

УДК 65.011

**К ВОПРОСУ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ  
ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

**THE QUESTION OF IMPROVING TRAFFIC SAFETY  
IN ROAD TRANSPORTATION**

**Коновалова Татьяна Вячеславовна**

**Надирян София Леоновна**

**Мелещенко Ольга Ильинична**

**Папазян Марина Вагимовна**

Кубанский государственный  
технологический университет, Краснодар, Россия  
Тел.: 8(918) 465-80-19  
sofi008008@yandex.ru

Konovalova T.V.,

Nadiryan S.L.,

Meleshchenko O.I.,

Papazyan M.V.

Kuban State University of Technology,  
Krasnodar, Russia  
Ph.: 8(918) 465-80-19  
sofi008008@yandex.ru

**Аннотация.** В статье рассмотрены вопросы повышения безопасности движения при организации перевозок грузов и пассажиров. В современных условиях роста автомобилизации, повышения загрузки автомобильных дорог и улично-дорожных сетей городов движением, недостаточности работы по предупреждению аварийности и целого ряда других факторов, безопасность перевозки грузов и пассажиров остается недостаточной.

**Ключевые слова:** автомобильный транспорт, аварийность, безопасность движения, дорожно-транспортные происшествия (ДТП), пассажиры.

**Annotation.** In the article the questions of increase of safety in the organization of transportations of cargoes and passengers. In modern conditions growth of car ownership, increased utilization of roads and road networks of cities movement, lack of work on the prevention of industrial accidents and a number of other factors, safety transportation of cargoes and passengers remains insufficient.

**Keywords:** road transport, accidents, traffic safety, road accident, passengers.

Автомобильный транспорт общего пользования в Российской Федерации является основным видом транспорта при перевозке пассажиров на короткие и средние расстояния. В некоторых случаях он используется при перевозках пассажиров и грузов на дальние расстояния. На долю автомобильного транспорта приходится более 70 % от годового объема перевозок пассажиров в стране. Социально-экономическую значимость автомобильного транспорта общего пользования в жизнедеятельности государства трудно переоценить. Особое место в осуществлении перевозок занимают вопросы обеспечения безопасности движения [1].

В условиях роста автомобилизации, повышения загрузки автомобильных дорог и улично-дорожных сетей городов движением, недостаточности работы по предупреждению аварийности и целого ряда других факторов, безопасность перевозки грузов и пассажиров (основных объектов транспортной услуги) остается недостаточной. Учитывая массовый характер перевозок грузов и пассажиров, государство старается уделять внимание обеспечению и повышению безопасности перевозок грузов и пассажиров. Такое внимание выражается в совершенствовании нормативных правовых актов по безопасности движения и перевозок пассажиров со стороны законодательной власти страны, а также осуществлении контрольных и надзорных функций органов исполнительной власти (Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Российской Федерации).

Однако в настоящее время государство не может в полной мере обеспечить выполнение норм статей 7 и 20 Конституции Российской Федерации об охране жизни и здоровья человека, в частности, выступающего в роли пассажира. Несмотря на тен-

денции снижения аварийности на автомобильном транспорте общего пользования, а также на низкий уровень аварийности, по сравнению с другими видами транспорта, существует и разрастается целый ряд системных проблем, которые не позволят достичь минимального (ничтожного) риска жизни и здоровью пассажира.

Следовательно, основополагающая социально-экономическая цель государства останется выполненной не полностью. И это в условиях, когда большинство стран Европы уже реализуют задачи обеспечения «нулевой опасности» или «нулевого риска» для пассажиров, пользующихся услугами автомобильного транспорта общего пользования и достигают положительных результатов.

Причин существующих в России проблем в рассматриваемой области существует множество. Однако базовой является проблема низкой эффективности системы информационного обеспечения – основополагающего инструментария любой системы управления, в т.ч. системы управления безопасностью движения. Незавершенность, недостаточность, неэффективность, переизбыточность какой-либо составляющей системы информационного обеспечения приводит к неверному диагнозу ситуации, неправильным или неэффективным решениям, в целом – к неэффективному управлению. В результате такого неэффективного управления возникают неуправляемые критические события – ДТП, последствиями которых являются не только экономические потери перевозчиков, потери времени пассажиров, но и потери жизни и здоровья людей – наших соседей, друзей, родственников...

Социально и экономически развитое государство должно в полной мере обеспечивать конституционные права каждого его гражданина. Должны полностью выполняться основные принципы, установленные в Федеральном законе от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»:

- приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;
- приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;
- соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;
- программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Важно отметить, что существующие отечественные разработки в рассматриваемой области датируются периодом 70–80-х годов прошлого века и в значительной степени устарели. Зарубежные разработки, в свою очередь, не могут быть применены вследствие наличия значительных различий систем экономического хозяйствования и управления безопасностью движения и перевозками пассажиров.

В этой связи важной задачей властей различных уровней Российской Федерации остается разработка и последующая реализация эффективной системы информационного обеспечения безопасности движения и перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования. Основой такой системы должен являться научный подход [2].

Внедрение системы информационного обеспечения безопасности движения, основанной на разработанных основных показателях и критериях оценки безопасности автотранспортного обслуживания населения в рамках реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» обеспечит на различных уровнях управления (федеральном, региональном, муниципальном, автотранспортной организации) повышение полноты, качества и достоверности указанной информации, а также сформирует основу для последующего эффективного управления безопасностью движения на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования.

Аварийность на автомобильном транспорте, характеризует уровень обеспечения безопасности перевозок грузов и пассажиров. Для качественной оценки безопасности перевозок грузов и пассажиров требуется анализ аварийности по относительным показателям, учитывающим условия эксплуатации автотранспортных средств, риск вовлечения их в ДТП, риск для населения пострадать в этих ДТП и тяжесть их последствий.

Информационное обеспечение в автотранспортной организации, а также у индивидуального предпринимателя должно осуществляться на основе следующих методов и мероприятий:

– В части обеспечения плановых мероприятий по информационному обеспечению предупреждения аварийности на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования: регистрация и учет результатов профессионального отбора (подбора) кадров при поступлении их на работу; регистрация и учет информации о водителях, их квалификации, опыте и стаже работы, имеющихся у них нарушениях Правил дорожного движения, трудовой дисциплины; обеспечение работников транспортных организаций (индивидуальных предпринимателей) необходимыми нормативными правовыми актами, информационными материалами, наглядной агитацией по безопасности дорожного движения; обеспечение водителей организации информацией об условиях работы и движения на маршруте.

– В части информации немедленного реагирования на изменение ситуации: оповещение о критическом изменении ситуации на объекте); периодическая оценка информации в соответствии с изменяющимися условиями; ретрансляция оперативных решений водителям транспортных средств, а при необходимости – в службы экстренной помощи, федеральные органы надзора в сфере транспорта (Государственная инспекция безопасности движения Министерства внутренних дел Российской Федерации,

– Организация отчетности по обеспечению безопасности движения в сфере автотранспортного обслуживания населения. Система отчетности по обеспечению безопасности дорожного движения в транспортной организации и у индивидуального предпринимателя основывается на данных системы информационного обеспечения.

Целью системы отчетности является обеспечение достоверных значений показателей государственной системы статистического учета об уровне безопасности дорожного движения в автотранспортных организациях и у индивидуальных предпринимателей, а также обеспечение региональных подразделений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта информацией о соответствии деятельности лицензиатов установленным в лицензии требованиям.

### Литература:

1. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учебное пособие для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления подготовки «Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования» / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – Москва, 2009. – Сер. Учебное пособие (3-е изд., стер.).

2. Транспортная безопасность, как фактор развития автомобильной отрасли / С.Л. Надирян, А.А. Изюмский, К.А. Кирий // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2013. – № 3. – С. 69–71.

### References:

1. Gorev A.E. Argentaria road transport and traffic safety : manual for students of higher educational institutions, students in the specialty «Automobiles and automobile economy» speciality «Operation of ground transport vehicles and transport equipment» / A.E. Gorev, E.M. Oleshchenko. – M., 2009. – Ser. Training manual (3rd ed., erased).

2. Frankforta security as a factor of development of the automotive industry / S.L. Nadiryman, A.A. Izumskii, K.A. Kyrie // Science. Engineering. Technology (polytechnical bulletin). – 2013. – № 3. – P. 69–71.