УДК 339.5:656.07

ТРАНСФОРМАЦИЯ ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНЫХ ГРУЗОПОТОКОВ РОССИИ В УСЛОВИЯХ САНКЦИОННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ 2021–2025 гг.

♦♦♦♦♦

TRANSFORMATION OF RUSSIA'S EXPORT AND IMPORT FREIGHT FLOWS UNDER SANCTIONS RESTRICTIONS IN 2021–2025

Барда В.С.
Кубанский государственный технологический университет

Вальков Е.Д.
Кубанский государственный технологический университет

Семенова С.В.
Кубанский государственный технологический университет

Кузьмина М.А.
Кубанский государственный технологический университет

Надирян С.Л.
Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Аннотация. В статье проведён комплексный анализ экспортно–импортных грузопотоков Российской Федерации в период 2021–2025 гг. Рассмотрены понятие, функции и ключевые факторы формирования грузопотоков. Выявлены основные последствия санкционного давления: дезинтеграция логистических цепочек, переориентация на азиатские рынки, дисбаланс контейнерного парка и рост транспортных издержек. Определены перспективные направления развития, включая международный транспортный коридор «Север – Юг», Северный морской путь и цифровизацию логистики. Предложены системные меры по обеспечению устойчивости российских внешнеторговых грузопотоков.

Ключевые слова: экспорт, импорт, грузопотоки, санкции, транспортные коридоры, Россия, Китай, логистика, контейнерные перевозки.

Barda V.S.
Kuban State Technological University

Valkov E.D.
Kuban State Technological University

Semenova S.V.
Kuban State Technological University

Kuzmina M.A.
Kuban State Technological University

Nadiryan S.L.
Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Annotation. The article provides a comprehensive analysis of the export-import cargo flows of the Russian Federation in the period 2021–2025. The concept, functions and key factors of cargo flow formation are considered. The main consequences of sanctions pressure are identified: disintegration of logistic chains, reorientation to Asian markets, imbalance of the container fleet and increase in transport costs. Promising directions of development are identified, including the North-South international transport corridor, the Northern Sea Route and digitalization of logistics. Systematic measures are proposed to ensure the sustainability of Russian foreign trade cargo flows.

Keywords: export, import, cargo flows, sanctions, transport corridors, Russia, China, logistics, container transportation.

В условиях глобализации мировой экономики экспортно–импортные грузопотоки занимают центральное место в системе международной торговли. Для Российской Федерации, обладающей крупнейшей территорией и значительным экспортным потенциалом, организация эффективных международных грузопотоков имеет стратегическое значение. В последние годы в связи с введением масштабных санкционных ограничений, переориентацией торговых отношений на страны Азии, Африки и Латинской Америки данная тематика приобрела особую актуальность.

Грузопоток определяется как количество груза в тоннах, перевозимого в определённом направлении за единицу времени. Экспортно-импортные грузопотоки представляют собой материальную основу внешнеэкономической деятельности. Для российской экономики данные потоки выполняют следующие системообразующие функции:

1. Бюджетообразующая – экспорт минеральных продуктов (нефти, газа, угля) обеспечивает значительную часть доходов федерального бюджета.

2. Производственно-обеспечивающая – импорт машин, оборудования и комплектующих (доля которых выросла до 50,6 % в 2026 году) критически важен для обрабатывающей промышленности.

3. Социальная – насыщение внутреннего рынка потребительскими товарами и продовольствием.

4. Индикативная – динамика грузопотоков выступает опережающим макроэкономическим индикатором.

5. Геополитическая – поддержание международных связей и транзитного потенциала.

Период с 2021 по 2025 год оказался одним из самых нестабильных в истории внешней торговли России. Анализ данных Федеральной таможенной службы показывает следующую динамику (табл. 1).

Таблица 1 – Динамика товарооборота России, 2021–2025 гг.

Год	Экспорт, млрд $	Импорт, млрд $	Товарооборот, млрд $
2021	493	296	789
2022	588	260	848
2023	423	285	708
2024	390	270	660
2025 (оц.)	370	265	635

Пик внешнеторговой активности пришёлся на 2022 год (товарооборот 848 млрд долл.), после чего последовало устойчивое снижение. К 2025 году товарооборот сократился на 20 % ниже уровня 2021 года. Основной спад произошёл за счёт экспорта (с 588 до 370 млрд долл.), тогда как импорт частично восстановился, но не достиг докризисных значений [1].

Наиболее существенные изменения произошли в географической структуре внешней торговли (табл. 2).

Таблица 2 – Структура внешнеторгового оборота РФ по основным странам-контрагентам, 2021–2025 гг.

Страна / Регион	2021	2022	2023	2024	2025 (оценка)	Изменение, п.п.
Китай	18,2	22,5	28,1	33,4	34,2	+16,0
Индия	2,1	3,8	7,2	9,5	11,3	+9,2
Турция	3,5	5,9	8,8	10,2	9,8	+6,3
Беларусь	6,1	6,9	7,4	7,3	7,1	+1,0
Казахстан	4,3	5,2	6,1	6,0	5,6	+1,3
Германия	7,8	4,2	1,9	0,8	0,5	–7,3
Нидерланды	6,2	3,1	1,2	0,4	0,3	–5,9
Прочие страны	51,8	48,4	39,3	32,4	31,2	–20,6
Итого	100	100	100	100	100	–

Доля Европы в товарообороте России сократилась с 36 % в 2021 году до менее 10% к 2025 году. Доля Азии выросла до 70–75 %. Китай утвердился в статусе ключевого торгового партнёра, аккумулируя около 34 % совокупного внешнеторгового оборота России.

Санкционное давление 2022–2025 гг. привело к комплексу негативных эффектов:

1. Дезинтеграция логистических цепочек – отказ ведущих международных судоходных компаний от обслуживания российских грузов привёл к дефициту тоннажа и росту фрахтовых ставок (через дальневосточные порты – в 1,5 раза с сентября 2025 года) [2].

2. Дисбаланс контейнерного парка – в европейской части России скопилось около 1 млн TEU порожних контейнеров («оверсток») при дефиците в Китае.

3. Рост издержек при падении объёмов – экспортные перевозки снизились на 16–25 %, но ставки фрахта и тарифы РЖД выросли [3].

4. Транзакционные барьеры – отключение российских банков от SWIFT, переход на расчёты в национальных валютах, проблема «рупиевого навеса» с Индией.

Несмотря на вызовы, российские внешнеторговые грузопотоки располагают значительным потенциалом развития:

1. Международный транспортный коридор «Север – Юг» (МТК СЮ) – протяжённость около 7200 км, связывает порты Балтики с портами Индийского океана. Потенциальный объём грузопотока – 15–30 млн тонн в год. За девять месяцев 2023 года рост грузооборота составил 27,4 %. [4].

2. Северный морской путь (СМП) – сокращение расстояния между Европой и Азией на 30–40 %. Грузооборот к 2025 году – около 40 млн тонн, цель к 2030 году – 100–150 млн тонн [5].

3. Цифровизация логистики – внедрение единой цифровой платформы управления грузопотоками, электронного документооборота, систем отслеживания грузов.

4. Диверсификация экспорта – снижение доли сырьевого экспорта, наращивание поставок продукции с высокой добавленной стоимостью (продовольствие, удобрения, химия, технологии).

Выводы:

1. Период 2021–2025 гг. стал временем кардинальной трансформации российских экспортно-импортных грузопотоков под воздействием санкционного давления и геополитической нестабильности.

2. Произошла масштабная переориентация торговых потоков с европейского на азиатское направление: доля Азии выросла до 70–75 %, Китай стал ведущим торговым партнёром (около 34 % товарооборота).

3. Санкции вызвали серьёзные логистические проблемы: дефицит тоннажа, дисбаланс контейнерного парка («оверсток» в европейской части при дефиците в Китае), рост фрахтовых ставок и административные барьеры.

4. Перспективы развития связаны с МТК «Север – Юг», Северным морским путём, цифровизацией и диверсификацией экспорта.

5. Для обеспечения устойчивости грузопотоков необходима системная реализация инфраструктурных, финансовых, нормативных и кадровых мер, включая модернизацию Восточного полигона, развитие портов, создание национального механизма страхования и подготовку кадров для работы с рынками Азии.

Литература

1. Федеральная таможенная служба России. – URL : https://customs.gov.ru (дата обращения 10.05.2026).
2. Бурмистров М.М. Трансформация экспортно–импортных грузопотоков России в условиях санкционного давления / М.М. Бурмистров, Н.В. Казанцева // Транспорт: наука, техника, управление. – 2023. – № 8. – С. 4–11.
3. ОАО «Российские железные дороги». – URL : https://rzd.ru (дата обращения 10.05.2026).
4. Иванов С.П. Перспективы развития МТК «Север – Юг» // Логистика. – 2023. – № 5. – С. 18–24.
5. Министерство транспорта Российской Федерации. – URL : https://mintrans.gov.ru (дата обращения 10.05.2026).

References

1. Federal Customs Service of Russia. – URL : https://customs.gov.ru (date of application 10.05.2026).
2. Burmistrov M.M. Transformation of Russia's Export-Import Freight Flows under Sanctions Pressure / M.M. Burmistrov, N.V. Kazantseva // Transport: Science, Technology, Management. – 2023. – № 8. – P. 4–11.
3. Russian Railways OJSC. – URL : https://rzd.ru (date of application 10.05.2026).
4. Ivanov S.P. Prospects for the Development of the North-South International Transport Corridor // Logistics. – 2023. – № 5. – P. 18–24.
5. Ministry of Transport of the Russian Federation. – URL : https://mintrans.gov.ru (date of application 10.05.2026).