

УДК 656.1

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

INCREASE OF TRAFFIC SAFETY OF PEDESTRIANS IN A NIGHT-TIME

Надирян С.Л.

Сенин И.С.

Буланова М.Д.

Пармухин Н.П.

Кубанский государственный
технологический университет
Тел.: +7(918) 46-58-019
sofi008008@yandex.ru

Аннотация. В статье рассмотрены основные вопросы повышения безопасности движения пешеходов в темное время суток. Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения имеет социальные, психологические, правовые, нравственные, эстетические и педагогические аспекты. профилактика травматизма возможна не только при условии специальной подготовленности к безопасной жизнедеятельности в транспортной среде, но и к формированию высокого уровня транспортной культуры.

Ключевые слова: дорожно-транспортных происшествий (ДТП), безопасность движения, дорожное движение, травматизм, пешеходы, световозвращателями.

Nadiryan S.L.

Senin I.S.

Bulanova M.D.

Parmuhin N.P.

Kuban State University of Technology
Ph.: +7(918) 46-58-019
sofi008008@yandex.ru

Annotation. The article considers the main issues of improving the safety of pedestrians in the dark. The preservation of life and health of road users has social, psychological, legal, moral, aesthetic, and pedagogical aspects. injury prevention is possible not only provided specific training to secure vital in the transport environment, but also to the formation of a high level of transport culture.

Keywords: road traffic accidents, traffic safety, traffic, accidents, pedestrians, the button lights.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 г. № 1197 г. «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации» с 1 июля 2015 г. при движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств. Подобная практика используется, на протяжении длительного времени, во многих европейских странах, где накоплен большой опыт использования пешеходами и другими участниками движения предметов со световозвращающими элементами (Норвегия, Финляндия, Латвия, Эстония и др.). Одно из первых исследований проведенных с целью определить влияние наличия световозвращателя у пешехода на риск возникновения дорожно-транспортного происшествия, было проведено в Норвегии Руне Ельвиком (Rune Elvik) в 1996 году. Если расстояние обнаружения пешехода рассматривается как «граница безопасности», то обратная величина расстояния обнаружения может рассматриваться как «потенциальный риск ДТП». Исследование показало, что использование пешеходами предметов со световозвращающими элементами позволяет снизить риск наезда на пешехода в темное время суток на 85 %. Эта работа базировалась на исследовании заметности пешехода в темное время суток использующего предметы со световозвращающими элементами проведенных еще в 1975 и 1984 годах (Nordisk Trafikksikkerhetrad, 1975; Blomberg, Hale og Preusser, 1984). Так, при движении с ближним светом расстояние обнаружения пеше-

хода на дороге увеличивается с 25–40 метров до 130–140 метров. При движении с дальним светом расстояние, на котором обнаруживаются пешеходы на дороге составляет порядка 400 метров (рис. 1).



Рисунок 1 — Зависимость расстояния обнаружения пешехода от использования предметов со световозвращателями

На сегодняшний день в качестве световозвращающих элементов используются два типа оптических систем: оптическая система из стеклошариков и оптическая система из микропризм.

Наиболее эффективной оптической системой световозвращателей является система из микропризм. Она обладает наибольшим коэффициентом световозвращения особенно при больших углах обзора и падения света, по сравнению со стеклошариками, кроме того она более долговечна.

Многолетний опыт зарубежных стран в использовании световозвращателей пешеходами показывает их эффективность в обеспечении безопасности движения, однако следует четко осознавать, что эффект от данного мероприятия может быть не значительным. Примером тому может служить Республика Беларусь.

В Республике Беларусь подобные изменения в правила дорожного движения были введены еще 2005 году. Однако эффект от их внедрения оказался незначительным. По данным специалистов Белорусской ассоциации сюрвейеров и экспертов на транспорте (БАЭС), в Минске смертность в результате ДТП, в темное время суток, на протяжении 2007 г., официально объявленного годом безопасности дорожного движения и отмеченного самым интенсивным внедрением световозвращателей, увеличилась по сравнению с предыдущими годами на 5–8 %. Причиной тому является, по мнению специалистов БАЭС, отсутствие четкого системного подхода к обеспечению безопасности движения, неверно выбранная целевая аудитория для агитации, и возросшей беспечности пешеходов в силу возникновения ложной безопасности.

В настоящее время в нашей стране в основном сложилась государственная система обеспечения безопасности дорожного движения, включающая в себя разветвленную сеть органов и организаций, каждая из которых [1, 2, 3, 4] в пределах своей компетенции осуществляет меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижению тяжести их последствий.

В силу отсрочки введения изменений в пункт 4.1 правил дорожного движения, для достижения максимального эффекта, необходимо усилить работу по профилактике дорожно-транспортного травматизма, особенно среди детей, с проведением агитационно-пропагандистской и праввоспитательной работа среди всех участников дорожного движения.

Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения имеет социальные, психологические, правовые, нравственные, эстетические и педагогические аспекты. Профилактика травматизма [2, 5] возможна не только при условии специальной подготовленности к безопасной жизнедеятельности в транспортной среде, но и к формированию высокого уровня транспортной культуры.

Литература:

1. Гудков В.А., Рябов И.М., Чернышов К.В., Залимханов Т.Б., Муртузов М.М. Повышение безопасности движения в темное время суток путем применения контурной маркировки // Известия Волгоградского государственного технического университета. – 2010. – Вып. № 3. – Т. 10.
2. Изюмский А.А., Надирян С.Л., Сенин И.С. Основные направления профилактики детского травматизма на дорогах. // Вестник Саратовского государственного технического университета. – 2013. – Т. 2. – № 2с (71). – С. 282–285.
3. Надирян С.Л., Сенин И.С. Основные направления профилактики детского травматизма в Краснодарском крае. В сборнике : Транспортные и транспортно-технологические системы материалы Международной научно-технической конференции / Министерство образования и науки Российской Федерации Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тюменский государственный нефтегазовый университет» Уральское межрегиональное отделение Российской Академии транспорта (УРО РАТ); Отв. ред. Н.С. Захаров. – Тюмень, 2014. – С. 182–186.
4. Надирян С.Л., Сенин И.С., Скляр Е.С. Профилактика детского травматизма в дошкольных учреждениях Краснодарского края // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2013. – № 3. – С. 72–73.
5. Скляр Е.С., Надирян С.Л. Основные направления профилактики детского травматизма в дошкольных учреждениях // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2013. – № 1–2. – С. 160–162.

References:

1. Gudkov C.A., Ryabov I.M., Chernyshov K.C., Selimkhanov T.B., Murtuzov M.M. Increase driving safety in the dark by applying contour marking // News of Volgograd state technical University. – 2010. – Iss. 3. – V. 10.
2. Izumskii A.A., Nadiryani S.L., Senin I.S. Main areas of prevention of child injuries on the roads // Bulletin of the Saratov state technical University. – 2013. – V. 2. – No. 2с (71). – С. 282–285.
3. Nadiryani S.L., Senin I.S. Main areas of prevention of child injuries in the Krasnodar region. In: Transport and transport-technological system materials of International scientific-technical conference / The Ministry of education and science of the Russian Federation Federal state budgetary educational institution of higher professional education «Tyumen state oil and gas University, the Ural interregional branch of the Russian Academy of transport (UB RAT); Executive editor N.S. Zakharov. – Tyumen, 2014. – С. 182–186.
4. Nadiryani S. L., Senin I.S., Sklar E.C. Prevention of child injuries in pre-school institutions of Krasnodar Krai // Science. Engineering. Technology (polytechnical bulletin). – 2013. – No. 3. – P. 72–73.
5. Sklar E.C., Nadiryani C.L. Main areas of prevention of child injuries in pre-school institutions // Science. Engineering. Technology (polytechnical bulletin). – 2013. – No. 1–2. – С. 160–162.