УДК 656

СРАВНЕНИЕ СОБСТВЕННОГО И НАЕМНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ПРИМЕРЕ ООО «АРГОМИКС»

♦♦♦♦♦

COMPARISON OF OWN AND HIRED ROLLING STOCK USING THE EXAMPLE OF ARGOMIKS LLC

Коновалова Т.В.
Кубанский государственный технологический университет

Надирян С.Л.
Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Кабишева В.М.
Кубанский государственный технологический университет

Вальков Е.Д.
Кубанский государственный технологический университет

Аннотация. В данной статье рассматривается организация доставки медицинского оборудования, с помощью приобретения собственного подвижного состава.

Ключевые слова: подвижной состав, опасный груз, оптимизация, транспорт, логистика.

Konovalova T.V.
Kuban State Technological University

Nadiryan S.L.
Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Kabisheva V.M.
Kuban State Technological University

Valkov E.D.
Kuban State Technological University

Annotation. This article describes a method for organizing the delivery of medical equipment through the acquisition of in-house transport vehicles.

Keywords: rolling stock, hazardous cargo, optimization, transport, logistics.

В настоящее время транспортировка грузов автомобильным транспортом является наиболее оптимальным видом грузоперевозок с точки зрения временных затрат. В условиях современного рынка грузоперевозки выступают как значимая отрасль экономики, которая обеспечивает стабильное и эффективное функционирование различных секторов производства.

Компания ООО «АРГОМИКС» обладает широкой сетью филиалов на юге России, охватывающей такие регионы, как Краснодарский край, Республика Крым и город Ставрополь вместе со Ставропольским краем, что позволяет осуществлять доставку грузов практически в любой населенный пункт края. Перевозка осуществляется по индивидуально разработанным маршрутам, которые подбираются с учетом расположения конечных получателей.

Детальный анализ существующей системы доставки медицинского оборудования в ООО «АРГОМИКС» выявил уязвимое место в логистической цепочке: это транспортировка груза через сторонние транспортные компании.

В целях совершенствование процесса доставки грузов в ООО «АРГОМИКС» предлагается внедрить систему перевозок груза, основанную не на наемном транспорте, а на использовании собственного подвижного состава. Эксплуатация собственного подвижного состава в системе доставки ООО «АРГОМИКС» обладает рядом преимуществ:

– клиентам предоставляется максимально высокий уровень сервиса благодаря возможности гибко регулировать сроки и частоту отправления грузов;

– возможен полный контроль над техническим состоянием и местонахождением транспортных средств (при условии оснащения их GPS-приборами), что обеспечивает высокую точность соблюдения сроков доставки;

– возможность оптимального использования финансовых ресурсов предприятия.

Рассмотрим различные варианты формирования собственного парка подвижного состава. Это может быть приобретение автомобилей с единовременной полной оплатой их стоимости. Такой подход устраняет скрытые риски, однако требует значительных денежных средств, которые будут выведены из оборотных средств. Это огра-

ничит инвестиционные возможности предприятия, к тому же произойдет автоматическое увеличение налогооблагаемой базы. Можно рассмотреть покупку транспортных средств в кредит. В этом случае не требуется извлечение из оборота компании всей суммы денег единовременно, но существуют некоторые негативные факторы. В кредитнофинансовое учреждение необходимо будет представить пакет документов о финансовом состоянии предприятия. Дополнительным финансовым бременем на компанию ляжет обязательное страхование КАСКО каждого автомобиля. До полного погашения кредита транспортные средства будут находиться в залоге у банка, что лишит компанию возможности совершать с автомобилями какие-либо действия. Если воспользоваться финансовым лизингом, то экономия средств по сравнению с прямой покупкой и приобретением в кредит транспортного средства, составляет до 20 % от стоимости автомобиля за счет некоторых особенностей. В лизинговой схеме присутствуют преимущества в виде законных возможностей уменьшения налоговых платежей, упрощенного ведения бухгалтерского учёта и минимизации административных затрат. Лизинг позволяет избежать морального и физического износа автопарка. Так как финансовые возможности предприятия ограничены, создание своего автопарка для перевозки медицинского оборудования ООО «АРГОМИКС» более выгодно осуществлять с помощью лизинга.

В таблице 1 представлено сравнение предложенной и фактической системы доставки ООО «АРГОМИКС»

Таблица 1 – Сравнение предложенной и фактической системы доставки ООО «АРГОМИКС»

Наименование фактора	Фактическая система доставки грузов	Предлагаемая система доставки грузов
Вероятность выбора недобросовестной, либо неподходящей транспортной компании	Высокий риска из-за отсутствия достоверной информации об участниках рынка	Данный риск отсутствует, так как нет необходимости привлекать транспортную компанию, когда есть свой подвижной состав
Вероятность конфликтных ситуаций при доставке груза покупателю ненадлежащего качества	Вероятность риска высокая, так как поставщик продукции не может проследить технологию транспортировки	Вероятность риска низкая, так как поставщик продукции может проследить технологию транспортировки груза на своих автомобилях
Вероятность доставки груза не в указанный срок, либо потеря груза	Вероятность риска высокая, так как поставщик продукции не может проследить технологию транспортировки, не обладает полной информацией	Вероятность риска низкая, так как поставщик продукции может проследить технологию транспортировки груза на своих автомобилях и обладает полной информацией
Необходимость постоянного мониторинга рынка на предмет более выгодных вариантов сотрудничества	Ведется постоянная работа по поиску наиболее выгодных транспортных компаний	Необходимость в поиске выгодной транспортной компании отсутствует
Гибкость	Недостаточная гибкость при необходимости ранеенезапланированных доставок	Высокая гибкость при необходимости ранее незапланированных доставок
Стоимость услуг	Высокая и с каждым годом происходит удорожание цены услуг транспортных компаний	Низкая после окупаемости затрат на приобретение автомобильного парка
Информационный поток	Информационный поток запаздывает, так как транспортная компания не всегда может дать полную, точную и оперативную информацию	Информационный поток не запаздывает, так как транспортировка груза осуществляется без посредников

Используя метод выбора подвижного состава на основе критерия минимума общих затрат для предприятия ООО «АРГОМИКС» был подобран соответствующий подвижной состав. Результаты представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Марочный состав транспортных средств для предприятия ООО «АРГОМИКС»

Характеристики	Марка автомобиля		
	ГАЗ Валдай Next	Renault Master	Renault Dokker
Тип кузова	фургон	фургон	фургон
Грузоподъемность, кг	6700	4 184	750
Объем двигателя, куб. см	2776	2299	1598
Вид топлива	Дизель	Дизель	Бензин
Тип КПП	Механическая	Механическая	Механическая
Расход, л/100 км Смешанный/городской/загородный	12	8.1 / 9.6/ 7.1	7.8 / 10.1 / 6.4
Длина, мм	6513	5048	4363
Ширина, мм	2300	2070	1751
Высота, мм	3155	2303	1809
Колесная база, мм	3310	3682	2810
Снаряженная масса, кг	3350	–	1249
Полная масса, кг	7400	–	1930

На рисунке 1 представлены изображения выбранных транспортных средств.

Определив состав автопарка и подробно изучив их технические характеристики, необходимо рассчитать требуемое количество фургонов для эксплуатации.

При расчете потребного числа фургонов необходимо учитывать существующие, перспективные объемы перевозки и финансовые возможности предприятия.

а) ГАЗ Валдай Next

б) Renault Master

в) Renault Dokker

Рисунок 1 – Марочный состав автотранспортных средств для ООО «АРГОМИКС»

Используя данные анализа и финансовые возможности предприятия ООО «АРГОМИКС» необходимо приобрести 6 единиц подвижного состава.

При организации перевозок грузов на предприятиях необходимо учитывать вопросы обеспечения безопасности. Обеспечение безопасности на производстве включает следующие аспекты:

– поддержание санитарных условий и гигиены труда;
– соблюдение техники безопасности и охрана труда на производстве;
– обеспечение экологической безопасности на производстве.

Автотранспорт является источником повышенной опасности, поэтому предприятия, эксплуатирующие транспорт обязаны обеспечивать безопасные условия труда водителей. Эффективность перевозочного процесса во многом зависит от организации работы водителя.

Литература

1. Выбор оптимального подвижного состава для перевозки опасных грузов на примере предприятия ООО «аргомикс» / К.В. Тыргалов [и др.] // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2024. – № 3. – С. 118–120. EDN KBJEHJ
2. Коновалова Т.В. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учеб. пособие / Т.В. Коновалова, С.Л. Надирян, И.Н. Котенкова. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2024. – 256 с.
3. Коновалова Т.В. Анализ показателей оценки эффективности выбора подвижного состава при организации доставки грузов / Т.В. Коновалова, С.Л. Надирян, И.С. Сенин // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2020. – № 1. – С. 322–325. EDN XVAEXK
4. Коновалова Т.В. Методика выбора системы транспортного обслуживания производственных предприятий / Т.В. Коновалова, С.Л. Надирян, А.О. Недашковская // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2015. – № 11-2. – С. 38–40. EDN VBGVLJ

References

1. Choosing the optimal rolling stock for the transportation of dangerous goods using the example of Argomix LLC / K.V. Targalov [et al.] // Science. Technic. Technologies (Polytechnic Bulletin). – 2024. – № 3. – P. 118–120. EDN KBJEHJ
2. Konovalova T.V. Organization of transportation services and safety of the transport process : textbook / T.V. Konovalova, S.L. Nadiryan, I.N. Kotenkova. – Krasnodar : Publishing house of the Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Technical Education «KubSTU», 2024. – 256 p.
3. Konovalova T.V. Analysis of indicators for evaluating the effectiveness of the choice of rolling stock in the organization of cargo delivery / T.V. Konovalova, S.L. Nadiryan, I.S. Senin // Science. Technic. Technologies (Polytechnic Bulletin). – 2020. – № 1. – P. 322–325. EDN XVAEXK
4. Konovalova T.V. Methodology of choosing a transport service system for industrial enterprises / T.V. Konovalova, S.L. Nadiryan, A.O. Nedashkovskaya // Humanities, socio-economic and social sciences. – 2015. – № 11-2. – P. 38–40. EDN VBGVLJ