

УДК 656.073

**ПРОБЛЕМЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ  
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**PROBLEMS IN ENSURING TRAFFIC SAFETY IN ROAD TRANSPORT**

**Заровная Лариса Станиславовна**

Кубанский государственный  
технологический университет

**Коновалова Татьяна Вячеславовна**

Кубанский государственный  
технологический университет

**Надирян София Левоновна**

Кубанский государственный  
технологический университет  
sofi008008@yandex.ru

**Аннотация.** В данной статье рассматриваются проблемы деятельности по обеспечению безопасности движения на автомобильном транспорте, на примере Краснодарского края. В современных условиях дальнейшее инновационное развитие отраслей экономики невозможно без эффективного транспортного обеспечения. От надёжности транспортного комплекса во многом зависит производственный ритм предприятий промышленности, строительства и сельского хозяйства и т.д. Для повышения эффективности системы обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом необходимо выполнять требования с учетом специфики конкретного перевозчика. В целях предупреждения ДТП субъект транспортной деятельности должен осуществлять ежегодное планирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, проводить анализ причин и условий, которые могут способствовать возникновению ДТП. Только комплексное выполнение всех мероприятий позволит повысить эффективность системы обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте.

**Ключевые слова:** автомобильный транспорт, экономика, обеспечения безопасности движения, перевозка, груз, пассажиры, аварийность.

**Zarowna Larisa Stanislavovna**

Kuban State University of Technology

**Konovalova Tatyana Vyacheslavovna**

Kuban State University of Technology

**Nadiryana Sofiya Levonovna**

Kuban State University of Technology  
sofi008008@yandex.ru

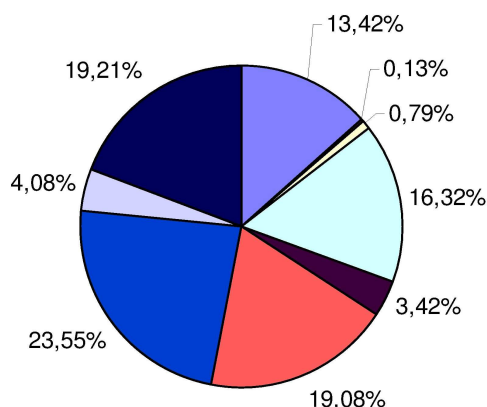
**Annotation.** This article discusses problems in ensuring traffic safety in road transport on the example of Krasnodar region. In modern conditions the further innovative development of branches of economy is impossible without an effective transport infrastructure. The reliability of the transport complex depends largely on the rhythm of production enterprises of industry, construction and agriculture etc. To improve the efficiency of the system to ensure the safety of transport of passengers and goods by road must comply with the requirements with the specific carrier. To prevent accidents the subject of transport should carry out annual planning of measures to improve road safety, analyse the reasons and conditions that can contribute to an accident. Only a comprehensive implementation of all measures will allow to increase the efficiency of the system to ensure traffic safety in road transport.

**Keywords:** road transport, economy, safety, transportation, cargo, passengers, accidents.

В современных условиях дальнейшее инновационное развитие отраслей экономики невозможно без эффективного транспортного обеспечения. От надёжности транспортного комплекса во многом зависит производственный ритм предприятий промышленности, строительства и сельского хозяйства и т.д. Наряду с другими видами транспорта автомобильный транспорт обеспечивает рациональное производство и обращение продукции промышленности и сельского хозяйства, удовлетворяет потребности населения в перевозках [1].

Рассмотрим на примере Краснодарского края структуру валового регионального продукта (ВРП) по хозяйственным видам деятельности (Рис. 1).

Как видно из рисунка 1, хозяйственная деятельность транспорта и связи занимает второе место по вкладу в формирование ВРП Краснодарского края в 2015 году. Такая тенденция наблюдается в регионе последние пять лет. Транспорт Краснодарского края – это достаточно развитая отрасль экономики со своей инфраструктурой, которая обеспечивает устойчивое функционирование транспортного комплекса [2].



- Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство
- Рыболовство, рыбоводство
- Добыча полезных ископаемых
- Обрабатывающие производства
- Производство и распределение электроэнергии, газа и воды
- Строительство
- Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования
- Гостиницы и рестораны
- Транспорт и связь

**Рисунок 1 – Распределение валового регионального продукта Краснодарского края по хозяйственным видам деятельности в 2015 году**

Главной задачей транспорта является своевременное, качественное и полное удовлетворение потребностей национальной экономики и населения в перевозках. Рассматривая автомобильный транспорт в структуре транспортного комплекса края, можно отметить, что за период с января по сентябрь 2016 года перевезено 48558 тыс. тонн грузов (около 15 % от общего объема перевозок) и 230107,2 тыс. человек (более 92 % от общего объема перевозок). Статистические данные по основным показателям автомобильных перевозок в Краснодарском крае за последние шесть лет представлены в таблице 1.

**Таблица 1 – Основные показатели автомобильных перевозок в Краснодарском крае**

Наименование показателя	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Перевезено грузов автомобильным транспортом общего пользования, млн. тонн	17,8	18,0	18,2	21,4	17,7	14,7
Удельный вес в общем объеме перевозок грузов автомобильного транспорта общего пользования, процентов	9,9	9,6	10,1	12,2	9,9	8,2
Грузооборот автомобильного транспорта общего пользования, млрд ткм	4,7	4,5	4,2	4,6	4,5	4,4
Удельный вес в общем объеме грузооборота автомобильного транспорта общего пользования, процентов	4,2	4,0	3,7	4,2	3,8	3,6
Перевезено пассажиров автомобильным (автобусным) транспортом общего пользования, млн человек	254,8	309,3	318,4	295,1	293,3	301,5
Удельный вес в общем объеме перевозок пассажиров автомобильного (автобусного) транспортом общего пользования, процентов	59,8	64,8	65,6	65,3	65,1	68,5
Пассажиروоборот автомобильного (автобусного) транспорта общего пользования, млн пасс.-км)	3537	4260	4524	4329	4208	4332

За последние шесть лет объемы перевозок грузов и грузооборот автомобильного транспорта постоянно снижается. Такая же тенденция наметилась и в перевозках на пассажирском автомобильном (автобусном) транспорте. Это в первую очередь можно объяснить общим экономическим положением в России. В то же время следует отметить, что современное состояние автомобильного транспорта страны не позволяет в достаточной мере выполнять стоящие перед ним задачи [3].

Кроме экономических факторов, на функционирование транспортного комплекса негативно влияет такая проблема, как обеспечение безопасности движения [4]. Обеспечение безопасности дорожного движения – это комплексная стратегическая задача, ее решение во многом зависит от скоординированности действий федеральных и территориальных органов исполнительной власти, подразделений ГИБДД, предприятий транспортного комплекса, образовательных, медицинских учреждений, общественных организаций [5]. Сегодняшний уровень такого взаимодействия не позволяет изменить положение с аварийностью как в Краснодарском крае, так и в стране.

На сегодняшний день в России количество лиц, получивших право на управление транспортными средствами в 2015–2016 г.г., составляет 1871928, а в Краснодарском крае – 72120. При этом количество проведенных экзаменов в крае составило:

- теоретических – 103973;
- практических экзаменов по первоначальным навыкам управления транспортными средствами – 90954;
- практических экзаменов по управлению транспортными средствами в условиях дорожного движения – 100270.

Из приведенных статистических данных видно, что в среднем два из трех кандидатов в водители сдают экзамен на право управления транспортным средством с первого раза. Это факт может свидетельствовать о высоком качестве подготовки водителей в автошколах, однако обратимся к данным об аварийности за соответствующий период. При сокращении общего числа ДТП по вине водителей со стажем управления до 2 лет на 10,6 %, количество погибших в них людей увеличилось на 54,1 %. Увеличение аварийности в Краснодарском крае наблюдается:

- по дням недели – с понедельника по среду;
- по часам суток – в утреннее и дневное время;
- с пострадавшими велосипедистами и пешеходами;
- по видам ДТП – наезд на пешехода, наезд на велосипедиста;
- по местам совершения – в населенных пунктах и на дорогах в границах населенных пунктов.

Каждое второе происшествие совершается водителями автобусов, принадлежащих физическим лицам. Эти данные говорят о несовершенстве системы государственного контроля над обеспечением безопасности пассажирских перевозок [6].

Для повышения эффективности системы обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом необходимо выполнять требования с учетом специфики конкретного перевозчика.

В целях предупреждения ДТП субъект транспортной деятельности должен осуществлять ежегодное планирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, проводить анализ причин и условий, которые могут способствовать возникновению ДТП.

Все запланированные мероприятия, выполняемые комплексно и систематически, позволят повысить эффективность системы обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте.

#### Литература:

1. Коновалова Т.В., Левицкий М.О., Надириян С.Л. Анализ изменения валового регионального продукта субъектов Российской Федерации // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2013. – № 1–2. – С. 113–115.
2. Коновалова Т.В., Котенкова И.Н. Транспортная инфраструктура : учеб. пособие. – Краснодар : ФГБОУ ВПО «КубГТУ», 2013. – 264 с.

3. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Недашковская А.О. Особенности системы транспортного обслуживания производственных предприятий в регионе // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2015. – № 3. – С. 1200–122.

4. Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Влияние транспортной безопасности на экономические показатели работы автомобильного транспорта : Перспективы развития и безопасность автотранспортного комплекса. – 2013. – С. 183–185.

5. Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Пути повышения эффективности системы обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте // Научные труды Кубанского государственного технологического университета. – 2015. – № 4. – С. 431–441.

6. Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Научные проблемы обеспечения безопасности движения на автотранспортном предприятии : Международный конгресс «Архитектура, строительство, транспорт» // 67-я науч.-практ. конференция «Теория, методы проектирования машин и процессов в строительстве» посвящённая 100-летию со дня рождения засл. деятеля науки и техники РСФСР, д-ра техн. наук, профессора Т.В. Алексеевой (с международным участием). – Секция № 7 «Автотранспортное обеспечение строительных потоков» // Сборник научных трудов № 6 «Технология, организация и управление автомобильными перевозками. Теория и практика». – ФГБОУ ВПО «СибАДИ», 2013. – С. 48–52.

#### References:

1. Konovalova T.V., Levitsky M.O., Nadiryanyan S.L. Analysis of change of a gross regional product of subjects of the Russian Federation // Science. Equipment. Technologies (polytechnical messenger). – 2013. – No. 1–2. – P. 113–115.

2. Konovalova T.V., Kotenkova I.N. Transport infrastructure : education guidance. – Krasnodar : FGBOU VPO of «KUBGTU», 2013. – 264 p.

3. Konovalova T.V., Nadiryanyan S.L., Nedashkovskaya A.O. Features of system of transport servicing of production enterprises in the region // Science. Equipment. Technologies (polytechnical messenger). – 2015. – No. 3. – P. 1200–122.

4. Konovalova T.V., Nadiryanyan S.L. Influence of transport safety on economic indicators of work of a road transport : Prospects of development and safety of a motor transportation complex. – 2013. – P. 183–185.

5. Konovalova T.V., Nadiryanyan S.L. Ways of increase in system effectiveness of safety of movement on a road transport // Scientific works of the Kuban state technological university. – 2015. – No. 4. – P. 431–441.

6. Konovalova T.V., Nadiryanyan S.L. Scientific problems of safety of movement at the motor transportation entity: International congress «Architecture, construction, transport» // the 67th scientific and practical the «Theory, Methods of Designing of Machines and Processes in a Construction» conference devoted to the 100 anniversary since birth deserved the scientist and the RSFSR equipment, the Dr.Sci.Tech., professor T.V. Alekseeva (with the international participation). – Section No. 7 «Motor transportation providing construction flows» // the Collection of scientific works No. 6 «Technology, the organization and management of motor transportations. Theory and practice». – FGBOU VPO of «SibADI», 2013. – P. 48-52.