

УДК 65.011

НАПРАВЛЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

DIRECTIONS OF INCREASE OF SAFETY AT THE ENTERPRISES OF MOTOR TRANSPORT

Коновалова Т.В., Надирян С.Л.
Кубанский государственный
технологический университет, Краснодар, Россия
Тел.: 8(918) 465-80-19
set@id-yug.com

Konovalova T.V., Nadiryan S.L.
Kuban State University of Technology,
Krasnodar, Russia
Tel.: 8(918) 465-80-19
set@id-yug.com

Аннотация. В статье рассмотрены основные проблемы безопасности на автомобильном транспорте. В настоящее время транспортная безопасность является наиболее важной задачей Российской Федерации. Проблемы могут быть решены только при правильно организованном государственном контроле, особенно на законодательном уровне.

Annotation. In the article the basic problems of safety of road transport. Currently, the transport safety is the most important task of the Russian Federation. Problems can only be solved when properly organized by the state control, especially at the legislative level.

Ключевые слова: безопасность движения, автотранспортные предприятия, дорожно-транспортных происшествия, обеспечения безопасности дорожного движения.

Keywords: transport traffic safety, transport companies, traffic accidents, road safety.

Социально-экономический кризис в России резко обострил целый комплекс накапливавшихся в течение многих лет и не решенных до сих пор проблем в области безопасности дорожного движения (БДД). Складывающаяся годами система предупреждения дорожной аварийности в стране по существу развалилась, а новая, отвечающая современным условиям, пока не создана. Следствием этого в настоящее время явилось полное отсутствие какого-либо аппарата определения эффективности деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (ОБДД) как отдельных ее субъектов, так и всей системы в целом. Задача разработки такого аппарата является чрезвычайно сложным для научного исследования объектом.

Основной задачей транспорта является более полное и своевременное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, ускорение доставки грузов и передвижения пассажиров на основе существенного повышения мощности и качества всей работы транспортной системы. Массовая автомобилизация страны требует решения комплекса сопутствующих ей задач, без которых не может быть обеспечен желанный эффект и положительное влияние автомобилизации на социальное развитие общества. Автомобиль как средство передвижения обладает рядом преимуществ перед другими видами транспортных средств, которые можно увидеть на рисунке 1.

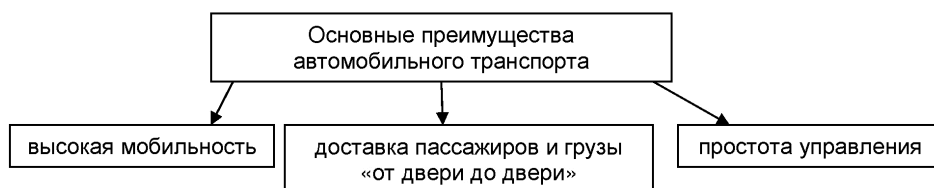


Рисунок 1 – Основные преимущества автомобильного транспорта

Число автомобилей на дорогах во всём мире растёт с каждым годом. Но в первую очередь это касается России, где за последнее время резко увеличился парк

автомобилей. Быстрое увеличение численности автомобильного парка сопровождается ростом числа пострадавших от дорожно-транспортных происшествий.

Предоставление услуг по перевозке грузов и пассажиров на безопасном уровне, организация внутрипроизводственных систем, обеспечивающих надёжную и безопасную эксплуатацию автотранспортных средств, оптимизация структуры системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения, организация дорожного движения и технического регулирования, разработка методов и способов контроля за работой автомобильного транспорта – главные направления деятельности, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Сложность в проблеме оценивания эффективности систем ОБДД вносит фактор отсутствия формализованных моделей деятельности многих элементов системы или субъектов различных видов деятельности как составляющих общей системы, поскольку эта деятельность является объектом системного управления.

Отсутствие необходимой методологии указанной оценки, таким образом, означает, что природа или наука функционирования системы и ее функциональных элементов с необходимой глубиной на сегодняшний день не познана и необходимы исследования, которые бы позволяли в пределах обеспечить оценку влияния каждого из многочисленных факторов на БДД.

Представленные примеры обеспечения безопасности движения в других отраслях, доступ и возможность адаптации зарубежных разработок по проблеме позволяют считать задачу оценки эффективности ОБДД принципиально разрешимой. Для этого необходимо системное переосмысление существующих подходов к оценке эффективности в сфере БДД.

Особое внимание в общей проблеме обеспечения безопасности дорожного движения приобретают приемы оценки эффективности систем ОБДД по экономическим показателям, позволяющим принимать решения о целенаправленном вложении средств. Реальная практика возможностью такой оценки не располагает, обеспечивая лишь сравнительную оценку эффективности в рамках различных частных задач. Практика, не владея приемами оценки затрат на ОБДД не способна по существу решать задачи совершенствования и управления состоянием всей системы ОБДД, возможности создания механизмов стимулирования повышения безопасности дорожного движения, выявления неэффективных технологий управления безопасностью и т.п. [1, 2].

Строгое представление системы и структура вопросов, подлежащих системному решению, наличие приемов оценки ее эффективности, в связи с изложенным, является базой создания эффективных систем управления БДД.

Многие перечисленные выше принципиальные вопросы общей проблемы управления БДД на сегодня пока еще не имеют решения, однако повысить БД на автомобильных дорогах возможно при реализации следующих мероприятий:

- 1) организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- 2) выявление и устранение участков концентрации ДТП.
- 3) совершенствование контроля за скоростными режимами и поведением водителей в местах повышенной опасности.
- 4) создание информационной системы обнаружения ДТП;
- 5) совершенствование системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП.

Литература:

1. Кузьмина В. Об основных итогах развития транспортного комплекса в 2008 году и задачах на 2009 год // Автомобильный транспорт. – 2009. – № 4. – С. 3–4.
2. Криницкий Е. Транспортная система России: пути к эффективности // Автомобильный транспорт. – 2007. – № 12. – С. 25.

References:

1. Kuzmina V. Century On the main results of development of transport complex in 2008 and tasks for 2009 // Road transport. – 2009. – № 4. – P. 3–4.
2. Krinickij E. The transport system of Russia: the way to efficiency // Road transport. – 2007. – № 12. – P. 25.