

УДК 504.054 (073)

## АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ РЫНКА НЕФТИ И ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ ЕГО РАЗВИТИЯ В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ

### ANALYSIS OF THE STATE OF OIL MARKET AND POSSIBLE WAYS OF ITS DEVELOPMENT IN THE MODERN WORLD

**Кусов Геннадий Владимирович**

аспирант,  
Северо-Кавказский  
федеральный университет»  
de\_france@mail.ru

**Поварова Лариса Валерьевна**

кандидат химических наук, доцент,  
доцент кафедры химии,  
Кубанский государственный  
технологический университет  
larispv08@gmail.com

**Аннотация.** В статье проведён анализ состояния рынка нефти и возможные пути его развития в современном мире. Описана роль нефти в мировой экономике и особенности развития рынка нефти. Рассмотрена история становления и особенности развития Российского рынка нефти. Показано, что для развития нефтяной промышленности России необходимы значительные капиталовложения. В условиях современного переходного периода, когда национальный капитал относительно раздроблен и не имеет определённых стимулов к долгосрочным инвестициям в крупномасштабные проекты в реальном секторе экономики, большие надежды возлагаются на привлечение иностранных инвесторов для обеспечения не только притока капитала, но и внедрения новейших технологий. Приведены проблемы и перспективы развития рынка нефти.

**Ключевые слова:** роль нефти в мировой экономике; особенности развития рынка нефти; история становления Российского рынка нефти; особенности развития Российского рынка нефти; проблемы развития рынка нефти; перспективы развития рынка нефти; нефтяная промышленность России.

**Kusov Gennady Vladimirovich**

postgraduate student,  
North-Caucasian Federal University  
de\_france@mail.ru

**Povarova Larisa Valeryevna**

candidate of chemical sciences,  
associate professor,  
associate professor  
of chemistry department  
Kuban state technological university  
larispv08@gmail.com

**Annotation.** The article analyzes the state of the oil market and possible ways of its development in the modern world. The role of oil in the world economy and features of the development of the oil market are described. The history of formation and features of development of the Russian oil market is considered. It is shown that significant capital investments are needed for the development of the Russian oil industry. In the current transition period, when the national capital is relatively fragmented and does not have any incentives for long-term investments in large-scale projects in the real sector of the economy, great hopes are placed on attracting foreign investors to ensure not only capital inflows but also the introduction of new technologies. Problems and prospects of development of the oil market are given.

**Keywords:** role of oil in the world economy; features of the development of the oil market; the history of the formation of the Russian oil market; features of the development of the Russian oil market; problems of development of the oil market; prospects for the development of the oil market; Russian oil industry.

## **Р**оль нефти в мировой экономике

В XX веке нефть получила название «чёрное золото». На данный момент без нефти невозможно успешное функционирование ни мировых транспортных связей, ни мировой экономики, ни мировой политики. Нефть была и остаётся одновременно и топливом для транспортных средств, и сырьём для электроэнергетики, и сырьём для химической промышленности. В этих условиях необходимо отметить ограниченность запасов нефти в мире и неравномерность их распределения. Так, более 65 % запасов сосредоточено в регионе Ближнего и Среднего Востока, в том числе в Саудовской Аравии 25,5 % общемировых запасов. Второе место по запасам нефти занимает Латинская Америка (без Мексики) – 8,6 %, третье – Африка, обладающая 7,3 %. На территории СНГ расположены месторождения, составляющие 6,3 % мировых запасов, из них 4,7 % принадлежат России.

Необходимо отметить, что себестоимость добычи нефти в разных странах не одинакова: в некоторых арабских странах она опускается ниже одного доллара за баррель, тогда как в России этот показатель гораздо выше. При этом рынок нефти в достаточной степени централизован и монополизирован.

Преимущества нефти с точки зрения тепловой ценности и лёгкости использования объясняют тот факт, что нефть моментально завоевала рынки развитых стран сразу же после Второй мировой войны. Борьба промышленно развитых стран за обладание нефтяными месторождениями и за беспрепятственную доставку «чёрного золота» началась в начале XX столетия.

Дорожный транспорт зависит от нефти на 98 %. Нефть составляет 36 % энергии, поглощаемой в мире, и производит 9 % электричества всей планеты.

Ожидается, что к 2020 году мировое потребление нефти возрастёт до 115 миллионов баррелей в день (в 2000 году оно составляло 77 миллионов баррелей в день) – повышение практически на 50 %.

В условиях, когда нефть стала основным видом энергетического сырья, возросло её экономическое и политическое значение в мире. Наличие собственных ресурсов нефти, возможность организовать экспорт нефти и нефтепродуктов позволяют различным государствам добиваться значительных успехов в экономическом и социальном развитии. Вместе с тем колебание мировых цен на нефть и конъюнктура на нефтяном рынке приводят к серьёзным изменениям в экономической политике как нефтедобывающих стран, так и государств, промышленность которых базируется на привозной нефти. Мировые цены на нефть в последние годы были нестабильными.

Нефтеприбыли играют ключевую роль в экономике стран-производителей нефти. В Саудовской Аравии нефтедобыча обеспечивает две трети национального дохода. Нефть нередко становилась причиной напряжённости в отношениях между странами-производителями и индустриальными гигантами Запада.

### **Особенности развития рынка нефти**

Нефть была, есть и в обозримом будущем останется одним из ведущих источников первичной энергии, потребление которой неуклонно расширяется в связи с дальнейшим развитием мировой экономики. Одновременно растёт использование нефтепродуктов в качестве сырья для химической промышленности, что экономически более эффективно по сравнению с прямым энергетическим использованием углеводородов.

Нефть как сырьё является объективно исчерпаемым и невозобновляемым природным ресурсом. Существует значительная степень неопределённости относительно имеющихся геологических запасов нефти в мире, а также её количества, которое может быть реально извлечено из недр. Такого рода оценки существенно отличаются друг от друга в зависимости от мнения тех или иных экспертов и времени, когда эти исследования были осуществлены. Все оценки указывают на то, что мировые объёмы потенциально извлекаемых запасов нефти вполне достаточны для удовлетворения растущего спроса, по крайней мере, на 35–40 лет, и в обозримой перспективе серьёзного дефицита нефти на мировом рынке вследствие абсолютного истощения её запасов не предвидится. Разумеется, эти оценки не учитывают широкие возможности открытия новых крупных месторождений нефти, особенно в ещё слабоизученных районах мира и, в первую очередь, на морском шельфе. Не случайно то, что разведанные запасы нефти не только не сокращаются, но в последние годы имеют отчётливую тенденцию к росту.

Добыча нефти за период с конца 2005 по 2015 гг. составила порядка 320 млрд баррелей. В течение последующих 20 лет объём добычи нефти достигнет уже 700 млрд баррелей.

В настоящее время примерно 40 % добываемой нефти перерабатывается в моторное топливо для автомобилей. Тяжёлые нефтепродукты (мазут, битум и др.) – неизбежный побочный продукт при производстве бензинов и керосинов – активно используются для выработки тепловой электроэнергии. Кроме того, нефть большую роль играет в развитии химической промышленности – производстве пластмасс и других искусственных материалов, а также моторных масел и т.п.

Среди мировых рынков первичных энергоносителей рынок нефти – самый крупный и сформировавшийся. Столь крупные международные потоки нефти обусловлены тем, что основные центры потребления и добычи нефти географически не совпадают, поскольку почти все промышленно развитые страны, являясь главными потребителями нефти, не располагают её геологическими запасами, за исключением Великобритании и Норвегии. В настоящее время крупнейшими экспортёрами сырой нефти являются страны Ближнего и Среднего Востока, на которые приходится около 45 % мировых поставок жидкого топлива. Объём добычи нефти в РФ в 2017 году превысил 500 млн тонн и по прогнозам существенно не изменится в 2018 году.

На долю нефти приходится более 20 % суммарной стоимости экспорта всех развивающихся государств. При этом для ряда крупнейших мировых поставщиков нефти из этой группы её удельный вес в экспорте был всегда весьма существенным.

Нефть покупают более 118 государств и территорий, из которых 70 стран импортируют более 1 млн тонн в год каждая. Однако лишь 30 государств выступают сравнительно крупными покупателями нефти, ввозя ежегодно свыше 10 млн тонн в год каждая. Вместе с тем динамику спроса на нефть фактически формируют всего 10 промышленно развитых стран, каждая из которых закупает более 50 млн тонн в год. Список крупнейших покупателей нефти возглавляют США (21,6 % мирового импорта по количеству) и Япония (13,8 %). В него также входят страны Западной Европы (Германия, Италия, Франция, Испания и Великобритания), на долю которых суммарно приходится около 65 %, и два представителя новых индустриальных стран Азии – Республика Корея (4,6 %) и Сингапур (3,2 %).

Серьёзные сдвиги в мировых потоках нефти уже в среднесрочной перспективе могут быть обусловлены тем, что основное увеличение спроса ожидается со стороны стран Азии (особенно Китая и Индии), а основной прирост добычи – в странах Африки (Нигерия, Алжир) и России. В частности, в самое последнее время США рассматривают возможность масштабного импорта нефти из стран Африки. Аналогичная тенденция станет главной и в Западной Европе.

На мировом рынке в течение большей части XX века преобладали сделки с реальной нефтью, затем стали всё более практиковаться сделки на срок преимущественно с «бумажной» нефтью. В итоге к концу 80-х годов была сформирована, по существу, новая мировая система, базирующаяся на биржевой торговле нефтью и нефтепродуктами, обслуживаемая в основном тремя нефтяными биржевыми центрами (Нью-Йорк – NYMEX, Лондон – IPE, Сингапур – SIMEX). Работает она круглосуточно в режиме реального времени (когда закрывается биржа в Нью-Йорке, то открывается в Сингапуре, после закрытия которой, в свою очередь, открывается биржа в Лондоне и т.д.). Таким образом, мировой рынок нефти в конце прошлого и начале текущего столетия постепенно превратился в рынок преимущественно «финансовый» (торговля нефтяными контрактами) из рынка преимущественно «физического» (торговля непосредственно нефтью).

В настоящее время доля торговых операций с фактической поставкой нефти и нефтепродуктов составляет менее 5 % общего числа совершаемых на бирже сделок, а преобладающая часть (около 95 %) – это биржевые операции с бумажными контрактами. По большей части это чисто спекулятивные сделки и контракты по хеджированию (страхованию от ценовых рисков). В итоге общий масштаб биржевых операций по нефти часто не только многократно превышает уровни их фактически реальных сделок, но в ряде случаев во много раз больше реальных объёмов мировой торговли нефтью.

Важную роль в ценообразовании на современном мировом рынке нефти продолжает играть ОПЕК. Она была создана 10 сентября 1960 года, когда в Багдаде собрались представители пяти наиболее крупных нефтедобывающих государств (Ирака, Ирана, Кувейта, Венесуэлы и Саудовской Аравии) и подписали договор о создании ОПЕК, целью которой является защита интересов своих членов в условиях постоянно растущей конкуренции на мировом нефтяном рынке. В том году эти пять стран обеспечивали около 80 % мирового экспорта нефти. Сегодня этот показатель снизился до 60 %, однако количество стран-членов ОПЕК увеличилось, теперь туда входят ещё Алжир, ОАЭ, Оман, Катар, Индонезия, Ливия, Нигерия и в сумме они располагают 77 % миро-

вых природных запасов нефти и обеспечивают около 40 % нефтедобычи. За прошедшие более чем 55 лет своего существования эта организация, несомненно, стала самым влиятельным участником на мировом нефтяном рынке, от решений которой по сей день во многом зависит его текущая конъюнктура и перспективы развития.

Отношение к ОПЕК со стороны основных потребителей нефти – промышленно развитых стран на протяжении последних десятков лет менялось, причём кардинально. Вначале на Западе к ней отнеслись скептически, настороженно и даже весьма враждебно. Ведь формировалась эта организация во времена распада колониальных систем, перехода контроля над важнейшими источниками стратегического сырья от международных нефтяных монополий к национальным правительствам и компаниям. Постепенно авторитет ОПЕК существенно окреп, прежде всего, в борьбе с пресловутыми «семью сёстрами», ранее входившими в Международный нефтяной картель.

Мировой рынок нефти в целом характеризуется относительно высокой степенью концентрации и монополизации: на долю 24 крупнейших нефтяных компаний (12 добывающих и 12 перерабатывающих) в последние годы приходится около 61 % мировой добычи и 45 % – переработки нефти. Данный факт не случаен: гигантские по масштабам концентрации производства компании в данной области – не только историческое наследие. Немаловажно также то, что именно такие компании имеют несравненно больше возможностей для успешного осуществления необходимых крупномасштабных капиталовложений как за счёт собственных средств, так и за счёт привлечённого капитала. Можно утверждать, что сама специфика, в частности, поиска нефтяных месторождений, их разведки и последующей нефтедобычи требует от компаний всё большего укрупнения (которое, кстати, можно наблюдать в свете активно происходивших в последние два десятилетия крупных слияний и поглощений), поскольку в противном случае такие компании не в состоянии успешно поддерживать и далее расширять свой бизнес.

Результаты сравнительного анализа показывают, что самыми низкими являются затраты на добычу относительно легкодоступных запасов нефти в Саудовской Аравии, ОАЭ, Кувейте, а также других странах ближневосточного региона. Наиболее высокие затраты на добычу нефти в США, чуть ниже – в Великобритании, Норвегии и далее в России.

Россия как один из крупных независимых производителей нефти также играет заметную роль в формировании мировых цен на нефть. С одной стороны, наша страна, не являясь членом ОПЕК, остаётся независимым производителем и экспортёром нефти, но, с другой стороны, она, несомненно, заинтересована в сохранении стабильности и предсказуемости развития мирового нефтяного рынка, разумеется, во взаимодействии с другими крупными экспортёрами нефти. Диапазон цен, объявленный ОПЕК (22–28 долл. за баррель), является вполне приемлемым для России, так как он позволяет должным образом наполнять казну, а компаниям-производителям финансировать объём необходимых расходов для поддержания текущего уровня добычи в стране, а также стимулировать развитие нефтяного комплекса в целом.

Следует отметить, что Российская Федерация, оказывая серьёзное влияние на формирование и ценообразование на мировом нефтяном рынке, в то же время в огромной степени сама зависит от складывающейся конъюнктуры. По имеющимся оценкам, снижение стоимости 1 барреля нефти только на 1 долл. США в годовом исчислении приводит к потерям российского бюджета примерно в 1 млрд долл. Если учесть, что российский бюджет в настоящее время в значительной степени строится на доходах именно от сырьевого экспорта, то низкие цены на энергоносители могут сделать нереальным его выполнение.

### **История становления и особенности развития Российского рынка нефти**

Серьёзное промышленное использование нефти как в мире, так и в России, началось с конца XIX века. Керосиновые лампы вызвали большой интерес к производству этого продукта, вырабатываемого за счёт перегонки нефти. Получаемый при этом бензин рассматривался как бесполезная примесь, от которой избавлялись разным об-

разом – сжигали, сливали в грунт. Наряду с США, одним из основных мировых производителей нефти стали нефтепромыслы в районе Баку, где о существовании её залежей было известно с древнейших времён. Кроме Баку к началу века нефть на территории России добывалась в районе Грозного и Эмбы.

Изобретение автомобиля вызвало резкий рост потребления нефтепродуктов во всём мире. В СССР кавказские месторождения нефти были основными её источниками, вплоть до конца 40-х годов. После войны центр тяжести нефтедобычи был перенесён на вновь открытые месторождения Центрального Поволжья и Камы. Татария, Башкирия, Куйбышевская область становятся основными нефтедобывающими регионами.

К середине 60-х годов крупнейшие мирового масштаба месторождения нефти были открыты в Западной Сибири. Их освоение шло очень интенсивно, и с 70-х годов вплоть до настоящего времени основной центр нефтедобычи в СССР, а затем и России находится в этом регионе. Название Тюмень стало прочно ассоциироваться с нефтью. Что верно только частично, поскольку на территории собственно Тюменской области нефти немного, а в основном она добывается в Ханты-Мансийском автономном округе, входящем в Тюменскую область.

Освоение месторождений Западной Сибири позволяло стремительно наращивать объёмы добычи. СССР достиг самого высокого в мире показателя – почти 600 млн тонн в год. Нефтяники Западной Сибири регулярно докладывали очередному съезду коммунистической партии о своих новых успехах в наращивании объёмов получения «чёрного золота». Разработка месторождений осуществлялась варварскими способами, ориентированными на повышение объёмов добычи любой ценой, в кратчайшие сроки, не обращая внимания на затраты и потери. Первые признаки того, что всё это сможет продолжать недолго, стали очевидны уже в 80-е годы.

После начала реализации экономических реформ в 1991 году добыча нефти стремительно пошла вниз и за несколько лет упала в 2 раза – до уровня 300 млн тонн в год, на котором и стабилизировалась в последние годы. Основные её объёмы по-прежнему извлекаются из недр Западной Сибири, всё в том же Ханты-Мансийском автономном округе, который, несмотря на его упорные попытки стать независимым субъектом РФ, все ещё находится в составе Тюменской области.

Большая часть российской нефти становится не конкурентоспособной при падении мировых цен ниже 15 долларов за баррель из-за огромных затрат на добычу и транспортировку. Разработка месторождений основных продавцов этого товара на мировом рынке – в странах Персидского залива (Саудовская Аравия, Кувейт, Объединённые Арабские эмираты, Ирак, Иран) будет приносить прибыль даже при уровне цен 2–3 доллара за баррель.

Считается, что разведанных запасов российской нефти при современном уровне её добычи хватит на 20 лет. Встречаются и более высокие оценки. Вместе с тем, по официальным заявлениям, все последние годы добыча нефти регулярно превышала прирост вновь разведанных за то же время запасов. Несмотря на циркулирующие в средствах массовой информации и заявления некоторых государственных деятелей мнения, что российские компании с большим запасом обеспечены разведанными месторождениями нефти, есть серьёзные основания полагать, что этот «оптимизм» весьма слабо подтверждён реальностью. Оценки обеспеченности раздуваются за счёт включения прогнозируемых запасов, игнорирования их технической и экономической доступности. Стандартные упоминания, что России принадлежит 10–15 % мировых запасов нефти, также заметно расходятся с мнением более серьёзных источников о том, что скорее речь может идти только 5 %.

Если говорить об основных компаниях, добывающих нефть, то самые большие по размеру прибыли компании: «Газпром», «Роснефть», «Сургутнефтегаз», «Лукойл», «Татнефть», «Русснефть», «НОВАТЭК». Компании с ежегодным объёмом добычи 40–60 млн тонн в год – это «Лукойл», «Газпром нефть», «Сургутнефтегаз», при этом «Лукойл» стабильно и с отрывом находится на первом месте. По объёмам добычи нефти и разведанным запасам эти компании находятся в верхних десятках мировых рейтингов. Второй эшелон – «Татнефть», «Башнефть», «Русснефть», «Тюменская нефтяная компания» (ТНК), «Славнефть» и «Роснефть». Объёмы добычи этих компа-

ний порядка 10–25 млн тонн в год. Процесс укрупнения и вертикальной интеграции компаний российского нефтяного сектора продолжается. Более мелкие будут поглощаться более крупными (например, «Лукойл» только что проделал это в отношении КомиТЭК).

Основная часть российской нефти добывается на территории Ханты-Мансийского АО Тюменской области. Здесь активно действуют «Лукойл», «Сургутнефтегаз», «Славнефть», «ТНК». В заметных объёмах нефть добывается также в Татарии («Татнефть»), Башкирии («Башнефть») и Коми («Лукойл»).

Новые значительные районы нефтедобычи формируются в Ненецком АО (Архангельская область), на юге Эвенкии (Красноярский край), на шельфе у берегов Сахалина и северной части Каспийского моря. Однако освоение новых месторождений требует огромных затрат из-за их расположения на очень труднодоступных территориях. Сложный характер залежей требует использования новейших технологий и техники в основном зарубежного производства.

В отличие от довольно ограниченного числа основных регионов нефтедобычи (Ханты-Мансийский АО, Татария, Башкирия, Коми, Самарская область), география российской нефтепереработки гораздо более обширна. Крупные нефтеперерабатывающие заводы имеются в 15 регионах Российской Федерации. Как правило, они относятся к числу крупнейших промышленных производств этих регионов и играют важную роль в их экономической, а в последнее время все больше и внутривластной жизни. На западе Европейской части России – это Московская, Ярославская, Рязанская, Нижегородская, Самарская, Саратовская, Волгоградская, Пермская области, Татария и Башкирия. В Сибири и Дальнем Востоке – Омская, Иркутская, Томская области, Красноярский и Хабаровский края.

Из ежегодно добываемых 300 млн тонн нефти около 100–110 в сыром виде идёт на экспорт. С учётом вывозимых нефтепродуктов общий объём экспортируемой российской нефти превышает половину от её добычи. Для невозобновляемого природного ресурса, запасы которого в России весьма ограничены, это очень высокий показатель.

Основным потребителем являются страны Европейского сообщества.

Перекачанная из Западной Сибири по системе трубопроводов в Европейскую часть России нефть далее следует по нескольким направлениям. Часть её идёт по нефтепроводу «Дружба» на запад, в бывшие братские социалистические страны. Два других потока текут, один – в сторону Балтийского, другой – в сторону Чёрного моря. На Балтийском море основным пунктом перегрузки российской нефти на танкеры является латвийский порт Вентспилс. На Чёрном море это происходит в российском Новороссийске и украинской Одессе.

Магистральные трубопроводы, по которым прокачивается российская нефть, жёстко контролируются государственной монополией «Транснефть». Попытки достаточно мощных российских нефтяных компаний построить что-нибудь своё жёстко пресекаются. Более того, им приходится осуществлять дополнительные платежи, за счёт которых осуществляется реализация новых проектов «Транснефти».

Поставки железнодорожным транспортом гораздо менее жёстко привязаны к портам и трубопроводам, однако они более дорогостоящи и имеют ограничения по объёмам.

Активные разговоры середины 90-х об участии иностранных компаний в российских нефтяных проектах, общая стоимость которых исчислялась бы десятками миллиардов долларов, в основном никакими практическими действиями не завершились.

Реализуются несколько относительно небольших (по меркам нефтяного сектора) проектов, инвестиции в которые составили лишь сотни миллионов долларов. Более крупные вложения иностранные компании согласны осуществлять только на условиях соглашений о разделе продукции, правовую базу для которых российская государственная бюрократия уже много лет никак не может оформить до конца.

В настоящее время, пожалуй, единственным регионом, где осуществляются реальные крупные иностранные инвестиции в российский нефтяной сектор (а точнее – нефтегазовый) – это месторождения на шельфе Сахалина.

## Проблемы и перспективы развития рынка нефти

Добыча нефти в мировой экономике за последнее десятилетие возросла. Ожидается, что в ближайшей перспективе нефтедобыча может расти в бассейнах Персидского залива, Каспийского моря, на Аляске, в ряде стран Африки, а в более отдалённом будущем – в Восточной Сибири.

Ожидается, что потребление нефти в мировой экономике в период до 2020 года будет расти в среднем на 1,5 % в год. Самые высокие темпы прироста ожидаются в странах, не относящихся к развитым (на 2,5 % в год), что обусловлено быстрым развитием там обрабатывающих отраслей промышленности и формированием современной инфраструктуры. В развитых странах потребление нефти будет расти на 0,7 % в год в основном для удовлетворения потребностей автомобильного и воздушного транспорта. С середины 80-х гг. отмечается всё более замедленный рост мирового спроса на нефть по сравнению с темпами развития мировой экономики в целом.

В начале XXI века в мире насчитывается примерно 700 нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) общей мощностью по первичной переработке в 3,7 млрд тонн, в том числе 50 % мощностей сосредоточено в развитых странах, 17 % – в странах с переходной экономикой и 33 % – в развивающихся странах. Такое соотношение сложилось потому, что считалось более выгодным ввозить сырую нефть и перерабатывать её на месте потребления.

На мировом рынке ежегодно реализуется около половины общего объёма добываемой нефти. Столь значительное вовлечение нефтяной промышленности в международные экономические связи обусловлено тем, что основные регионы добычи нефти и потребления нефти географически не совпадают, поскольку почти все развитые страны не располагают крупными геологическими запасами этого вида топлива.

Растёт доля трудноизвлекаемых запасов, требующих высоких затрат на освоение.

Проблема истощения нефтяных ресурсов особенно актуальна, поскольку они обеспечивают работу существенной части энергетического комплекса и дают весомую часть экспортной выручки.

В то же время разведанные месторождения расположены, как правило, в труднодоступных районах с неблагоприятным климатом. Освоение этих месторождений требует колоссальных вложений. Государство сейчас их обеспечить не может, компании в полной мере – тоже. Иностранный капитал, на который было столько надежд, до сих пор обеспечивал лишь 2 % общего объёма инвестиций в отрасль и пока не демонстрирует желания активизироваться. Виной тому и климатические, и внутривнутриполитические, и даже геополитические факторы. Американцы и англичане предпочитают миллиардные вложения в Азербайджан и более скромные, но значительные в новые казахстанские месторождения.

Проблема разработки месторождений комплексная, включая развитие сопутствующей инфраструктуры. Огромные территории Сибири и крайнего северо-востока европейской части, на которых обнаружена большая часть перспективных запасов, практически не освоены. Освоение якутских, камчатских и месторождений других дальних регионов при всей трудности создало бы условия для решения ежегодно возникающей проблемы северного завоза (так как именно топливо составляет его основную часть) и способствовало бы развитию других отраслей хозяйства.

Истощение природных ресурсов и в особенности нефти – проблема не только мировая, но и российская.

Повышение цен на нефть, необходимость отдавать сельскохозяйственные угодья под выращивание культур, которые являются сырьём для биотоплива, климатические изменения и утрата природных ресурсов – всё это, наложившись на рост населения Земли, вызовет беспрецедентный дефицит продовольствия.

Единственный способ избежать всемирного голода – спланированное и стремительное ограничение использования ископаемого топлива (нефти, угля и природного газа) и переход к более «натуральным» методам сельскохозяйственного производства, а также доставки продовольствия. Это будет означать возвращение к натуральному хозяйству, какого мы не видели уже 150 лет.

Изобилие продовольствия зависит от запасов невозобновляемого ископаемого топлива: они, во-первых, истощаются, и, во-вторых, при сгорании выделяют углекислый газ, вызывающий климатические изменения.

Истощение запасов нефти, спрос на альтернативный вид топлива (биологическое), деградация окружающей среды и экстремальные метеоявления, вызываемые климатическими изменениями, – всё это в комплексе создаёт огромные проблемы для производства продовольствия в мире.

Поскольку запасы нефти быстро истощаются, для достижения всего этого потребуются все ресурсы правительств национальных государств.

Объёмы транспортировки продовольствия придётся сократить, наладить сельскохозяйственное производство в городах и их окрестностях, а потребителям придётся жить поближе друг к другу.

Все эти тревожные тенденции усугубятся до такой степени, что потенциал Земли для поддержания жизни людей значительно уменьшится, причём, возможно, в большой мере необратимо.

К основным можно отнести и проблему ценообразования. Это касается, в первую очередь, как оценки фундаментальных факторов (баланса спроса и предложения), так и внебиржевых цен. Даже в случае бирж, хотя данные о ценах и объёме торгов общедоступны, состав участников и их позиции являются закрытой информацией. Кроме того, слишком большая зависимость мировых цен от котировок двух маркерных сортов в последнее время вызывает всё большую озабоченность. Непрозрачность и неэффективность рынка является одной из самых главных причин его высокой волатильности.

### **Перспективы развития рынка нефти**

В 2016 году на нефтяном рынке произошла смена тенденций: период опасений по поводу чрезмерного сокращения предложения сменился усилением озабоченности по поводу замедления роста спроса на нефть. Цены на нефть (средний показатель Всемирного банка) возросли до 120 долларов США за баррель в результате сокращения на 1,3 млн баррелей в сутки поставок лёгкой, низкосернистой сырой нефти из Ливии и незначительных нарушений поставок нефти из других стран. Это происходило на фоне продолжительного периода уверенного спроса (рост на 2,3 млн баррелей в сутки или 2,6 % в первом квартале 2016 года и на 3 млн баррелей в сутки или 3,5 % во втором полугодии 2015 года). С тех пор цены снизились на фоне сокращения спроса, увеличения объёмов поставок и потери уверенности среди инвесторов в связи с опасениями по поводу дальнейшего ослабления мировой экономики.

Цены, достигнув уровня в 120 долларов США за баррель, начали оказывать влияние на конечный спрос в странах ОЭСР, главным образом, на потребление транспортного топлива, особенно в США, где спрос вновь сокращается. В то же время темпы мировой экономики замедлились, а рост мирового спроса на нефть во втором квартале 2016 года резко снизился на 0,6 млн баррелей в сутки или на 0,7 %; при этом в странах ОЭСР спрос на нефть сократился на 0,9 млн баррелей в сутки или на 2 %, а в странах, не входящих в ОЭСР, спрос увеличился на 1,5 млн баррелей в сутки или на 3,5 %.

В середине 2016 года нефтедобыча в странах ОПЕК увеличилась более чем на 1 млн баррелей в сутки преимущественно за счёт значительного увеличения в одностороннем порядке объёмов добычи в Саудовской Аравии. Помимо этого был отмечен рост добычи в ОАЭ, Анголе и Венесуэле. В середине июня состоялась встреча министров энергетики и нефти стран ОПЕК, однако они не смогли достичь договорённости об изменении плановых показателей добычи нефти и о путях восполнения дефицита ливийской нефти. Международное энергетическое агентство приняло ответные меры, объявив о возможном использовании 60 млн баррелей нефти из стратегических запасов, половина из которых была предоставлена в виде физических объёмов из Стратегического нефтяного резерва США. Несмотря на то, что основная доля из недостающих 30 млн баррелей была обеспечена за счёт смягчения требований к поддержанию запасов нефти в Европе и Японии, большая часть физического объёма нефти поступила на рынки в августе.



Основным событием в области ценообразования нефти стало существенное увеличение разницы в ценах на нефть марки WTI и Brent. Цена на нефть марки WTI (сырая нефть, добываемая во внутриконтинентальной части США) значительно снизилась на 27 долларов США за баррель или на 24 % по сравнению с ценой на нефть марки Brent, торгуемой на международных рынках (в прошлом цена на нефть марки WTI устанавливалась с небольшой премией за качество). Падение цен на нефть марки WTI обусловлено наращиванием запасов сырой нефти в среднеконтинентальной части США в связи с увеличением поставок из Канады и ростом добычи нефти из сланцев в Северной Дакоте.

Транспортировка нефти из среднеконтинентальной части США до побережья Мексиканского залива и на международные рынки ограничена, поэтому запасы нефти колеблются по мере сезонной загрузки нефтеперерабатывающих предприятий. В силу значительного дисконта цены на нефть марки WTI некоторый объём сырой нефти вывозится из региона железнодорожным и грузовым автотранспортом, в результате чего запасы нефти в среднеконтинентальной части США несколько снизились по сравнению с прошлыми более высокими уровнями.

В ближайшем будущем ожидается, что существенный дисконт на нефть марки WTI сохранится с тем, чтобы облегчить поставки сырой нефти альтернативными видами транспорта до тех пор, пока не будут построены новые трубопроводы, ведущие к Мексиканскому заливу США или из провинции Альберта к Тихоокеанскому побережью. Это также отразится и на российской нефти марки Urals.

Несмотря на ослабление спроса на нефть и избыток запасов в США, международные рынки нефти относительно стабильны. Запасы снизились примерно до пятилетних уровней, а поддержанию цен способствует сохраняющийся дефицит лёгкой ливийской нефти, нестабильность в других странах (например, в Нигерии), а также опасения по поводу дальнейших геополитических сбоев на рынке. На развивающихся рынках спрос остаётся уверенным, хотя и замедляется, особенно в Китае, а также в Саудовской Аравии и Латинской Америке. Кроме того, в связи с закрытием атомной электростанции в Японии спрос на нефть также возрос.

Резервные мощности в странах ОПЕК продолжают сокращаться. По данным МЭА, основные резервные мощности, расположенные в четырёх странах Персидского залива (Саудовской Аравии, Кувейте, Катаре и ОАЭ), составляют лишь 2,7 млн баррелей в сутки. Поскольку основную долю запасов составляет среднесернистая сырая нефть, восполнить дефицит лёгкой нефти будет сложно.

Подготовленный Всемирным банком прогноз цен на нефть был скорректирован в сторону снижения до 103,0 долларов США за баррель в 2011 году, до 94,7 долларов США за баррель в 2012 году и до 88,5 долларов США за баррель в 2015 году. Прогноз предполагал постепенное восстановление добычи нефти в Ливии, при этом, согласно базовому сценарию, объём добычи достигнет 1 млн баррелей в день к концу 2012 года. Что касается глобальных рисков, связанных с поставками, то они по-прежнему обусловлены дальнейшими геополитическими шоками, в том числе медленным и затяжным восстановлением в Ливии. С другой стороны, спрос подвержен рискам ухудшения ситуации в связи с замедлением темпов роста мировой экономики и сохранением высоких цен на нефть. Важнейшим залогом стабильности цен станет реакция стран ОПЕК на повышение или снижение спроса на добываемую ими нефть.

Согласно данным МЭА, ожидается, что мировой спрос на нефть увеличится на 1,2 млн баррелей в сутки или на 1,4 %, учитывая снижение спроса на 0,3 млн баррелей в сутки в странах-членах ОЭСР. Что касается 2018 года, то Агентство прогнозирует повышение спроса на 1,6 млн баррелей в сутки или 1,8 %, что почти соответствует тенденции роста и отражает увеличение спроса в странах, не входящих в ОЭСР. Учитывая текущее и прогнозируемое слабое состояние развитых экономик, спрос в странах ОЭСР может вновь сократиться в 2018 году, а рост мирового спроса на нефть будет аналогичен оценке 2017 года. Несмотря на ряд сбоев, поставки нефти странами, не входящими в ОПЕК, по-прежнему превосходят ожидания благодаря непрерывным крупным инвестициям в отрасль.

После того как нефть марки WTI перестала быть международным эталоном, марка Brent стала наиболее важным индикатором ценообразования сырой нефти – особенно для марки Urals, что имеет особое значение для России. Дисконт цены на нефть марки Urals к марке Brent существенно сократился, при этом цена на нефть марки Urals приблизилась к значению цены марки Brent. Такое изменение цен объясняется несколькими причинами. Темпы переработки сырой нефти в России увеличивались вдвое быстрее, чем темпы добычи сырой нефти, что привело к сокращению объёмов экспорта.

Кроме того, экспортные поставки в большей степени ориентированы на азиатские рынки и направляются через систему магистральных нефтепроводов «Восточная Сибирь – Тихий океан», в результате чего сокращаются поставки на средиземноморские и европейские рынки. Наконец, европейские нефтеперерабатывающие предприятия оснащают свои существующие мощности современным оборудованием для улучшения возможностей по переработке более тяжёлых сортов нефти. Такой переход на более тяжёлые сорта обусловлен дефицитом лёгкой нефти.

Ожидается, что к 2020 году разница в ценах между сортами Brent и WTI сократится ввиду ожидаемого строительства новых трубопроводов, ведущих к побережью Мексиканского залива США и тихоокеанскому побережью Канады. Вместе с тем, увеличение объёмов добычи сырой нефти в США и Канаде не позволит нефти марки WTI вновь стать эталоном. Ожидается, что цена на нефть марки Urals опустится ниже уровня марки Brent по мере возобновления добычи лёгкой нефти и удовлетворения спроса за счёт дополнительных поставок более тяжёлой сырой нефти из стран ОПЕК.

К настоящему времени разведанность запасов в европейских регионах России и Западной Сибири достигает 65–70 %, в то же время Восточная Сибирь и Дальний Восток освоены только на 6–8 %, а шельфы морей – лишь на 1 %. Именно на эти труднодоступные регионы (включая север Тюменской и Архангельской областей) приходится около 46 % перспективных и более 50 % прогнозных ресурсов нефти и около 80 % природного газа. В связи с этим очень важно не допустить развала геологических организаций и увеличить масштабы геологоразведочных работ на нефть и газ для создания прочной сырьевой базы в будущем. Необходимо довести геологоразведочные работы до объёмов, обеспечивающих в ближайшие несколько лет подготовку 400–500 млн тонн запасов нефти и до 1 трлн. куб. м газа с дальнейшим увеличением прироста запасов нефти до 600 млн тонн в год. По расчётам оправданный перспективный уровень добычи нефти в России – 310–350 млн тонн при различных уровнях цен на мировом рынке.

Основным поставщиком нефти в рассматриваемой перспективе остаётся Западно-Сибирский район, несмотря на снижение здесь уровней добычи. Отсюда традиционно нефть будет вывозиться в двух направлениях: на восток и запад. Поставка нефти в восточном направлении в перспективе начнёт снижаться за счёт ожидаемого роста добычи нефти в этих районах. Это позволит организовать транспорт нефти на НПЗ Дальнего Востока.

В западном направлении выделяются нефтедобывающие Уральский, Поволжский, Северо-Кавказский районы, потребности которых в нефти и нефтепродуктах увеличиваются. Хотя доля этих районов на российском рынке и в вывозе за рубеж продолжает уменьшаться, они по-прежнему будут играть активную роль. Наиболее перспективным районом по добыче нефти будет Север европейской части России.

В ближайшей перспективе намечаются работы по вовлечению в хозяйственный оборот новых месторождений нефти и газа полуострова Ямал, Западной Сибири и Восточной Сибири (Красноярский край и Иркутская область) и освоению месторождений нефти и газа, расположенных на континентальном шельфе, 70 % территории которого перспективны в нефтегазоносном отношении. Для освоения перспективных месторождений потребуются привлечение иностранного капитала. Так, в Западной Сибири американская компания «Амосо Corporation» будет участвовать в эксплуатации Приобского месторождения. На базе Ардалинского месторождения Тимано-Печорской провинции работает российско-американское предприятие. Благоприятны перспективы совместного освоения месторождений шельфовой зоны острова Сахалин с привлечением японского и американского капиталов.

**Литература:**

1. Аюров В.Д. Мировой рынок природных ресурсов. – М. : Издательство Московского государственного горного университета, 2007. – 103 с.
2. Бинатов Ю.Г., Пельменева А.А., Ушвицкий Л.И. Формирование и развитие локального рынка нефти и нефтепродуктов. – Ставрополь : СевКавГТУ, 2007. – 182 с.
3. Бобылев Ю.Н., Четвериков Д.Н. Факторы развития рынка нефти. – М. : ИЭПП, 2006. – 179 с.
4. Булатов А.И. [и др.]. Экология при строительстве нефтяных и газовых скважин : учебное пособие для студентов вузов. – Краснодар : ООО «Просвещение-Юг», 2011. – 603 с.
5. Дунаев В.Ф. [и др.]. Экономика предприятий нефтяной и газовой промышленности : учебник. – М. : Нефть и газ, 2006. – 352 с.
6. Дэниел Ергин. Добыча: Всемирная история борьбы за нефть, деньги и власть. – М. : «Альпина Паблицер», 2011. – 960 с.
7. Донна Либ, Стивен Либ. Фактор нефти: как защитить себя и получить прибыль в период грядущего энергетического кризиса. – М. : «Вильямс», 2006. – 320 с.
8. Кусов Г.В., Савенок О.В. Нормативно-техническое регулирование разработки нефтяных и газовых месторождений : сборник нормативных актов и документов для студентов вузов. – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2010. – Ч. 1. – 248 с.
9. Кусов Г.В., Савенок О.В. Нормативно-техническое регулирование разработки нефтяных и газовых месторождений : сборник нормативных актов и документов для студентов вузов. – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2010. – Ч. 2. – 218 с.
10. Остальский А.В. Нефть: чудовище и сокровище. – СПб. : Амфора, 2009. – 256 с.
11. Рынок нефти и его развитие в современном мире. – URL : [http://knowledge.allbest.ru/economy/2c0a65625a3bc69a4c53a89521216c27\\_0.html](http://knowledge.allbest.ru/economy/2c0a65625a3bc69a4c53a89521216c27_0.html)
12. Арутюнов Т.В., Савенок О.В. Анализ методов и технологий промышленной разработки месторождений углеводородов сланцевых отложений // Научный журнал Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2014. – № 3. – С. 43–47.
13. Антипова О.В. Интеграционные процессы в нефтяном секторе России // Булатовские чтения: материалы I Международной научно-практической конференции (31 марта 2017 года): в 5 томах : сборник статей; под общ. ред. д-ра техн. наук, проф. О.В. Савенок. – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2017. – Т. 5: Электрооборудование в нефтегазовой отрасли. Гуманитарные науки. – С. 121–123.
14. Арутюнов Т.В. Проблемы и перспективы импортозамещения в секторе реального производства // Булатовские чтения: материалы I Международной научно-практической конференции (31 марта 2017 года): в 5 томах : сборник статей; под общ. ред. д-ра техн. наук, проф. О.В. Савенок. – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2017. – Т. 5: Электрооборудование в нефтегазовой отрасли. Гуманитарные науки. – С. 124–126.
15. Башкаева Е.А., Ионова М.С., Шарифуллина И.И. Инновационная составляющая структуры внешнеэкономической деятельности нефтегазовых предприятий в России // Булатовские чтения: материалы I Международной научно-практической конференции (31 марта 2017 года): в 5 томах : сборник статей; под общ. ред. д-ра техн. наук, проф. О.В. Савенок. – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2017. – Т. 5: Электрооборудование в нефтегазовой отрасли. Гуманитарные науки. – С. 127–129.
16. Арутюнов Т.В. Влияние сланцевого газа на мировой энергетический рынок // Булатовские чтения: материалы II Международной научно-практической конференции (31 марта 2018 года): в 7 томах : сборник статей; под общ. ред. д-ра техн. наук, проф. О.В. Савенок. – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2018. – Т. 7: Гуманитарные науки. – С. 149–157.
17. Кусов Г.В. Некоторые аспекты совершенствования законодательства о недропользовании // Сборник докладов 4-й Международной конференции «Освоение и добыча трудноизвлекаемых и высоковязких нефтей» (29 сентября – 3 октября 2003 года, г. Анапа, Краснодарский край) / Нефтяная компания «Роснефть», ОАО «НК «Роснефть-Термнефть», ОАО «РосНИПИ-термнефть». – Краснодар : Издательство «ЭДВИ», 2004. – С. 442–443.
18. Кусов Г.В., Савенок О.В. Правовые основы государственного контроля недропользования в нефтегазодобывающей промышленности // Сборник научных трудов «Гипотезы, поиск, прогнозы». – Краснодар : СКО ИА РФ, 2004. – Вып. 19. – С. 294–298.
19. Кусов Г.В., Савенок О.В. Ответственность Буровой компании за нарушение законодательства в сфере природопользования // Сборник научных трудов «Гипотезы, поиск, прогнозы». – Краснодар : СКО ИА РФ, 2005. – Вып. 21. – С. 93–95.
20. Кусов Г.В. Современные тенденции в развитии общественных отношений в сфере недропользования в России // Булатовские чтения: материалы I Международной научно-практической конференции (31 марта 2017 года): в 5 томах : сборник статей; под общ. ред. д-ра техн. наук, проф. О.В. Савенок. – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2017. – Т. 5: Электрооборудование в нефтегазовой отрасли. Гуманитарные науки. – С. 209–212.

21. Кусов Г.В. Правовые аспекты экологической экспертизы проектов в Российской Федерации // Научный журнал Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2019. – № 1. – С. 207–230.

22. Нвизуг-Би Лейи Ключерт, Савенок О.В. Обзор по разработке месторождений битума и тяжёлой нефти в Нигерии // Булатовские чтения: материалы II Международной научно-практической конференции (31 марта 2018 года): в 7 томах : сборник статей; под общ. ред. д-ра техн. наук, проф. О.В. Савенок. – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2018. – Т. 2 в 2 ч.: Разработка нефтяных и газовых месторождений. – Ч. 1. – С. 194–197.

23. Нвизуг-Би Лейи Ключерт. Анализ методов разработки месторождений высоковязких нефтей и природных битумов // Научный журнал Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2018. – № 1. – С. 168–188.

24. Очередыко Т.Б., Галлаб Абдулмуаин Касем, Антониу Назариу. История добычи нефти в России // Булатовские чтения: материалы I Международной научно-практической конференции (31 марта 2017 года): в 5 томах : сборник статей; под общ. ред. д-ра техн. наук, проф. О.В. Савенок. – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2017. – Т. 5: Электрооборудование в нефтегазовой отрасли. Гуманитарные науки. – С. 241–243.

25. Очередыко Т.Б., Алкаджи Махран, Воло Джулиана. Первые упоминания о способах добычи нефти и газа // Булатовские чтения: материалы I Международной научно-практической конференции (31 марта 2017 года): в 5 томах : сборник статей; под общ. ред. д-ра техн. наук, проф. О.В. Савенок. – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2017. – Т. 5: Электрооборудование в нефтегазовой отрасли. Гуманитарные науки. – С. 244–251.

26. Поварова Л.В. Экологические риски, связанные с эксплуатацией нефтяных месторождений // Научный журнал Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2018. – № 2. – С. 112–122.

27. Поварова Л.В., Кусов Г.В. Нормативно-техническое регулирование экологической безопасности в нефтегазовой отрасли // Научный журнал Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2018. – № 4. – С. 195–216.

28. Савенок О.В. [и др.]. Проблемы перехода малых и средних нефтяных компаний в крупный бизнес. Качественное различие малого, среднего и крупного бизнеса в нефтегазовой отрасли // Политематический сетевой электронный научный журнал Кубанского государственного аграрного университета (Научный журнал КубГАУ). – Краснодар : КубГАУ, 2017. – № 08 (132). – URL : <http://ej.kubagro.ru/2017/08/pdf/61.pdf>

29. Savenok O.V., Kusov G.V., Likhacheva O.N., Al Maari Majd. To the question about geological and environmental problems of exploration and operational drilling for oil and gas // International Educational Applied Scientific Research Journal (IEASRJ) Volume 2, Issue 11, Nov 2017, p. 6–11.

30. Savenok O.V., Kusov G.V., Barambonye Solange. Transition problems from small and medium oil companies into large business // Современная Россия: потенциал инновационных решений и стратегические векторы развития экономики: материалы Международной научно-практической конференции (7–8 ноября 2018 года, г. Краснодар); под ред. В.В. Прохоровой; ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет», Кафедра отраслевого и проектного менеджмента. Раздел 2: Тенденции и перспективы корпоративного управления в современной России. – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2018. – С. 185–192.

## References:

1. Ayurov V.D. World Natural Resources Market. – M. : Moscow State Mining University Publishing House, 2007. – 103 p.

2. Binatov Yu.G., Pelmeneva A.A., Ushvitskiy L.I. Formation and development of the local oil and oil products market. – Stavropol : SevKavGTU, 2007. – 182 p.

3. Bobylev Yu.N., Chetverikov D.N. Oil market development factors. – M. : IEPP, 2006. – 179 p.

4. Bulatov A.I. [et al.]. Ecology in construction of oil and gas wells : textbook for university students. – Krasnodar : LLC Prosveshchenie-South, 2011. – 603 p.

5. Dunaev V.F. [et al.]. Economics of oil and gas industry enterprises: textbook. – M.: Oil and gas, 2006. – 352 p.

6. Daniel Yergin. Production: World history of the struggle for oil, money and power. – M. : «Alpina Publisher», 2011. – 960 p.

7. Donna Leeb, Stephen Leeb. Oil Factor: How to Protect Yourself and Make Profit in the Period of the Coming Energy Crisis. – M. : Williams, 2006. – 320 p.

8. Kusov G.V., Savenok O.V. Regulatory and technical regulation of oil and gas field development: collection of regulations and documents for university students. – Krasnodar : Publishing House – South, 2010. – Part 1. – 248 p.

9. Kusov G.V., Savenok O.V. Normative and technical regulation of the oil and gas fields development : collection of normative acts and documents for the students of higher educational institutions. – Krasnodar : Publishing House – South, 2010. – Part 2. – 218 p.
10. Other A.V. Oil: monster and treasure. – St. Petersburg : monster and treasure. Amphora, 2009. – 256 p.
11. Oil market and its development in the modern world. – URL : [http://knowledge.allbest.ru/economy/2c0a65625a3bc69a4c53a89521216c27\\_0.html](http://knowledge.allbest.ru/economy/2c0a65625a3bc69a4c53a89521216c27_0.html)
12. Arutyunov T.V., Savenok O.V. Analysis of methods and technologies of commercial development of hydrocarbon deposits of shale deposits // Scientific journal of Science. Technique. Technologies (polytechnic bulletin). – Krasnodar : Publishing House – South, 2014. – № 3. – P. 43–47.
13. Antipova O.V. Integration processes in the oil sector of Russia // Bulatovskie readings: Proceedings of the I International Scientific and Practical Conference (March 31, 2017): in 5 volumes : a collection of articles, under the editorship of Dr. O.V. Savenok. – Krasnodar : Publishing House – South, 2017. – Vol. 5: Electrical equipment in the oil and gas industry. Humanities. – P. 121–123.
14. Arutyunov T.V. Problems and prospects of import substitution in the sector of real production // Bulatovskie readings: materials of the I International scientific-practical conference (March 31, 2017): in 5 volumes : a collection of articles, under the editorship of Dr. O.V. Savenok. – Krasnodar : Publishing House – South, 2017. – Vol. 5: Electrical equipment in the oil and gas industry. Humanities. – P. 124–126.
15. Bashkayeva E.A., Ionova M.S., Sharifullina I.I. Innovative component of the structure of foreign economic activity of oil and gas companies in Russia // Bulatov Readings: Proceedings of the I International Scientific Conference (March 31, 2017): in 5 volumes : collection of articles; under the editorship of Dr. O.V. Savenok, Professor. – Krasnodar : Publishing House – South, 2017. – Vol. 5: Electrical equipment in the oil and gas industry. Gumanitary sciences. – P. 127–129.
16. Arutyunov T.V. Influence of shale gas on the world energy market // Bulatov Readings: Proceedings of the II International Scientific and Practical Conference (March 31, 2018): in 7 volumes : collection of articles; under the editorship of Dr. O.V. Savenok. – Krasnodar : Publishing House – South, 2018. – Vol. 7: Humanities. – P. 149–157.
17. Kusov G.V. Some aspects of improvement of the legislation on subsoil use // Proceedings of the 4th International Conference «Development and production of hard-to-recover and high-viscosity oils» (September 29 – October 3, 2003, Anapa, Krasnodar Territory) / Oil Company «Rosneft», OJSC «Oil Company «Rosneft-Termneft», OJSC «RosNIPI-Termneft». – Krasnodar : Edwi Publishing House, 2004. – P. 442–443.
18. Kusov G.V., Savenok O.V. Legal bases of the state control of subsoil use in the oil and gas industry // Collection of scientific papers «Hypotheses, search, forecasts». – Krasnodar : RMS of the Russian Federation, 2004. – Issue. 19. – P. 294–298.
19. Kusov G.V., Savenok O.V. The responsibility of the Drilling Company for the violation of the legislation in the sphere of natural resources management // Collection of the scientific papers «Hypotheses, search, prognoses». – Krasnodar : RMS of the Russian Federation, 2005. – Issue. 21. – P. 93–95.
20. Kusov G.V. Modern tendencies in the development of public relations in the field of subsoil use in Russia // Bulatovskie readings: materials of the I International scientific-practical conference (March 31, 2017): in 5 volumes : a collection of articles, under the editorship of Dr. O.V. Savenok. – Krasnodar : Publishing House – South, 2017. – Vol. 5: Electrical equipment in the oil and gas industry. Humanities. – P. 209–212.
21. Kusov G.V. Legal aspects of environmental expertise of projects in the Russian Federation // Scientific Journal of Science. Technique. Technologies (polytechnic bulletin). – Krasnodar : Publishing House – South, 2019. – № 1. – P. 207–230.
22. Nevizug-B. Leyi Kluvert, Savenok O.V. Review of bitumen and heavy oil field development in Nigeria // Bulatov Readings: Proceedings of the II International Scientific and Practical Conference (March 31, 2018): in 7 volumes : collection of articles; under the general editorship of Dr. O.V. Savenok, Professor. – Krasnodar : Publishing House – South, 2018. – Vol. 2 in 2 part: Development of oil and gas fields. – Part 1. – P. 194–197.
23. Novizug-B. Leiya Kluvert. Analysis of methods of high-viscosity oil and natural bitumen fields development // Scientific journal of Science. Technique. Technologies (polytechnic bulletin). – Krasnodar : Publishing House – South, 2018. – № 1. – P. 168–188.
24. Ochered'ko T.B., Gallab Abdulmuayin Kasem, Antonio Nazariu. History of oil production in Russia // Bulatovskie readings: materials of the I International scientific-practical conference (March 31, 2017): in 5 volumes : collection of articles, under the editorship of Dr. O.V. Savenok. – Krasnodar : Publishing House – South, 2017. – Vol. 5: Electrical equipment in the oil and gas industry. Humanities. – P. 241–243.

25. Ochered'ko T.B., Alkaji Mahran, Volo Juliana. First mentions about methods of oil and gas production // Bulatovskie readings: materials of the I International scientific-practical conference (March 31, 2017): in 5 volumes : a collection of articles, under the editorship of Dr. O.V. Savenok. – Krasnodar : Publishing House – South, 2017. – Vol. 5: Electrical equipment in the oil and gas industry. Humanities. – P. 244–251.

26. Povarova L.V. Environmental risks associated with the exploitation of oil fields // Scientific Journal of Science. Technics. Technologies (polytechnic bulletin). – Krasnodar : Publishing House – South, 2018. – № 2. – P. 112–122.

27. Povarova L.V., Kusov G.V. Normative and technical regulation of environmental safety in the oil and gas industry // Scientific journal of Science. Technique. Technologies (polytechnic bulletin). – Krasnodar : Publishing House – South, 2018. – № 4. – P. 195–216.

28. Savenok O.V. [et al.]. Problems of transition of small and medium oil companies to big business. Qualitative difference between small, medium and large business in the oil and gas industry // Political network electronic scientific journal of the Kuban State Agrarian University (Scientific journal of Kuban State Agrarian University). – Krasnodar : Kuban State Agrarian University, 2017. – № 08 (132). – URL : <http://ej.kubagro.ru/2017/08/pdf/61.pdf>

29. Savenok O.V., Kusov G.V., Likhacheva O.N., Al Maari Majd. To the question about geological and environmental problems of exploration and operational drilling for oil and gas // International Educational Applied Scientific Research Journal (IEASRJ) Volume 2, Issue 11, Nov 2017, p. 6–11.

30. Savenok O.V., Kusov G.V., Barambonye Solange. Transition problems from small and medium oil companies into large business // Modern Russia: potential of innovative solutions and strategic vectors of economic development: Proceedings of the International Scientific and Practical Conference (November 7–8, 2018, Krasnodar); edited by V.V. Prokhorovoy; FSBEI Kuban State Technological University, Department of Industrial and Project Management. Section 2: Trends and prospects of corporate governance in modern Russia. – Krasnodar: Publishing House – South, 2018. – P. 185–192.