

Е.А. КРАВЧЕНКО, А.Е. КРАВЧЕНКО

ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ МАССОВОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА



Е.А. КРАВЧЕНКО, А.Е. КРАВЧЕНКО

**ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ
МАССОВОГО ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА**

Учебное пособие

Краснодар
2011

УДК 338.47

ББК 65.37

К 77

Рецензенты:

*Ю.А. Поспелов, доктор технических наук, профессор;
Е.Н. Ушмаев, ген. директор ОАО «ВЦ Кубаньавто»*

Кравченко, Евгений Алексеевич

К 77 Организация движения массового пассажирского транспорта:
учебное пособие / Е.А. Кравченко, А.Е. Кравченко. – Краснодар:
Издательский Дом – Юг, 2011. – 200 с.

ISBN 978-5-91718-098-4

Отражены роль и значение массового пассажирского автомобильного транспорта. Приведены современные научные разработки в области организации его работы. Раскрыты методологические подходы научного прогнозирования по обеспечению экологии и безопасной перевозки пассажиров.

Предназначено для магистров и бакалавров по направлению 190500 – «Эксплуатация транспортных средств» и специалистов специальностей 190701 – «Организация и управление автомобильным транспортом» и 190702 – «Организация и безопасность движения», занимающихся проблемами перевозок автомобильным транспортом, а так же может быть полезно для переподготовки и повышения квалификации практических работников транспортной отрасли.

Ил. 40. Табл. 38. Библиогр.: 20 назв.

ББК 65.37
УДК 338.47

ISBN 978-5-91718-098-4

© Е.А. Кравченко, 2011
© А.Е. Кравченко, 2011
© ООО «Издательский Дом – Юг», 2011

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
Раздел 1. Основы организации работы массового пассажирского транспорта (МПТ)	6
1.1 Роль МПТ в обслуживании населения	6
1.2 Характеристика функционирования МПТ на примере курортных зон (КЗ) России	8
1.3 Анализ транспортных систем муниципальных образований (МО) в обслуживании населения КЗ (на примере Черноморской зоны)	12
1.4 Анализ устойчивости транспортных систем муниципальных образований в обслуживании населения	19
Вопросы для самоконтроля	23
Раздел 2. Научные основы повышения эффективности и качества обслуживания населения МПТ	24
2.1 Методические подходы к повышению качества обслуживания МПТ (на примере курортных зон в РФ)	24
2.2 Основные направления решения проблемы повышения качества обслуживания населения МПТ	29
2.3 Особенности организации движения МПТ в курортных зонах России	35
Вопросы для самоконтроля	41
Раздел 3. Методология использования интеллектуальных транспортных систем	42
3.1 Методические подходы к совершенствованию системы управления массовым городским пассажирским транспортом	42
3.2 Моделирование прогнозирования перевозок пассажиров в курортных зонах	46
3.3 Методы сетевого управления транспортными потоками	49
3.4 Расчет режимов работы светофорной сигнализации методом Хука-Дживса	55
Вопросы для самоконтроля	62
Раздел 4. Методические подходы научно-технического прогнозирования экологической безопасности автобусного транспорта в муниципальных образованиях РФ	63
4.1 Взаимодействие автотранспортного комплекса (АТК) с окружающей средой	63

4.2	Методический подход к реализации научно-технического прогнозирования (НТП) при управлении безопасности дорожного движения	65
	Вопросы для самоконтроля	72
Раздел 5.	Улично-дорожная сеть (УДС) муниципальных образований и ее влияние на качество обслуживания населения и безопасность дорожного движения	73
5.1	Характеристика УДС	73
5.2	Анализ опасных участков АД, влияющих на БДД	76
	Вопросы для самоконтроля	122
Раздел 6.	Формирование рациональных режимов движения маршрутных автобусов на транспортной сети МО	124
6.1	Классификация основных режимов движения автобусов на маршрутах	124
6.2	Формирование возможных вариантов перераспределения автобусов на маршрутной сети МО	128
6.3	Социально-экономический эффект от внедрения показателей режима движения, обеспечивающих нормативные требования	139
	Вопросы для самоконтроля	146
Раздел 7.	Моделирование процессов перевозки пассажиров МПТ	147
7.1	Оценка эффективности подразделений ПАТОП	147
7.2	Моделирование и оценка процессов перевозок пассажиров на маршрутной сети МО.....	151
	Вопросы для самоконтроля	163
Раздел 8.	Системный подход к оценке эффективности и качества организации движения МПТ по обслуживанию населения муниципальных образований в РФ	164
8.1	Пространственно-временной подход к функционированию пассажирской автотранспортной системы (ПАТС)	164
8.2	Общие особенности организации движения МПТ и его конкурентоспособность	180
8.3	Методика расчета нормативов качества обслуживания населения МПТ в МО	187
	Вопросы для самоконтроля	196
Выводы	197
Список литературы	198