

УДК 656.073

К ВОПРОСУ О ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗКАХ В РОССИИ

ON THE ISSUE OF FREIGHT TRANSPORT IN RUSSIA

Валько К.Д.

Кубанский государственный
технологический университет

Надирян София Леоновна

Кубанский государственный
технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Сенин И.С.

Кубанский государственный
технологический университет

Аннотация. В статье рассмотрены вопросы грузовых перевозок в России. На сегодняшний день грузоперевозки являются не просто доставкой товара из одной точки в другую. Они связаны между собой множеством вопросов, от оформления груза до поиска наиболее оптимального маршрута пути, по которому проходит доставка груза. Решение этих задач потребует от компании-перевозчика специализированных навыков, поэтому грузоперевозки по России стали специализацией множества транспортно-логистических компаний.

Ключевые слова: автомобильный транспорт, грузовые перевозки, экономика, маршрут, доставка, товар.

Valko K.D.

Kuban state technological university

Nadiryan Sofia Levonovna

Kuban state technological university
sofi008008@yandex.ru

Senin, I.S.

Kuban state technological university

Annotation. The article deals with the issues of freight transport in Russia. Today, cargo transportation is not just the delivery of goods from one point to another. They are linked by a variety of issues, from the registration of the goods to find the most optimal route of the way in which the delivery of the goods. The solution of these problems will require specialized skills from the carrier company, so cargo transportation in Russia has become the specialization of many transport and logistics companies.

Keywords: road transport, freight transport, economy, route, delivery, goods.

На сегодняшний день грузоперевозки являются не просто доставкой товара из одной точки в другую. Они связаны между собой множеством вопросов, от оформления груза до поиска наиболее оптимального маршрута пути, по которому проходит доставка груза. Решение этих задач потребует от компании-перевозчика специализированных навыков, поэтому грузоперевозки по России стали специализацией множества транспортно-логистических компаний.

Грузоперевозки – это процесс, вследствие которого совершается перемещение (транспортировка) из одного места в другое каких-либо объектов с помощью транспорта.

Грузоперевозки – это комплексная работа по перемещению груза, каким либо транспортом.

Разделяются грузоперевозки на четыре вида:

1. Железнодорожные грузоперевозки (перевозка груза на поездах).
2. Автомобильные грузоперевозки (перевозка груза с помощью тягача, фуры, сцепки).
3. Авиаперевозки (перевозка груза самолетом, вертолетом).
4. Грузоперевозки водным транспортом (перевозка груза баржами, пароходами).

В России наиболее развиты сети железных дорог, именно через нашу страну проходят транспортные маршруты из Европы в Азию. Перевозка грузов по железным дорогам производятся универсальными или специальными подвижными составами. Большую уверенность в благополучной перевозке груза предоставляют устройства спутниковой навигации контролирующие маршрут перевозки от начала до конца пути. Железнодорожные грузоперевозки являются надежнейшим способом перевозки грузов на дальние расстояния, а работники транспортных компаний, максимально быстро оформят ж/д документацию, доставят груз со склада и выполнят работу по погрузке и дальнейшей разгрузке перевозимого груза [1, 2].

Огромнейший плюс авиаперевозок, это доставка груза в любую точку земного шара. Качественная доставка груза авиаперевозками имеют несколько нюансов, не выполнения которых может привести к повреждению груза. Оформление груза при авиаперевозках занимает значительное количество времени, включающее в себя сертификацию перевозимого груза, его страхование и товарно-транспортная документация. При международных перевозках требуется таможенное оформление. При авиаперевозке специальных грузов, потребуются подготовка дополнительной документации [3, 4]. Только после подготовки всех документов для авиаперевозки, происходит погрузка груза, его крепление и упаковка таким образом, чтобы избежать повреждений.

Перевозка груза водным транспортом схожа с железнодорожными грузоперевозками и так же зависит от путей прохождения маршрута грузоперевозки. Основное использование грузоперевозок водным транспортом – это международные перевозки груза морем. Перевозка груза водным транспортом используется часто в смешанном типе грузоперевозок, например, доставка товара из-за рубежа, с дальнейшей его погрузкой и доставкой до конечной точки железнодорожными путями.

Груз доставляет получателю без дополнительных погрузочно-разгрузочных работ, уменьшая шансы повреждения груза, ускоряя процесс доставки и более выгодную стоимость грузоперевозки.

Большинство транспортных компаний имеют в своем автопарке малотоннажный и крупнотоннажный автотранспорт, длинномеры, тягачи и рефрижераторы [5, 6]. Благодаря такому автопарку, транспортные компании берутся за грузоперевозки различной сложности: габаритные, сборные, негабаритные опасные и прочие грузы.

Огромное преимущество автомобильных грузоперевозок от железнодорожных грузоперевозок, независимость от железных дорог, позволяющая создавать индивидуальные маршруты перевозки грузов и избегать трудно пересекаемые участки пути. Транспортные компании так же предлагают прочие услуги, такие как: страхование, сопровождение груза, аренды складов, оформление на таможне. Беря во внимание все положительные стороны грузоперевозок автомобильным транспортом, становится видно преимущество, которое позволяет лидировать данному типу грузоперевозок по сравнению с остальными видами.

Торговля, производство, добыча полезных ископаемых, фермерское хозяйство и другие виды деятельности постоянно нуждаются в услугах грузоперевозок. Масштабы перевозимого груза могут быть самыми разными: от небольшой партии до огромного ж/д состава. В любом случае из множества таких товарных партий и складывается общий товарооборот нашей страны. Так что можно с уверенностью заявить, что уровень экономики напрямую зависит от грузоперевозок по стране.

Перемещение крупногабаритных грузов по территории страны, а также за границу, невозможно без использования специального транспорта, а также таможенного оформления. Актуальность грузоперевозок в современном России постоянно растет и будет продолжать расти. Это связано с ростом потребностей человечества. Необходимость в грузоперевозке может возникнуть у любого: и у предпринимателя, который работает в сфере транспортировки грузов, и у простого обывателя, которому просто необходимо перевезти вещи на новое место жительства. Все, что используют люди, постоянно приходится перевозить из одного места на другое. Это значит, что грузоперевозки – актуально.

Современная деятельность различных организаций невозможна без тесного сотрудничества с транспортными компаниями. Для многих из них своевременная и качественная доставка грузов является одним из наиболее важных факторов, влияющих на стабильность и развитие бизнеса. Для частных заказчиков высокий уровень оказания транспортных услуг тоже важен, так как он является залогом спокойствия и уверенности в бережной перевозке имущества. Поэтому интерес к представителям сферы грузоперевозок растет с каждым годом.

В последние годы грузоперевозки стали неотъемлемой частью инфраструктуры нашего государства, рынок, оказывающий услуги грузоперевозок на данный момент, выходит на лидирующие позиции, связано это прежде всего с экономическим подъемом страны. Уровень внешней и внутренней торговли увеличивается, темпы производ-

ства так же растут, именно данные факторы благоприятно всего повлияли на динамику развития сферы грузоперевозок [7, 8].

Большой стимул к развитию в России грузоперевозок дает территориальный простор, а также географическое положение страны. Ведь существует несколько особенностей, влияющих на развитие перевозок грузов. И одной из них считается наличие таких транспортных компаний, которые могут гарантировать надежность доставки грузов к месту назначения. Важен и уровень, на котором стоит развитие самой инфраструктуры, прежде всего отвечающей за состояние железнодорожных линий и автомобильных дорог, а также за наличие в стране качественных средств необходимых для перевозок и оборудованных аэродромов. Немаловажным считается и законодательство, которое, должно быть, простое и понятное при его исполнении.

Если говорить отдельно про автоперевозки по России и за ее пределы, то они, несомненно, имеют хорошее будущее. Сегодня автомобиль – это единственный вид транспорта из вышеперечисленных, способный доехать в любую глушь нашей страны. Автомобильные грузоперевозки характеризуются мобильностью. Автомобиль не требует много времени для отправки по маршруту, способен мобильно поменять маршрут в случае форс-мажоров.

Литература:

1. Домбровский А.Н., Коновалова Т.В., Котенкова И.Н., Надирян С.Л. Научные проблемы экономики транспорта : учебное пособие. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2017. – 264 с.
2. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Денисова А.С. К вопросу о влиянии транспорта на технологический процесс производственных предприятий // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2016. – № 4. – С. 77–79.
3. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Недашковская А.О. Анализ общих затрат на транспорт производственных предприятий при выборе инсорсинга или аутсорсинга // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2016. – № 6–7. – С. 198–200.
4. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Мелещенко О.И. Совершенствование транспортного обслуживания производственной деятельности агропромышленных предприятий // Научные труды Кубанского государственного технологического университета. – 2014. – № 1. – С. 77–83.
5. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Недашковская А.О. Особенности системы транспортного обслуживания производственных предприятий в регионе // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2015. – № 3. – С. 120–122.
6. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Недашковская А.О. Методика выбора системы транспортного обслуживания производственных предприятий // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2015. – № 11–2. – С. 38–40.
7. Денисова А.С., Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Модели транспортного обслуживания производственных предприятий // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2018. – № 2. – С. 218–222.
8. Денисова А.С., Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Организационная система учета показателей работы транспорта на производственных предприятиях // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2018. – № 2. – С. 223–226.

References:

1. Dombrovsky A.N., Konovalova T.V., Kotenkova I.N., Nadiryan S.L. Scientific problems of transport economics : manual. – Krasnodar : Prod. FGBOU WAUGH of «KubGTU», 2017. – 264 p.
2. Konovalova T.V., Nadiryan S.L., Denisova A.S. To a question of influence of transport on technological process of manufacturing enterprises // Science. Engineering. Technology (polytechnical bulletin). – 2016. – № 4. – P. 77–79.
3. Konovalova T.V., Nadiryan S.L., Nedashkovskaya A.O. The analysis of the total costs of transport of manufacturing enterprises when choosing insourcing or outsourcing // Humanitarian, social and economic and social sciences. – 2016. – № 6–7. – P. 198–200.
4. Konovalova T.V., Nadiryan S.L., Meleshchenko O.I. Improvement of transport service of production activity of the agro-industrial enterprises // Scientific works of the Kuban state technological university. – 2014. – № 1. – P. 77–83.
5. Konovalova T.V., Nadiryan S.L., Nedashkovskaya A.O. Features of a system of transport service of manufacturing enterprises in the region // Science. Engineering. Technology (polytechnical bulletin). – 2015. – № 3. – P. 120–122.

6. Konovalova T.V., Nadiryan S.L., Nedashkovskaya A.O. Metodika of the choice of a system of transport service of manufacturing enterprises // Humanitarian, social and economic and social sciences. – 2015. – № 11–2. – P. 38–40.

7. Denisova A.S., Konovalova T.V., Nadiryan S.L. Models of transport service of manufacturing enterprises // Science. Engineering. Technology (polytechnical bulletin). – 2018. – № 2. – P. 218–222.

8. Denisova A.S., Konovalova T.V., Nadiryan S.L. An organizational system of accounting of indicators of work of transport at manufacturing enterprises // Science. Engineering. Technology (polytechnical bulletin). – 2018. – № 2. – P. 223–226.