

УДК 656.073

К ВОПРОСУ О РОЛИ ТРАНСПОРТА В ЭКСПОРТЕ ГАЗА ИЗ РОССИИ

THE ROLE OF TRANSPORT IN GRAIN EXPORTS FROM RUSSIA

Баглай Ф.А.

Кубанский государственный
технологический университет

Коновалова Т.В.

Кубанский государственный
технологический университет

Мысливцева Е.Ю.

Кубанский государственный
технологический университет

Надирян София Леоновна

Кубанский государственный
технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Аннотация. В статье рассмотрены вопросы роли транспорта в экспорте газа из России. Практически во всех видах международных экономических отношений участвует транспорт. На сегодняшний день тема транспорта актуальна, так как экономика страны напрямую зависит от транспорта, который удовлетворяет одну из самых важных потребностей человека – потребность в перемещении грузов и пассажиров.

Ключевые слова: автомобильный транспорт, международные перевозки, газ, экономика, экспорт, транспортно-технологические системы, международная торговля.

Baglay F.A.

Kuban state technological university

Konovalova T.V.

Kuban state technological university

Myslivcova E.Yu.

Kuban state technological university

Nadiryan Sofia Levonovna

Kuban state technological university
sofi008008@yandex.ru

Annotation. The article deals with the role of transport in gas exports from Russia. Transport is involved in almost all types of international economic relations. Today, the topic of transport is relevant, as the country's economy depends on transport, which meets one of the most important human needs – the need to move goods and passengers.

Keywords: road transport, international transportation, gas, economy, export, transport and technological systems, international trade.

На сегодняшний день тема транспорта актуальна, так как экономика страны напрямую зависит от транспорта, который удовлетворяет одну из самых важных потребностей человека – потребность в перемещении грузов и пассажиров. Транспортный фактор имеет особо важное значение в России с ее огромной территорией и неравномерным размещением ресурсов, населения и производства, связывая в единый народно-хозяйственный комплекс разные регионы нашей страны. Транспорт создает условия для формирования местного и общегосударственного рынка, для связи России с внешним миром. Развитие транспорта вовлекает в экономику новые территории, природные ресурсы и трудовые резервы, повышает подвижность населения, улучшает культурный уровень и общественное настроение [1, 2].

Очень активно растут обороты трубопроводного транспорта, который используется в основном для экспорта нефтепродуктов и газа. На сегодняшний день 98 % нефтепродуктов экспортируется именно трубопроводом. Помимо того, что трубопроводы гарантируют энергетическую независимость нашей страны, они позволяют снизить транспортные нагрузки на железнодорожный транспорт, тем самым, способствуя увеличению объемов перевозок других не менее важных грузов. Все больше растет протяженность трубопроводного транспорта, совершенствуются технологии, проводится технологическое переоснащение существующих трубопроводных систем, происходит внедрение более совершенных и современных средств управления и связи, модернизируются способы доставки высоковязких и застывающих нефтяных продуктов [3].

Современное экономическое значение нефти и газа очень велико, это уникальные полезные ископаемые. Их продукты переработки используются практически во всех сферах нашей жизни. От транспорта до индустрии красоты. Нефть и газ определяют не только экономику государства, но часто и политику государства.

Объёмы экспорта газа из России очень велики, так как Россия занимает второе место в мире по добыче газа после США. И экспортирует нефтепродукты и газ в ряд стран. Крупнейший в мире экспортер природного газа – ООО «ГАЗПРОМ ЭКСПОРТ», российская компания, от экспортных поступлений которой зависит наполнение доходной части бюджета страны [4].

Надежные поставки природного газа являются важнейшим элементом энергетической безопасности Европы, что доказано более чем 40-летним опытом сотрудничества. Предметом особого внимания руководства ООО «Газпром экспорт» является репутация компании в глазах партнеров и общественности. ООО «Газпром экспорт» придерживается принципов социальной ответственности за результаты своей работы, а также вносит сильный вклад в развитие газовой промышленности и экономики России.

В 2017 году в Турцию было поставлено 29 млрд куб. м газа из России. Сейчас газ в эту страну поставляется частично по «Голубому потоку» (16 млрд куб. м в год), а остальное – по Трансбалканскому газопроводу через Украину, Румынию и Болгарию. Турция находится на втором месте среди экспортёров. Контракт с Турцией об экспорте газа был подписан в 1986 г. предусматривал поставки газа в течении 25 лет (1987–2011). Первые поставки начались в июне 1987 г. До 2003 г. Природный газ поступал в Турцию через Украину, Молдавию, Болгарию, Румынию. И в 2003 г. Начался экспорт газа по газопроводу «Голубой поток», через акваторию Чёрного моря. В рамках того, что на рынок вошли частные компании, «Газпром экспорт» в 2012 г. подписал с ними долгосрочные контракты до 2042 г. 10 октября 2016 г. между Россией и Турцией было подписано соглашение по «Турецкому потоку». Стартовой точкой стала компрессорная станция «Русская» в Краснодарском крае.

Целью создания этого проекта – увеличение объемов экспорта природного газа в Южную Европу и обеспечение надежности поставок. Изначально эту задачу должен был выполнять «Южный поток», но этот проект не был реализован из-за отказа Болгарии в строительстве морского участка газопровода. «Турецкий поток» выходит на сушу в европейской части Турции в районе населенного пункта Кыйыкёй. Морской участок газопровода проходит по дну Черного моря. Максимальная глубина на маршруте газопровода достигает 2200 м. Подводная часть составит более 900 км. Протяжённость турецкого сухопутного участка составит 180 км. Мощность первой и второй ниток «Турецкого потока» составит по 15,75 млрд куб. м каждая. Проект отвечает всем современным стандартам экологической безопасности [5, 6]. Технологии строительства и эксплуатации подводного газопровода предполагают минимальное воздействие на экологию, геологию морского дна, качество воды и морскую среду, в том числе естественную среду обитания морских организмов, млекопитающих, морских птиц, а также на рыболовство.

Украина и США – основные противники «Турецкого потока». США видит его мощным конкурентом, а для Украины – это снижение транзита газа через её территорию. Глава экспертного Совета газовой промышленности Униговский заявил, что после запуска первой нитки газопровода «Турецкий поток» транзит газа через Украину сократится примерно на 12–13 млрд куб. м в год. Теперь Украина будет направлять все усилия, чтобы не допустить реализации второй нитки «Турецкого потока». Так как это окончательно минимизирует объёмы перекачки газа через Украину. Потери Украины ежегодно составляют около \$ 500 млн [8, 9].

Украина и США – основные противники «Турецкого потока».

Накануне «Газпром» завершил строительство морской части «Турецкого потока». Ввести газопровод в эксплуатацию планируют до конца 2019 года. Первая нитка будет обеспечивать газом Турцию, а вторая – страны Южной и Юго-Восточной Европы. Для нее «Газпром» рассматривает два варианта маршрута: через Болгарию в Сербию и Венгрию или через Грецию в Южную Италию. «С геополитической точки зрения проект имеет историческую значимость», – заявил Эрдоган.

Подключение Болгарии к газопроводу «Турецкий поток» и последующий транзит российского газа по этой трубе в Центральную Европу произойдет не раньше 2022 года.

Не исключается возможность появления российского газа в Трансадриатическом газопроводе (TAP) в том случае, если спрос в Европе продолжит расти, а объёмы

мов «Турецкого потока» окажется мало для удовлетворения спроса. Вероятность реализации этого проекта крайне мала, так как это подразумевает увеличение мощности ТАР. Это запасной вариант на случай новых западных санкций [10].

«Турецкий поток» – это один из выдающихся проектов во всём мире. Благодаря его уникальности и технологиям, его считают самой крупной газо-транспортной системой в мире, расположенной на такой большой глубине. Он стал монументом в истории двух стран. Этот проект еще больше укрепит дружбу и сотрудничество России и Турции. «Турецкий поток» очень важен и для России и для Турции. Россия значительно усиливает свои позиции на территории Турции, увеличивая её зависимость от российского газа, тем самым развивает свою экономику. Для самой Турции «Турецкий поток» жизненно необходим, он позволит оснащать около 15 млн домов и множество промышленных центров газом, что очень важно в настоящее время.

Литература:

1. Домбровский А.Н., Коновалова Т.В., Котенкова И.Н., Надирян С.Л. Научные проблемы экономики транспорта : учебное пособие. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2017. – 264 с.
2. Изюмский А.А., Надирян С.Л. Системы автоматизации на автомобильном транспорте. – Краснодар : Кубанский государственный технологический университет, 2015.
3. Изюмский А.А., Надирян С.Л., Сенин И.С. Вычислительная техника и сети в отрасли. – Краснодар, 2014.
4. Кирий К.А., Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Оценка эффективности инвестиций в транспортно-логистических системах // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2014. – № 8. – С. 285–287.
5. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Миронова М.П. Особенности системы обслуживания перевозок пассажиров по заказам в регионе // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2015. – № 3. – С. 117–119.
6. Коновалова Т.В., Миронова М.П., Миронова Ю.П., Надирян С.Л. Анализ текущего состояния транспортно-логистической системы Краснодарского края : Механика, оборудование, материалы и технологии / Сборник научных статей по материалам международной научно-практической конференции, посвященной 100-летию ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет». – 2018. – С. 655–662.
7. Коновалова Т.В., Миронова М.П., Надирян С.Л. Расчет экономической эффективности международных перевозок в транспортно-технологических системах // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2018. – № 10. – С. 232–235.
8. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Ненастин С.В. Особенности финансово-экономического анализа деятельности автотранспортных предприятий // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. – 2015. – № 3 (43). – С. 137–141.
9. Кузьмина М.А., Надирян С.Л., Закалюжная Н.М. Особенности перехода на таможенное декларирование в электронной форме при осуществлении международных автомобильных перевозках // Научные труды Кубанского государственного технологического университета. – 2015. – № 3. – С. 169–175.
10. Кузьмина М.А., Надирян С.Л., Поздняков И.А. Роль и место России в международных интермодальных перевозках // Научные труды Кубанского государственного технологического университета. – 2015. – № 5. – С. 28–35.

References:

1. Dombrovsky A.N., Konovalova T.V., Kotenkova I.N., Adiryman S.L. Scientific problems of transport economics : manual. – Krasnodar : Prod. FGBOOU VO of «KubGTU», 2017. – 264 p.
2. Izyumsky A.A., Adiryman S.L. The systems of automation on the motor transport. – Krasnodar : Kuban state technological university, 2015.
3. Izyumsky A.A., Adiryman S.L., Senin I.S. Computer facilities and networks in the industry. – Krasnodar, 2014.
4. Kiry K.A., Konovalov T.V., Adiryman S.L. Otsenka of efficiency of investments in transport and logistics systems // Humanitarian, social and economic and social sciences. – 2014. – № 8. – P. 285–287.
5. Konovalova T.V., Adiryman S.L., Mironova M. P. Features of a system of service of transportations of passengers by orders in the region // Science. Engineering. Technology (polytechnical bulletin). – 2015. – № 3. – P. 117–119.

6. Konovalova T.V., Ironova L. S., Ironova Yu.P., Adiryay S.L. Analysis of the current condition of a transport and logistics system of Krasnodar Krai : Mechanics, the equipment, materials and the technology / Collection of scientific articles on materials of the international scientific and practical conference devoted to FGBOOU VO 100 anniversary «The Kuban state technological university». – 2018. – P. 655–662.

7. Konovalova T.V., Ironova L. S., Adiryay S.L. Calculation of economic efficiency of international transport in transport and technological systems // Humanitarian, social and economic and social sciences. – 2018. – № 10. – P. 232–235.

8. Konovalova T.V., Adiryay S.L., Nenastin S.V. Features finansovo-ekonomiches-whom analysis of activity of the motor transportation enterprises // Bulletin of the Siberian state automobile and road academy. – 2015. – № 3 (43). – P. 137–141.

9. Kuzmina M.A., Nadiyay S.L., Zakalyuzhnaya N.M. Features of transition to customs declaring in an electronic form at implementation the international automobile transport // Scientific works of the Kuban state technological university. – 2015. – № 3. – P. 169–175.

10. Kuzmina M.A., Nadiyay S.L., Pozdnyakov I.A. Rol and the place of Russia in the international intermodal transportations // Scientific works of the Kuban state technological university. – 2015. – № 5. – P. 28–35