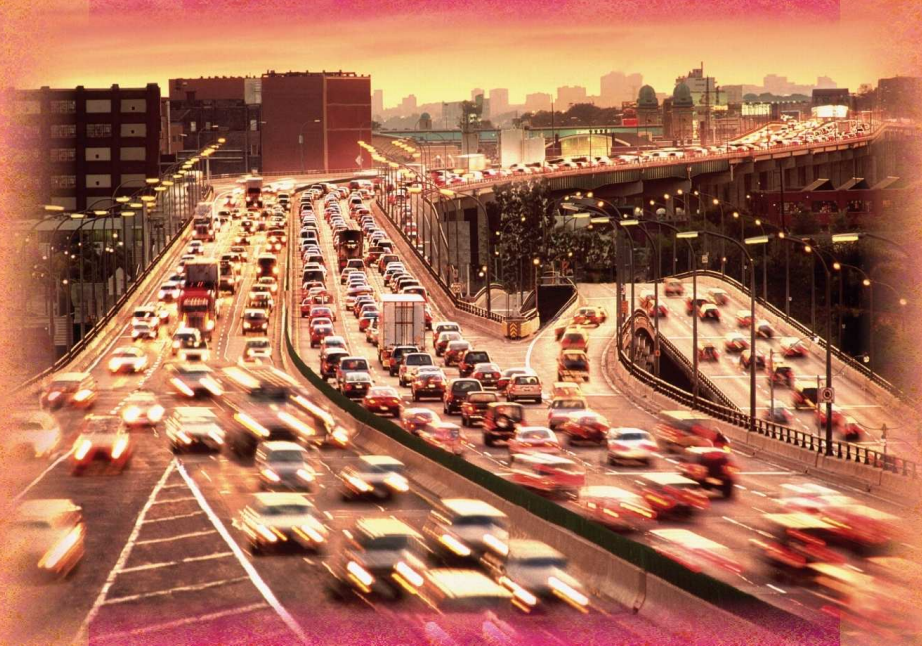


Т.В. Коновалова, М.А. Науменко

ЭКОНОМИКА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Т.В. Коновалова, М.А. Науменко

ЭКОНОМИКА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Учебное пособие

Краснодар
2011

УДК 656.131.05:33 (075.8)

ББК 39.3:65 я 73

К 647

Рецензенты:

А.Н. Домбровский, первый заместитель главы Муниципального образования город Краснодар, директор департамента финансов, канд. техн. наук, доцент;

Л.С. Заровная, декан Сочинского филиала ГОУ ВПО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», канд. экон. наук, доцент.

Коновалова, Татьяна Вячеславовна.

К 647 Экономика дорожного движения: учеб. пособие / Т.В. Коновалова, М.А. Наumenко; ГОУ ВПО Кубан. гос. технол. ун-т. – Краснодар: Издательский Дом – Юг, 2011. – 156 с.

ISBN 978-5-91718-099-1

Приведены основные положения экономики дорожного движения.

Пособие предназначено для студентов специальности 190702 – «Организация и безопасность движения» и направления подготовки бакалавров и магистров 190700 – «Технология транспортных процессов», преподавателей, специалистов в области организации автомобильных перевозок и безопасности движения и всех тех, кто занимается вопросами экономики дорожного движения.

Ил. 4. Табл. 45. Библиогр.: 20 назв.

ББК 39.3:65 я 73

УДК 656.131.05:33 (075.8)

ISBN 978-5-91718-099-1

© Т.В. Коновалова,
М.А. Наumenко, 2011
© ООО «Издательский Дом – Юг», 2011

Содержание

| | |
|--|----|
| Введение | 5 |
| 1 Основы экономики дорожного движения в Российской Федерации. | |
| Затраты в сфере организации дорожного движения | 7 |
| 1.1 Особенности экономики дорожного хозяйства | 7 |
| 1.2 Система управления дорожным хозяйством | 11 |
| 1.3 Затраты в сфере организации дорожного движения | 13 |
| 2 Потери национальной экономики от дорожно-транспортных происшествий | 17 |
| 2.1 Структура потерь от дорожно-транспортных происшествий | 17 |
| 2.2 Потери от вовлечения одного человека в дорожно-транспортное происшествие | 21 |
| 2.3 Стоимость ущерба от дорожно-транспортных происшествий | 24 |
| 2.4 Метод непосредственного суммирования потерь от каждого дорожно-транспортного происшествия | 27 |
| 2.5 Метод, основанный на использовании графиков коэффициентов аварийности | 30 |
| 2.6 Учет потерь от дорожно-транспортных происшествий через себестоимость автомобильных перевозок | 33 |
| 2.7 Учет потерь от дорожно-транспортных происшествий при обосновании обходов городов | 36 |
| 2.8 Определение стоимости ремонта транспортных средств | 42 |
| 3 Экономическая эффективность инвестиций в мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | 52 |
| 3.1 Основные понятия об инвестиционной деятельности | 52 |
| 3.2 Основные принципы определения эффективности инвестиций | 53 |
| 3.3 Оценка эффективности инвестиционного проекта | 54 |
| 3.4 Лизинг как вид инвестиционной деятельности | 62 |
| 3.5 Инновационная деятельность и ее направления в организации дорожного движения | 66 |
| 4 Оценка эффективности мероприятий по повышению безопасности движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий | 69 |
| 4.1 Классификация участков концентрации дорожно-транспортных происшествий | 72 |
| 4.2 Планирование мероприятий по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП | 74 |
| 4.3 Рекомендации по выбору вариантов совершенствования дорожных условий на участках концентрации ДТП, необходимых по критериям безопасности движения для их ликвидации | 84 |

| | | |
|----------|---|------------|
| 4.4 | Выбор мероприятий по устранению и профилактике возникновения мест концентрации ДТП | 87 |
| 4.5 | Приоритетные мероприятия по профилактике возникновения мест концентрации ДТП на характерных участках дорог | 92 |
| 4.6 | Эффективность мероприятий по совершенствованию организации и повышению безопасности движения | 103 |
| 5 | Платные автомобильные дороги и дорожные объекты, как способ повышения эффективности мероприятий по повышению безопасности и совершенствованию организации дорожного движения | 115 |
| 5.1 | Особенности определения размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам и дорожным объектам | 117 |
| 5.2 | Основные этапы расчета размера платы за проезд и составление прейскуранта | 118 |
| 5.3 | Определение потребительского спроса на услуги проезда по платным дорожным объектам | 122 |
| 5.4 | Составление прейскуранта платы за проезд | 125 |
| 5.5 | Организация проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования | 126 |
| 6 | Примеры расчета эффективности мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | 132 |
| 6.1 | Определение эффективности установки знаков | 132 |
| 6.2 | Обоснование экономической целесообразности введения светофорного регулирования | 135 |
| 6.3 | Определение эффективности мероприятий, направленных на снижение аварийности | 138 |
| 6.4 | Экономическое обоснование целесообразности устройства остановочных площадок для общественного транспорта | 141 |
| 6.5 | Экономическая оценка внедрения новой технологии | 143 |
| 6.6 | Расчет экономической эффективности мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в местах концентрации ДТП | 145 |
| 6.7 | Пример расчета экономии, достигаемой при проезде по платной дороге или дорожному объекту | 148 |
| | Заключение | 152 |
| | Список литературы | 154 |