволяет соединить два пункта «от отправителя – до получателя» без дополнительных погрузок/разгрузок, что уменьшает риск повреждения груза, увеличивает скорость перевозки, а также сокращает общую стоимость. Коммерческая и технологическая гибкость автотранспортных услуг даёт им преимущество над конкурирующими видами перевозки грузов.

В автоперевозках к «плюсам» следует отнести возможность перемещения вещей и предметов практически в любую точку страны, поскольку имеется некоторая гибкость при составлении маршрута. При этом погрузка может быть выполнена в любом месте, указанном отправителем. Ещё одним достоинством является возможность постоянного контроля груза, например, его может сопровождать представитель заказчика. Именно вид грузовых перевозок автотранспортом наиболее оптимально сочетает стоимость и сроки выполнения заказа [6].

Отрицательные стороны заключаются в ряде сложностей: ограничение по размерам груза, невозможность выполнения перевозки в условиях бездорожья, сезонная зависимость (осенью и весной состояние дорожного полотна в ряде регионов ограничивает географию автомобильных маршрутов).

Транспортные услуги в сфере морских и речных грузоперевозок – это наиболее экологически чистый вариант доставки грузов. Такой вид грузовых перевозок является приоритетным при обмене сырьём и товарами на международном уровне. Внутри страны развитию водной транспортировки грузов способствует природное богатство большими реками и каналами.

Важно отметить, что этот вид транспортных перевозок является наиболее сложным в организации. В этом случае необходимо четкое выполнение определенных требований, как от клиента, так и от транспортной компании. Этот вид транспортных услуг требует немалого количества энергетических и трудовых затрат. Кроме того, он является самым медленным из всех возможных вариантов доставки грузов. Но основной компенсацией такого рода сложностей является обширность географии перевозок и очень низкая их стоимость. Такие преимущества могли бы сделать водный вид перевозки грузов приоритетным среди отправителей, но, к сожалению, он возможен только для регионов с хорошо развитой морской и речной промышленностью, коих в стране немного.

У грузоотправителей часто возникают ситуации, когда необходимо выполнить доставку за предельно короткий срок на дальние расстояния. В этом случае незаменим авиатранспорт: самолеты, вертолеты. Данный вид грузоперевозки является самым дорогостоящим, но если сроки, как говорится, «поджимают», то лучше воспользоваться им. Минусом такого варианта транспортных услуг являются ограничения по типу и габаритам груза, которые строго прописаны в правилах авиационных перевозок.

Трубопроводы делят на нефтепроводы, продуктопроводы и газопроводы. Этот тип транспорта предоставляет низкую себестоимость при высокой пропускной способности и большой степени сохранности грузов. Недостатком трубопроводного транспорта является небольшое количество грузов, подлежащих транспортировке. Трубопроводный транспорт занимается перекачкой нефти и газа с месторождений, перемещением продуктов перегонки нефти.

Промышленность, сельское хозяйство, торговля, добыча минералов и ряд других отраслей народного хозяйства нуждаются в регулярных грузоперевозках. Масштабы работ могут быть различными: от небольших партий до огромных железнодорожных составов. Общий товароборот складывается из совокупности всей перевозимой продукции и влияет на экономику страны в целом.

Грузоперевозки по России в наше время являются не простой транспортировкой товара из точки А в точку Б. Доставка любого товара связана с решением комплекса задач, от документального оформления груза до выбора оптимального маршрута следования. Решением этих вопросов занимаются специализированные транспортно-логистические фирмы, сотрудники которых прошли профессиональную подготовку.

Стоимость перевозки грузов по России определяется рядом факторов:

- типом используемого транспорта;
- временем, затрачиваемым на погрузку-выгрузку товара;
- расценками на километраж;
- расстоянием от места погрузки до места выгрузки;
- состоянием дороги;
- весом и габаритами груза и др.

Тарифы часто определяются также спецификой товара. Скоропортящиеся продукты, например, требующие определенного температурного режима, часто доставляются с использованием рефрижераторных полуприцепов, что ведет к увеличению расходов и, следовательно, стоимости грузоперевозки. Стоимость транспортировки по России зависит также от наличия либо отсутствия дополнительных услуг, таких как сопровождение груза, его ответственное хранение и пр.

Сфера пассажирских перевозок по России, стране с огромной территорией и многомиллионным населением, занимает очень важное место. Поскольку качество услуг в данной области имеет не только экономическое значение, но и характеризует уровень жизни населения страны в целом. Пассажирский транспорт для общества имеет большое социально-экономическое значение тому, что он влияет на жизнеобеспечение государства.

Пассажирские перевозки по России осуществляются с помощью транспорта следующих видов: железнодорожный, авиационный, автомобильный, водный, городской электрический, специальный и автомобильный транспорт.

Выбирая вид транспорта, пассажиры по-разному оценивают преимущества и недостатки каждого вида транспорта, прежде всего оценивают его безопасность, надежность, регулярность, стоимость проезда, условия передвижения (удобство, комфорт), скорость и затраты времени на проезд до места назначения. Конкуренция на рынке транспортных услуг требует постоянного совершенствования транспортных средств и технологии и организации пассажирских перевозок, в том числе и развозка персонала для фирм.

Динамичность транспортного рынка в сочетании с конкуренцией значительно затрудняет деятельность всех составляющих транспортной системы нацеленную на полное и своевременное удовлетворение потребностей населения в перевозках. В то же время это побуждает к повышению качества транспортного обслуживания пассажиров, эффективности и качества работы транспортной системы. Задача в условиях рынка очень сложная. Ее решение требует поиск оптимальных решений не только транспортными организациями, но и другими отраслями экономики, которые обеспечивают транспорт материальными ресурсами и техникой [7].

В процессе совершенствования пассажирских перевозок возникают специфические для пассажирских сообщений следующие сложности:

Объективные: значительные трудности в длительном планировании и прогнозировании структуры, размеров и направлений перевозок пассажиров из-за неопределенности спроса;

Субъективные: сохраняется второстепенное отношение к пассажирским перевозкам (по сравнению с грузовыми), что приводит к уменьшенному выделению ресурсов, чем для грузовых перевозок, иногда трудности в перевозке грузов устраняются за счет пассажирских перевозок (уменьшение скоростей движения пассажирских поездов, приоритетное пропуск грузовых поездов и т.д.).

Перевозки по России с помощью каждого из этих видов транспорта имеют свои достоинства и недостатки.

Пассажирские перевозки по России с помощью железнодорожного транспорта занимают основное место в перевозках на большие расстояния. Кроме этого данный вид транспорта играет важную роль в пригородном сообщении. Популярность перевозок по России с помощью железнодорожного транспорта обусловлена его независимостью от погодных условий, относительно низкими ценами на услуги перевозок, а также доступностью – перевозки с помощью данного вида транспорта возможны в любую

точку страны, где имеются железные дороги. Но наряду с этим пассажирские перевозки по России имеют и ряд недостатков. А именно: не очень высокие скорости перевозок, большие капитальные вложения в строительство новых железных дорог.

Пассажирские перевозки по России с помощью водного транспорта подразделяются на перевозки с помощью речного и морского транспорта. Значение морского транспорта в сфере пассажирских перевозок велико для таких регионов России как: северная Сибирь и Дальний Восток. Пассажирские перевозки по России с помощью речного транспорта относятся к самым дешевым перевозкам, но данный вид транспорта имеет сезонность.

Перевозки пассажиров по России с помощью авиационного транспорта отличаются самой высокой скоростью транспортировки, комфортабельностью и доступностью. Но наряду с этим стоимость услуги перевозки с помощью воздушного транспорта очень высокая.

К пассажирским перевозкам по России с помощью городского электрического транспорта относятся перевозки в трамваях, троллейбусах. Этот вид транспорта характеризуется наибольшей экологической безопасностью и, как правило, пользуется популярностью у населения. Данный вид транспорта является экологически чистым и относительно недорогим.

К специальному транспорту относится транспорт для перевозки пассажиров в крупных зонах (многорельсовый транспорт, подвесные дороги и т.д.).

Пассажирские перевозки по России с помощью автомобильного транспорта пользуются большой популярностью при перевозке в пределах города, а также в пригородном сообщении на небольшие расстояния. Автомобильный транспорт является основным видом транспорта при обеспечении подвижности населения с трудовыми, бытовыми и культурными целями. На долю автомобильного транспорта приходится 60 % общего объема перевозок пассажиров.

Среди основных преимуществ автомобильного транспорта, позволяющих ему успешно конкурировать с другими видами транспорта, необходимо отметить следующие:

- широкая номенклатура, высокий уровень географической и технологической доступности автотранспортных услуг;
- большое разнообразие используемых автотранспортных средств, позволяющее обеспечить выполнение практически всех потребностей рынков транспортных услуг;
- возможность доставки пассажиров «от двери до двери» без дополнительных пересадок или перегрузок в пути следования;
- возможность обеспечения достаточно высоких скоростей доставки пассажиров;
- возможности оперативного изменения маршрутов и графиков движения;
- безальтернативное применение для транспортного обслуживания предприятий, не имеющих других подъездных путей, кроме автомобильных дорог;
- более гибкое ценообразование по сравнению с другими видами транспорта.

К основным недостаткам автомобильного транспорта по сравнению с другими видами транспорта относятся:

- более низкие возможности государственного регулирования и контроля в связи с большим количеством и территориальной рассредоточенностью субъектов автотранспортной деятельности и транспортных средств;
- относительно более низкая производительность единицы подвижного состава;
- высокая потребность в персонале (на автотранспорте занято 75 процентов от всех работающих на транспорте);
- более низкий уровень транспортной и экологической безопасности, более высокое удельное топливопотребление (на тонну перевезенного груза, на пассажира).

Транспорт удовлетворяет одну из важнейших потребностей человека – потребность в перемещении. Однако практически ни один вид транспорта не может самостоятельно обеспечить полный цикл перемещения по схеме «от двери до двери» или «от дома до дома». Такое перемещение возможно лишь при четком взаимодействии отдельных частей транспортного комплекса. Организация работы такого комплекса, как единая транспортная система России, является одновременно и сложной задачей,

и насущной для экономики страны потребностью, которая соответствует интеграционным тенденциям социально-экономического развития человечества, достижениям научно-технического прогресса и стратегическим интересам России.

Применение смешанных перевозок обусловлено следующими причинами:

- невозможность организации доставки груза из пункта отправления в пункт назначения одним видом транспорта;
- экономическая целесообразность перевалки груза в пути следования (например, для снижения общих логистических издержек поставки за счет укрупнения транспортных партий);
- дефицит пропускных или провозных способностей отдельных участков транспортировки.

При смешанных перевозках доставка груза осуществляется последовательно несколькими видами транспорта с передачей груза в пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой.

Железнодорожно-водные перевозки и их эффективность

Смешанные железнодорожно-водные перевозки применяются в следующих случаях: при невозможности доставки грузов в порт назначения каким-то одним видом транспорта (например, при завозе грузов в районы Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока, не имеющих прямой связи с общей железнодорожной сетью); при экономической целесообразности перевалки грузов с одного вида транспорта на другой, когда суммарные затраты на перевозку в смешанном сообщении оказываются ниже, чем в прямом железнодорожном или водном; при высокой загрузке железнодорожных участков, из-за чего применение прямой железнодорожной перевозки оказывается невозможным.

Эффективность смешанных железнодорожно-водных перевозок во многом определяется затратами на перевалку, и снижение этих затрат имеет большое практическое значение. Снижение затрат на перевалку обеспечивается рациональной концентрацией грузопотоков смешанного сообщения в нескольких крупных воднотранспортных узлах [8].

Смешанные перевозки «река-море» и их эффективность

При смешанном «река-море» сообщении грузы, следующие из морского порта в речной или в обратном направлении, перевозят в специальных судах, приспособленных для плавания в морских и речных условиях. При этом перегрузка груза из морского судна в речное (или наоборот) полностью исключается. В результате сокращается время оборота транспортных средств и повышается их производительность.

Суда смешанного плавания имеют различные технические и эксплуатационные характеристики, которые зависят от назначения судна и района его плавания. В навигацию суда осуществляют бесперегрузочные перевозки между морскими и речными портами, а в межнавигационный период работают на морских линиях. Суда смешанного «река—море» плавания широко используются при перевозках грузов внешней торговли.

Железнодорожно-автомобильные перевозки и их эффективность

Этот вид прямых смешанных сообщений развит столь слабо, что данных об объеме перевозок в официальной транспортной статистике не приводится. Вместе с тем смешанные (не по единому перевозочному документу) железнодорожно-автомобильные перевозки носят массовый характер.

Факторами, повышающими эффективность смешанных железнодорожно-автомобильных перевозок, являются: применение централизованной системы завоза и вывоза грузов автотранспортом крупных специализированных автохозяйств; контейнеризация и пакетизация перевозок; концентрация перегрузочных, складских и других грузовых операций на небольшом количестве хорошо оснащенных станций и контейнерных пунктов с созданием оптимальной сети транспортно-складских баз (терминалов), выполняющих распределительные функции и называемых за рубежом центрами

дистрибуции; создание объединенных предприятий железнодорожного и автомобильного транспорта, обеспечивающих доставку грузов «от двери до двери»; применение логистических принципов технологии, организации и управления перевозочным процессом с доставкой грузов по системе «точно в срок».

Автомобильный транспорт настолько пластичен и гибок в своих производственных структурах и технологиях, что позволяет осуществлять контакт с железнодорожным транспортом с использованием самых различных транспортных схем. Взаимопроникновение и синтез технических средств и транспортных технологий в современных условиях становится одним из главных факторов, стимулирующих смешанные железнодорожно-автомобильные перевозки.

Литература:

1. Домбровский А.Н. [и др.]. Научные проблемы экономики транспорта : учебное пособие. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2017. – 264 с.
2. Изюмский А.А., Надирян С.Л. Системы автоматизации на автомобильном транспорте / Кубанский государственный технологический университет. – Краснодар, 2015.
3. Изюмский А.А., Надирян С.Л., Сенин И.С. Вычислительная техника и сети в отрасли. – Краснодар, 2014.
4. Кирий К.А., Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Оценка эффективности инвестиций в транспортно-логистических системах // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2014. – № 8. – С. 285–287.
5. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Миронова М.П. Особенности системы обслуживания перевозок пассажиров по заказам в регионе // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2015. – № 3. – С. 117–119.
6. Коновалова Т.В. [и др.]. Анализ текущего состояния транспортно-логистической системы Краснодарского края : Механика, оборудование, материалы и технологии / сборник научных статей по материалам международной научно-практической конференции, посвященной 100-летию ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет». – 2018. – С. 655–662.
7. Коновалова Т.В., Миронова М.П., Надирян С.Л. Расчет экономической эффективности международных перевозок в транспортно-технологических системах // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2018. – № 10. – С. 232–235.
8. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Ненастин С.В. Особенности финансово-экономического анализа деятельности автотранспортных предприятий // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. – 2015. – № 3 (43). – С. 137–141.

References:

1. Dombrovsky A.N. [et al.]. Scientific problems of transport economics: educational background. – Krasnodar : Published by FGBOU VPO «KubGTU», 2017. – 264 p.
2. Izyumskiy A.A., Nadiryayn S.L. Automation systems on motor transport / Kuban State Technological University. – Krasnodar, 2015.
3. Izyumskiy A.A., Nadiryayn S.L., Senin I.S. Computer engineering and networks in the industry. – Krasnodar, 2014.
4. Kirill K.A., Konovalova T.V., Nadiryayn S.L. Efficiency assessment of investments in transport and logistics systems // Humanitarian, socio-economic and social sciences. – 2014. – № 8. – P. 285–287.
5. Konovalova T.V., Nadiryayn S.L., Mironova M.P. Features of the system of passenger transportation services on orders in the region // Nauka. Equipment. Technologies (polytechnic bulletin). – 2015. – № 3. – P. 117–119.
6. Konovalova T.V. [et al.]. Analysis of the current state of the transport and logistics system of the Krasnodar Region : Mechanics, equipment, materials and technologies / collection of scientific articles on the materials of the international scientific-practical conference dedicated to the 100th anniversary of the Federal State Budgetary Educational Institution «Kuban State Technological University». – 2018. – P. 655–662.
7. Konovalova T.V., Mironova M.P., Nadiryayn S.L. Calculation of economic efficiency of international transportation in the transport-technological systems // Humanitarian, socio-economic and social sciences. – 2018. – № 10. – P. 232–235.
8. Konovalova T.V., Nadiryayn, S.L., Nenastin, S.V. Features of the financial and economic analysis of the motor transport enterprises activity // Vestnik of the Siberian State Automobile and Road Academy. – 2015. – № 3 (43). – P. 137–141.