

УДК: 336.711.65

**АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА  
ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ И РЕСПУБЛИКЕ АДЫГЕЯ**

**ANALYSIS OF THE ACTIVITIES OF THE INTERREGIONAL DIRECTORATE  
OF STATE ROAD SURVEILLANCE IN THE KRASNODAR TERRITORY  
AND THE REPUBLIC OF ADYGEA**

**Тищенко Олег Евгеньевич**  
Кубанский государственный  
технологический университет  
olegtishchenko1994@mail.ru

**Василенко Илья Сергеевич**  
Кубанский государственный  
технологический университет  
window13@mail.ru

**Аннотация.** В данной статье рассматривается проблема обмена информации с базами данных разновидностью Системы Контроля Автомобильного Транспорта. Цель данной статьи - показать недостатки системы обмена данными, напрямую взаимодействующую с постами весового контроля и центральным, контрольным аппаратом в г. Краснодаре. Проанализировав работу систем 2015–2017 годов включительно, были составлены методики совершенствования обработки данных и создание единой базы данных для всех государственных служб.

**Ключевые слова:** система контроля автомобильного транспорта, база данных, стационарный пункт габаритно-весового контроля, передвижной пункт габаритно-весового контроля.

**Tishchenko Oleg Evgenyevich**  
Kuban state technological university  
olegtishchenko1994@mail.ru

**Vasilenko Ilya Sergeevich**  
Kuban state technological university  
window13@mail.ru

**Annotation.** This article deals with the problem of information exchange with databases by a variety of Automotive Transport Control System. The purpose of this article is to show the shortcomings of the data exchange system that directly interacts with the weight control posts and the central control device in Krasnodar. Analyzing the work of the systems 2015–2017 inclusive, the methods of improving data processing were developed and a single database for all public services.

**Keywords:** automotive transport monitoring system, database, stationary point of overall-weight control, mobile point of overall-weight control.

Весогабаритный контроль транспортных средств, осуществляющих движение в международном сообщении по территории Российской Федерации, организуется в соответствии с международными договорами Российской Федерации, Федеральным законом от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения ФЗ» [1].

В среднем за сутки по федеральным автомобильным дорогам общего пользования интенсивность составляет 120 транспортных средств (в зависимости от сезона). Из них с нарушением движется 10–15 транспортных средств. При подъезде к стационарным постам габаритно-весового контроля водителям необходимо перестроиться по переходно-скоростной полосе для проезда по динамическим весам, на основании п. 2.4 Правил дорожного движения (знак 7.14 – Транспортный контроль) [2].

Если выявлено нарушение в процессе движения, то инспектор сопровождает нарушителя на стационарное взвешивание по полной массе или по осям на основании Приказа Министерства транспорта от 29 марта 2018 г. № 119 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств» [3].

После взвешивания тяжеловесного транспортного средства на стационарных весах, датчики подают сигнал о перегрузе по общей массе или по осям. Инспектор на посту заносит данные в отдельный реестр формата «Excel». Данные обрабатываются в программном комплексе «Система контроля автомобильного транспорта» (СКАТ-ТК), интерфейс которой изображён на рисунке 1.

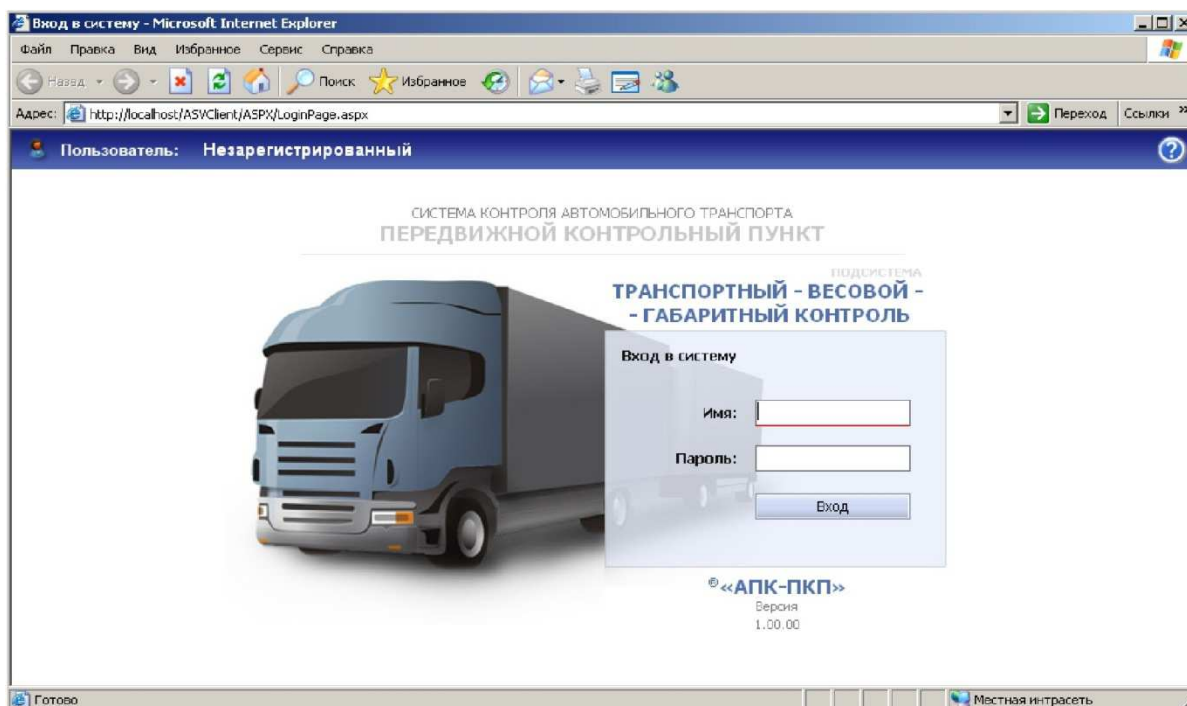


Рисунок 1 – Вход в систему SKAT-TK

Автоматическая обработка данных позволяет быстро составлять Акт взвешивания. К сожалению, программные комплексы написаны под интернет-браузер Internet Explorer и не могут взаимодействовать с другими. В данную программу вносятся данные касательно перевозчиков: характер перевозки, маршрут движения, характеристика груза, наименование перевозчика, водителя, принадлежность перевозчика к региональному подразделению, статью нарушения КоАП РФ. Взаимосвязь общей базы данных с Таможенным союзом позволяет отслеживать нарушителей, которые пересекали границы России.

Использование программы позволяет:

1. Автоматически вести посменные журналы транспортных средств, проследовавших через посты инструментального, визуального и документального контроля;
2. Оформлять предписания, протоколы, постановления, рапорты;
3. Вести учет дорожных сборов, оплаты административных штрафов;
4. Использовать данные результатов контроля на ПКП Управлениями внутри РФ, а именно, исходя из нарушений, выявленных на ПКП, осуществлять планирование контрольно-надзорных мероприятий в отношении российских международных перевозчиков, имеющих удостоверения допуска;
5. Формировать различные виды отчетности.

Почти все стационарные и передвижные пункты габаритно-весового контроля Межрегионального управления по Краснодарскому краю и Республике Адыгея расположены не на территории международных границ. Обмен данными происходит после выгрузки информации в общую базу данных, но уровни доступа у сотрудников разные. Поэтому с территории поста сложно отследить пересечение границ перевозчиком, хоть российским, хоть иностранным. Напротив, у центрального аппарата есть полный доступ ко всем нарушениям, поэтому в программе можно отследить перевозчика, только в статусе «Международной перевозки». На рисунке 2 представлен программный комплекс SKAT-TK центрального аппарата в Краснодаре.

СКАТ-ДИР – инспектирование (рис. 3). В данную программу заносятся административные материалы, которые автоматически не присвоились с номерами к базе данных SKAT-TK. Дабы не дублировать одни и те же материалы, сотрудники отдела вносят их самостоятельно. Сбои и неполадки в программном комплексе SKAT-TK значительно усложняют работу инспекторов на постах.

Рисунок 2 – База данных СКАТ-ТК

СКАТ-ДИР Инспектирование.Надзор		
<b>СКАТ-ДИР Инспектирование.Надзор</b> Версия продукта: 7.0.0 База данных: db654.scscs60	<b>Основания внеплановых проверок</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверка предписаний: 412</li> <li>Разрешительная деятельность: 40</li> <li>Другие: 697</li> </ul>	<b>График проверок на 20.08.2018</b> Инспекторы: 32 Проверки: <ul style="list-style-type: none"> <li>Всего: 167</li> <li>Проводится: 0</li> <li>Завершено: 72</li> <li>Отменено: 1</li> </ul>
<b>Годовой план проверок</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Всего: 791</li> <li>Проводится: 8</li> <li>Завершено: 411</li> <li>Отменено: 37</li> </ul> % выполнения: 376/505 74%, 411/552 74% Нарушений: 1115 1227 110%	<b>Контрольные мероприятия (за текущий год)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Рейсовые проверки ТС (рейсы): 347</li> <li>Административные расследования: 2573</li> </ul>	<b>Административная практика</b> Протоколы: 2345 Предписания: 504 Постановления: 7081 Судебные решения: <ul style="list-style-type: none"> <li>вынесено: 312</li> <li>оплачено: 1796</li> </ul>
<b>Проверки (за текущий год)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Акты: 1120</li> <li>Протоколы: 437</li> <li>Предписания: 504</li> <li>Постановления: 402</li> <li>Судебные решения: 1</li> </ul>	<b>Информация</b> Руководство пользователя Методические рекомендации Нормативные акты Что нового в этой версии <b>Реестр субъектов</b>	<b>Отчеты</b> 1-интерпрет Информация о контрольной и надзорной деятельности (ЗМТ-опен) Контрольно-надзорная деятельность (дополнительная) Анализ результатов работы инспектора <b>Генератор отчетов</b>

Рисунок 3 – База данных СКАТ-ДИР

В выходные дни система начинает работать с задержками, это связано с рабочим графиком сотрудников управления. Какая бы не была автоматизированная программа, главным контрольным пунктом управляет человек.

Вторым минусом баз данных в Межрегиональном управлении является не единая система обмена между государственными ведомствами. Если у администраторов центрального аппарата есть доступ к таможенной базе данных, то стационарные и передвижные пункты лишены этой возможности. Следом за Таможенным союзом следует ГИБДД, у которой также имеется своя база данных. Сложность в выявлении нарушения заключается в невозможности отслеживания водителей, а общая база

данных как раз позволит сделать запрос, как по водителю, так и по перевозчику, отобразив все его нарушения, маршрут следования и оплату штрафов.

Для единой информационной платформы достаточно будет один раз занести данные по перевозчику, чтобы проследить в дальнейшем за его деятельностью. Межрегиональное управление Государственного автодорожного надзора, Государственная инспекция безопасности дорожного движения, Министерство внутренних дел и Таможенный союз следует оптимизировать, разрешить доступ к нарушениям всех законов и обеспечить единую базу данных, что, в свою очередь, укрепит безопасность на автомобильных дорогах страны.

#### **Литература:**

1. О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения : Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ.
2. О правилах дорожного движения : Постановление Совета Министров – Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090.
3. Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств : Приказ Министерства транспорта от 29 марта 2018 г. № 119.

#### **References:**

1. About the state control of implementation of the international automobile transport and about responsibility for violation of an order of their performance : Federal law of July 24, 1998 No. 127-FZ.
2. About traffic regulations : The resolution of Council of ministers – the Governments of the Russian Federation of October 23, 1993 No. 1090.
3. About the statement of the Procedure of weight and dimensional control of vehicles, including an order of the organization of points of weight and dimensional control of vehicles : Order of the Ministry of Transport of March 29, 2018 No. 119.