

УДК 656.073

ИССЛЕДОВАНИЯ В ОБЛАСТИ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ РЕГИОНА

RESEARCH IN THE FIELD OF INTERNATIONAL TRANSPORT EFFICIENCY IN TRANSPORT AND TECHNOLOGICAL SYSTEMS OF THE REGION

Коновалова Т.В.

Кубанский государственный
технологический университет

Миронова М.П.

Кубанский государственный
технологический университет

Миронова Ю.П.

Кубанский государственный
технологический университет

Надирян София Леоновна

Кубанский государственный
технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Аннотация. В статье рассмотрены вопросы исследования в области эффективности международных перевозок в транспортно-технологических системах региона. В современных условиях глобализации и интеграции экономики многие страны мира ставят перед собой цель – усиление международных торговых связей. Поэтому возникает необходимость проанализировать существующий опыт в научных исследованиях в области эффективности международных перевозок в транспортно-технологических системах.

Ключевые слова: автомобильный транспорт, международные перевозки, экономика, маршрут, доставка, транспортно-технологические системы.

Konovalova T.V.

Kuban state technological university

Mironova M.P.

Kuban state technological university

Mironov Yu.P.

Kuban state technological university

Nadiryan Sofia Levonovna

Kuban state technological university
sofi008008@yandex.ru

Annotation. The article deals with the issues of research in the field of international transport efficiency in transport and technological systems of the region. In modern conditions of globalization and integration of the economy, many countries of the world set a goal – to strengthen international trade relations. Therefore, there is a need to analyze the existing experience in research in the field of international transport efficiency in transport and technological systems.

Keywords: road transport, international transport, economy, route, delivery, transport and technological systems.

В современных условиях глобализации и интеграции экономики многие страны мира ставят перед собой цель – усиление международных торговых связей. Наличие международных операций увеличивает издержки и сложность транспортно-технологической деятельности из-за усиления неопределенности и ограничения возможности контроля над элементами перевозочного процесса [1, 2]. Поэтому возникает необходимость проанализировать существующий опыт в научных исследованиях в области эффективности международных перевозок в транспортно-технологических системах.

В диссертации Нгуен Т.Х. рассматривается методология оценки экономической эффективности международных перевозок в транспортно-технологических системах. В своей работе автор провел анализ мирового транспортного рынка, изучил подходы к формированию и функционированию системы международного товародвижения на государственном уровне и на уровне компаний. Результатом его исследований явилась разработка комплекса методических подходов к оптимизации международных перевозок в транспортно-логистических системах на основе внедрения мультимодальных технологий.

Предложенная методика позволяет оценивать конкурентоспособность мультимодальной транспортной продукции в международном сообщении на транспортных рынках развивающихся стран путем оценки экономической эффективности логистической транспортно-технологической системы, созданной оператором мультимодальной перевозки в международном сообщении, с позиций отдельных участников с учетом влияния изменения ставки импортной пошлины и фактора неопределенности срока доставки.

Проблему формирования и развития транспортно-логистической системы региона рассмотрел в своей диссертации Кизим А.А. В своей работе автор предлагает рассматривать транспортно-логистические системы и принципы их построения [3], как главные составляющие развития воспроизводственных процессов региональной экономики. Автор говорит о том, что необходимо обосновать принципы построения механизма функционирования ТЛС региона как важнейшего фактора воспроизводственного процесса, базовой составляющей которого является транспортно-логистическое звено [4, 5]. Автор предложил модель обобщенного механизма функционирования региональной ТЛС с выделением его функций, направленных на достижение синергетического эффекта через координацию деятельности составляющих ее субъектов региональным логистическим центром.

Динамичное развитие сферы международной торговли определили интенсивное развитие международных автомобильных перевозок. Однако вопросы развития международного экономического сотрудничества включают проблему развития транспортного комплекса региона. Этот вопрос и рассмотрел Грицай И.А. в своей диссертации.

В своей работе автор уделит внимание вопросу повышения экономической эффективности транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности. После проведенного им исследования тенденций и закономерностей развития международных автомобильных перевозок грузов, Грицай И.А. разработал математический алгоритм задачи, а также предложил свою методику построения экономико-математической модели ускорения доставки грузов автомобильным транспортом в международном сообщении, что по мнению автора позволит оптимизировать процесс международной перевозки грузов.

В диссертации Мацнева М.Ю. рассматривает вопросы, связанные с повышением эффективности и конкурентоспособности отечественных перевозчиков путем оптимизации традиционных подходов и методов системы управления транспортным процессом. Автор предлагает повысить результативность международных автомобильных перевозок грузов за счет внедрения мероприятий инновационного характера и таким образом усовершенствовать основы управления транспортным процессом в международном сообщении.

Предложенная методика позволит оценивать уровень риска и выбрать оптимальный метод его снижения, что в свою очередь обучит антирисковому стилю поведения участников транспортного процесса [6].

В статье Коноваловой Т.В., Котенковой И.Н. рассмотрены вопросы оценки эффективности программы формирования и развития транспортно-логистической системы региона. Авторы в своей работе предлагают применить концепцию интегрированной логистики для формирования эффективной системы международных перевозок в региональной транспортно-логистической системе.

Диссертация Молокова А.А. посвящена проблеме совершенствования региональных перевозок грузов автомобильным транспортом в международном сообщении. Чтобы повысить эффективность процесса доставки региональных грузов автомобильным транспортом в международном сообщении автор предлагает оптимизировать параметры транспортного процесса, путем разработанной им схемой доставки международных грузов. Разработанная схема, по мнению автора, позволит сократить материальные и временные издержки на перевозку, а также упростить организацию таможенного контроля при пересечении границы Российской Федерации [7, 8].

Проведенный анализ научных работ, свидетельствует о том, что исследования в области эффективности международных перевозок в транспортно-технологических системах не в полной мере решают задачи снижения издержек при перемещении товаров внутри транспортно-технологических систем и между ними, а также существующие методологические подходы к оценке экономической эффективности международных перевозок не в полной мере учитывают современные условия рынка международных перевозок [9, 10].

В связи с этим необходимо продолжать вести работу в этом направлении для дальнейшей оптимизации процесса международных перевозок в транспортно-технологических системах региона.

Литература:

1. Домбровский А.Н., Коновалова Т.В., Котенкова И.Н., Надирян С.Л. Научные проблемы экономики транспорта : учебное пособие. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2017. – 264 с.
2. Изюмский А.А., Надирян С.Л. Системы автоматизации на автомобильном транспорте. – Краснодар : Кубанский государственный технологический университет, 2015.
3. Изюмский А.А., Надирян С.Л., Сенин И.С. Вычислительная техника и сети в отрасли. – Краснодар, 2014.
4. Кирий К.А., Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Оценка эффективности инвестиций в транспортно-логистических системах // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2014. – № 8. – С. 285–287.
5. Коновалова Т.В., Котенкова И.Н. Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания : учебное пособие. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВПО «КубГТУ», 2015. – 248 с.
6. Коновалова Т.В., Макаренко В.П. Проблемы и перспективы развития транспортной инфраструктуры и транспортных средств в России // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2016. – № 2. – С. 148–150.
7. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Миронова М.П. Особенности системы обслуживания перевозок пассажиров по заказам в регионе // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2015. – № 3. – С. 117–119.
8. Коновалова Т.В., Миронова М.П., Миронова Ю.П., Надирян С.Л. Анализ текущего состояния транспортно-логистической системы Краснодарского края : Механика, оборудование, материалы и технологии / Сборник научных статей по материалам международной научно-практической конференции, посвященной 100-летию ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет». – 2018. – С. 655–662.
9. Коновалова Т.В., Миронова М.П., Надирян С.Л. Расчет экономической эффективности международных перевозок в транспортно-технологических системах // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2018. – № 10. – С. 232–235.
10. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Ненастин С.В. Особенности финансово-экономического анализа деятельности автотранспортных предприятий // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. – 2015. – № 3 (43). – С. 137–141.

References:

1. Dombrovsky A.N., Konovalova T.V., Kotenkova I.N., Nadiryan S.L. Scientific problems of transport economics : manual. – Krasnodar : Prod. FGBOOU VO of «KubGTU», 2017. – 264 p.
2. Izyumsky A.A., Nadiryan S.L. The systems of automation on automobile transport. – Krasnodar : Kuban state technological university, 2015.
3. Izyumsky A.A., Nadiryan S.L., Senin I.S. Computer facilities and networks in the industry. – Krasnodar, 2014.
4. Kiry K.A., Konovalov T.V., Nadiryan S.L. Otsenka of efficiency of investments in transport and logistics systems // Humanitarian, social and economic and social sciences. – 2014. – № 8. – P. 285–287.
5. Konovalova T.V., Kotenkova I.N. Market of transport services and quality of transport service : manual. – Krasnodar : Prod. FGBOU VO of «KubGTU», 2015. – 248 p.
6. Konovalova T.V., Makarenko V.P. Problems and the prospects of development of transport infrastructure and vehicles in Russia // Science. Engineering. Technology (polytechnical bulletin). – 2016. – № 2. – P. 148–150.
7. Konovalova T.V., Nadiryan S.L., Mironova M. P. Features of a system of service of transportations of passengers by orders in the region // Science. Engineering. Technology (polytechnical bulletin). – 2015. – № 3. – P. 117–119.
8. Konovalova T.V., Ironova L.S., Ironova Yu.P., Nadiryan S.L. Analysis of the current condition of a transport and logistics system of Krasnodar Krai : Mechanics, the equipment, materials and the technology / Collection of scientific articles on materials of the international scientific and practical conference devoted to FGBOOU VO 100 anniversary «The Kuban state technological university». – 2018. – P. 655–662.
9. Konovalova T.V., Ironova L.S., Nadiryan S.L. Calculation of economic efficiency of international transport in transport and technological systems // Humanitarian, social and economic and social sciences. – 2018. – № 10. – P. 232–235.
10. Konovalova T.V., Nadiryan S.L., Nenastin S.V. Features finansovo-ekonomicheskiiy analysis of activity of the motor transportation enterprises // Bulletin of the Siberian state automobile and road academy. – 2015. – № 3 (43). – P. 137–141.