УДК 94

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ГОРОДОВ ПОСЛЕ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ: ВОЗРОЖДЕНИЕ СТАЛИНГРАДА, ЛЕНИНГРАДА

♦♦♦♦♦

REBUILDING CITIES AFTER THE GREAT PATRIOTIC WAR: THE REVIVAL OF STALINGRAD, LENINGRAD

Лаврентьева Марина Андреевна
кандидат исторических наук,
доцент,
доцент кафедры,
Кубанский государственный технологический университет
tabar1@rambler.ru

Волковская Е.В.
студентка,
Кубанский государственный технологический университет
katevolk03@mail.ru

Дубиненко Никита Андреевич
лаборант,
Кубанский государственный технологический университет
nikita-dubinenko@yandex.com

Аннотация. В статье исследуется процесс послевоенного восстановления трех ключевых советских городов-героев – Ленинграда, Сталинграда, подвергшихся наиболее масштабным разрушениям в годы Великой Отечественной войны. Анализируются общие черты и специфические особенности их возрождения, определяемые геополитическим значением, степенью разрушений и историческим статусом. Проанализированы нормативные документы, регламентирующие реконструкцию городов.

Ключевые слова: восстановление городов, Великая Отечественная война, реконструкция, послевоенный период.

Lavrentieva Marina Andreevna
Candidate of Historical Sciences,
Associate Professor,
Associate Professor of the Department,
Kuban State Technological University
tabar1@rambler.ru

Volkovskaya E.V.
Student,
Kuban State Technological University
katevolk03@mail.ru

Dubinenko Nikita Andreevich
Laboratory Assistant,
Kuban State Technological University
nikita-dubinenko@yandex.com

Annotation. The article examines the process of post-war reconstruction of three key Soviet hero cities – Leningrad, Stalingrad, which were subjected to the most extensive destruction during the Great Patriotic War. The general features and specific features of their revival are analyzed, determined by their geopolitical significance, the degree of destruction and historical status. The regulatory documents regulating the reconstruction of cities are analyzed.

Keywords: urban reconstruction, the Great Patriotic War, reconstruction, the post-war period.

После Великой Отечественной войны более 70 тыс. населённых пунктов в СССР подлежали восстановлению. Среди них были и небольшие города, и крупные, такие как Сталинград, Ленинград. При этом погибли почти 27 миллионов граждан страны советов, из которых большинство – молодые мужчины, т.е. огромная часть трудоспособного населения.

При восстановлении городов возникали трудности, мешавшие их реабилитации после Великой Отечественной войны:

– Нехватка жилья. Строительство домов отставало от роста городского населения, значительная часть горожан жила в коммуналках и бараках;

– Неравномерное снабжение городов потребительскими товарами. Лишь в Москве и Ленинграде удавалось создать некоторые их запасы;

– Слабая техническая оснащённость. Не хватало техники, значительную часть земляных и бетонных работ приходилось делать вручную.

18 марта 1946 года был подписан Закон «О пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946–1950 годы». Его основные задачи:

1. Обеспечить первоочерёдное восстановление и развитие тяжёлой промышленности и железнодорожного транспорта.

2. Добиться подъёма сельского хозяйства и промышленности.

3. Развивать строительную индустрию, уделить особое внимание внедрению передовой строительной техники и механизации строительных работ, а также созданию производственной базы по выпуску строительных механизмов.

4. Восстановление и дальнейшее строительство городов и сёл.
5. Поднять пищевую промышленность [2; 8–10 с.].

В итоге за одну пятилетку СССР решил три ключевые задачи:

– восстановил довоенный уровень хозяйства к 1948 году;
– обеспечил устойчивый рост благосостояния;
– совершил экономический рывок, заложив основы для развития атомной энергетики, ракетостроения и автоматизации производства [2].

В городах и рабочих посёлках восстановили и построили жилые дома общей площадью 88,3 млн м², в сельской местности – 112,6 млн м². Среди них были города Сталинград, Ленинград и многие другие населенные пункты, подвергшиеся разрушению [1].

Так как планы реконструкции городов в СССР начали создаваться ещё в годы войны, это облегчило их восстановление в послевоенное время, так как архитектурные мастерские уже работали над оценкой масштабов разрушений и предложениями по минимизации последствий.

Благодаря этому удавалось проанализировать ценность пострадавших зданий и принять решение о возможности их реконструкции либо сохранения. В ходе реализации проектов специалисты активно работали над устранением изъянов в планировке, выпрямлением улиц и созданием целостного архитектурного облика.

Рассмотрим историю восстановления более детально на примере городов Сталинград, Ленинград.

Сталинград

Сталинградская битва длилась ровно 200 дней: с 17 июля 1942 года по 02 февраля 1943-го. Бои велись буквально за каждый дом. Например, здание станции «Сталинград» только за сентябрь 1942 года переходило из рук в руки 15 раз. За время войны в Сталинграде было разрушено 41685 жилых домов и уцелело лишь 9,5 % довоенного фонда [3]. Практически все общественные и культурно–просветительские учреждения были также уничтожены.

В день окончания Сталинградской битвы, в городе осталось чуть больше 32 тыс. человек. Большинство из них проживало в трех районах: в Дзержинском – 3,1 тыс. человек, в Ворошиловском – 6,7 тыс., в Кировском – 22 тыс. человек. Кировский район, который тогда находился на самом юге города (сейчас южнее есть еще один – Красноармейский, образованный в 1944 году), оказался в стороне от основных боев.

А в самом эпицентре был Ерманский район (теперь – Центральный). До начала битвы там проживало около 50 тыс. мирных жителей, а 02 февраля 1943 года – 32 человека [3].

Центр города временно переместился в наиболее уцелевший Кировский район, где сохранилось более 7 тыс. жилых одноэтажных домов.

В городе и его окрестностях все еще находилось множество неразорвавшихся снарядов, бомб и минных полей. В исторических материалах указывается, что безопасно передвигаться по улицам стало возможно только к июлю 1945-го – через два с половиной года после окончания сражения.

Разрушение промышленной, социальной и транспортной базы Сталинграда стало существенной потерей для Советского Союза. Уже в декабре 1942 – январе 1943 городские и областные власти приняли решение о начале восстановительных работ, хотя бои в городе еще продолжались.

Практически сразу встал кадровый вопрос. Убыль населения была катастрофически велика.

На подготовку четкого плана поиска и привлечения рабочих рук времени не хватало. Сталинград нуждался в разминировании и разграждении, срочному сбору тел умерших. Для решения данных задач привлекались местное население и подразделения местной противовоздушной обороны (МПВО). Горисполком мобилизовал для сбора и захоронения останков всех жителей от 18 до 60 лет. Однако ведущей силой стали военнослужащие частей Красной армии, оставшиеся после боев.

Помимо своей основной цели – сбора и отгрузки трофеев для передачи их в действующую Красную армию, была выполнена одна из важнейших восстановитель-

ных задач – подготовка площадки под новое строительство. Для этого были убраны остатки разбитой военной техники, вооружения, интендантского имущества.

16 февраля 1943 г. в Сталинграде было снято осадное положение.

Ситуация начала меняться после принятия 04 апреля 1943 г. постановления Государственного Комитета Обороны (ГКО) «О первоочередных мероприятиях по восстановлению хозяйства Сталинграда и Сталинградской области».

В документе ставились задачи перед наркоматами СССР и РСФСР по введению в действие промышленных предприятий, сельского хозяйства, транспорта, связи, городской инфраструктуры и культурно–бытового обслуживания трудящихся.

Объем работ был обозначен колоссальный. Намечены и основные пути формирования трудовых ресурсов Сталинграда: мобилизация, перераспределение специалистов на плановом пространстве СССР, подготовка кадров молодежи.

Участвовали в возрождении города и военнопленные. По постановлениям Сталинградского Государственного Комитета Обороны (СГКО) их привлекали к работам по разминированию, очистке территории, погрузочно-разгрузочного назначения. В мае 1943 г. на территории города был организован специальный производственный лагерь № 108. Использование труда военнопленных регламентировалось законодательной базой НКВД СССР.

В 1943 году в город прибыл архитектор Алексей Щусев, известный как автор Мавзолея Ленина и станции «Комсомольская» на Кольцевой линии московского метро. Щусев предложил «максимально сохранить планировочную структуру, используя все традиции данного города». Однако в конечном итоге было принято противоположное решение – создать новый город, оставив лишь уцелевшие здания в центре. Некоторые дома восстанавливали в том виде, в каком они были до Сталинградской битвы.

В июле пленум горкома Всесоюзной коммунистической партии (большевиков) (ВКП(б)) установил главное направление приложения труда добровольческих бригад – восстановление жилищно-коммунального хозяйства, учреждений народного образования и здравоохранения, водопровода и трамвайного хозяйства.

В 1943 г. возникло «Черкасовское движение» – патриотическое движение добровольческих бригад, основанное работницей детского сада Александрой Максимовной Черкасовой. 863 бригады «черкасовцев» выполнили около половины всего объема восстанавливаемого социально-культурного и жилищно-коммунального строительства: 8 детских садов, 25 школ, 5 больниц, 7 поликлиник, 12 детских яслей, 10 молочных кухонь и консультаций, 7 столовых, 2 клуба. Построены 10725 жилых и 10111 индивидуальных домов, 22 моста, 4 дамбы, 6,5 км² асфальтовой и 16,8 км² булыжных дорог.

В 1944 г. в городе трудилось уже 1200 бригад и отрядов добровольцев, которые объединяли свыше 20000 чел. [3].

В целом архитектурным обликом послевоенного Сталинграда занимался Василий Симбирцев, который приехал в город в 1944 году и остался до 1959 года. Он также известен как автор Театра Российской армии на Суворовской площади в Москве.

Согласно замыслу Симбирцева, город был выровнен вдоль Волги: если ранее улицы сходились к железнодорожному вокзалу и шли под углом к реке, то после войны появились четкие проспекты, ставшие продольными улицами, и упорядоченные кварталы.

Однако восстановление центра города затянулось – стало очевидно, что хаотичная застройка здесь невозможна, и Сталинград должен был обрести свое уникальное лицо, став городом-памятником. Тем не менее, некоторые здания восстанавливали местные жители своими силами. Наиболее значимым из них является дом Павлова. Считается, что его восстановили первым, сделали это «черкасовцы», в состав которых входили 19 женщин – работниц детского сада Дзержинского района, которые вышли на его восстановление 13 июня 1943 г.

В 1949 году в городе перешли к строительству капитального жилья вместо временного и отказались от бараков. В это время началось создание нового облика Сталинграда.

Однако даже в начале 1950-х годов проблема жилья оставалась крайне актуальной. Численность населения в 1951 году составляла 385 тыс. человек, общая жил-

площадь составляла 92 % от довоенной, но только треть домов были многоэтажными. Еще 23 % – это одноэтажный ведомственный фонд (то есть в основном бараки и финские дома). Остальное, как правило, частные дома низкого качества [3].

Руины в центре города сохранялись еще долго – например, до начала 1960-х простояли несколько стен шестиэтажного дома коммунальщиков, построенного в 1937 году на Привокзальной площади. В целом, восстановление Сталинграда заняло около 10 лет, но даже после этого в практически полностью разрушенном городе продолжали существовать множество проблем.

Ленинград

Блокада Ленинграда во время Великой Отечественной войны – одно из страшнейших событий в истории России. Военная блокада Ленинграда продолжалась в течение 872 дней. После ее снятия в городе оставалось около 580 тысяч человек. Хотя до войны население составляло более трех миллионов. От обстрелов и голода во время войны погибло 672 тысячи человек. Обстрелы и бомбежки разрушили треть жилого фонда, 840 зданий промышленных предприятий, две трети медицинских учреждений, половину школ [4]. Коммунальная инфраструктура была неработоспособна, что сделало восстановление города на Неве тяжелым испытанием для его жителей.

В первые послевоенные годы число ленинградцев пополнялось за счет реэвакуированных и демобилизованных, которых было не очень много из–за больших фронтовых потерь.

11 апреля 1944 года лидер ленинградских коммунистов Андрей Жданов на пленуме горкома ВКП(б) объявил о решении Государственного комитета обороны во главе со Сталиным восстановить Ленинград как столичный город, а также центр военной промышленности и точечного машиностроения

Генеральный план восстановления Ленинграда разрабатывался еще до войны – в 1935–1939 гг. К его претворению в жизнь приступили с 1939 г., под руководством главного архитектора Ленинграда Н.В. Баранова. В годы войны и блокады план был пересмотрен с учетом требований восстановления города, хотя реализация отдельных положений успешно продолжалась и в военный период. Окончательное утверждение состоялось лишь в 1948 г.

Тем не менее уже 25 декабря 1945 г. в докладе, посвященном возрождению и развитию Ленинграда, Н.В. Баранов охарактеризовал основные направления послевоенного восстановления Северной столицы. Одной из основных задач стало создание условий для возвращения горожан к мирной жизни, «творческой созидательной работе».

Среди поврежденных зданий были Зимний дворец, Адмиралтейство, Михайловский замок. Дотла сгорел Елагинский дворец, был разрушен Суворовский музей. Частично разрушен Екатерининский дворец в Пушкине и полностью уничтожен Большой дворец в Петергофе.

Сначала было принято решение восстанавливать дома с незначительными повреждениями, независимо от их местоположения. Затем планировалось восстановление зданий на основных магистралях, площадях и набережных Ленинграда. При этом дворовые корпуса, которые были полностью разрушены, и здания, уцелевшие лишь на 30 процентов, восстанавливать не планировалось. Сгоревшие мансарды не собирались воссоздавать, а подвалы решили не использовать для жилья, а переоборудовать под магазины и другие хозяйственные нужды.

Одними из первых были проведены работы по восстановлению жилого дома, расположенного на улице Гоголя. Активные работы велись на Невском проспекте и Гостином дворе. Первые месяцы для работы использовали кирпич, собираемый на месте разрушенных домов. Для того, чтобы привлечь больше работников, открывались ремесленные училища, выпускались брошюры и руководства. Восстановление промышленных объектов было первоочередным для страны, в Ленинграде налаживают производства сложной аппаратуры, радиостанций.

При восстановлении отдельных разрушенных зданий в основу был положен следующий принцип: если здание представляло собою архитектурно–художественную ценность, то разрабатывался проект реставрации внешнего облика, фасадов этого здания. Например, такие здания, как жилой дом на Мойке № 1, дом Лаваля, дом № 30

по Невскому и т.п., восстанавливаются в прежнем виде до их разрушения. При этом зачастую внутренняя планировка проектировалась с учетом современных требований. Архитектура таких восстанавливаемых зданий, как дома на улице Пестеля № 11, на улице Гоголя № 4, на Невском проспекте № 68, на Фонтанке № 127 и ряд других предполагала некоторые достройки самого здания и элементы нового строительства, которые бы улучшали внешний вид строения.

В целях успешного перехода к мирной жизни и налаживания культурного досуга горожан в структурах Ленгорисполкома (исполнительный комитет Ленинградского городского совета депутатов трудящихся) была проведена реорганизация. Еще до окончания войны, 15 марта 1945 г., был образован Отдел культурно-просветительной работы. В обязанности его работников входила организация культурного досуга горожан в условиях возвращения к мирной жизни.

«Положением об Отделе культурно–просветительной работы» декларировалось, что задачами работы Отдела являются учет, охрана, реставрация и использование исторических, архитектурных памятников и культурно-просветительских заведений.

Непосредственным результатом проведенных в 1940-х – 1950-х гг. ремонтно-реставрационных работ во дворцово-парковом комплексе Петродворца стало практически полное восстановление фонтанов Нижнего парка. Другим важнейшим событием стало постепенное открытие музеев – павильона «Эрмитаж» в 1952 г., введение в строй дворца «Монплезир» в 1958–1961 гг. и последующее открытие первых четырех залов. Одновременно реализовывалась реэвакуация музейных ценностей пригородных дворцов. Осложненная осенней распутицей, она затянулась до начала 1946 г.

В первые послевоенные годы в условиях острой нехватки жилья, строительных материалов, рабочей силы, в условиях неокрепших строительных организаций широкое распространение получила малоэтажная застройка, обеспечивающая быстрый ввод в эксплуатацию жилых площадей при относительно небольших затратах, отвечающая реальным возможностям маломощных застройщиков

Для районов малоэтажного строительства были определены окраины города. Это район Новой Деревни, приморский проспект, проспект Энгельса, район Щемиловки, Московской улицы и некоторые другие.

Но малоэтажная застройка лишь в небольшой степени могли решить проблему жилья в разрушенном городе.

В 1944–1945 году ленинградцы восстановили 1,6 миллионов квадратных метров жилья, 205 школ, десятки детских садов и яслей [4].

Согласно справке секретарю Ленинградского горкома ВКП(б) товарищу А.А. Кузнецову «О работе военной промышленности», в течение 1944 года в Ленинграде восстановили деятельность 13 заводов и 11 проектных и научно-исследовательских институтов.

Помимо запуска производства, необходимо было обучать рабочих. Еще 22 декабря 1943 года бюро горкома выпустило постановление «О подготовке квалифицированной рабочей силы на промышленных предприятиях г. Ленинграда».

В городе в основном использовалось печное отопление. И только в апреле 1946 года первые семь тысяч квартир ленинградцев получили газ.

В 1948 году был утвержден новый Генеральный план восстановления и развития Ленинграда, разработанный под руководством Н.В. Баранова и А.И. Наумова. В нём была развита идея концентрического радиально–лучевого развития по всем направлениям с сохранением исторического центра города. Предусматривалось развитие морского фасада Ленинграда от Стрельны до Автово и далее на север, большое значение уделялось развитию парковых территорий. Генеральный план также включал мероприятия восстановлению и развитию архитектурных ансамблей Пушкина, Павловска, Петродворца.

Послевоенный Генеральный план восстановления и развития Ленинграда не был воплощен полностью, в связи с тем, что главный архитектор города, Н.В. Баранов, а также многие представители ленинградского партийного актива были осуждены по «Ленинградскому делу».

Первоочередные мероприятия по восполнению причиненного фашистами ущерба были закончены к 1950 году.

Жилищное строительство в стране приобретало все больший размах. В Ленинграде в 1950 году по Плану должно было быть введено в строй 320 тысяч кв. м жилой площади. Такие темпы требовали применения новых эффективных методов возведения жилых зданий, дальнейшей индустриализации, повышения качества и снижения стоимости строительных работ.

К началу 1950-х годов в Ленинграде начали возводить 5–6-этажные каменные дома. Некоторые дома были достаточно комфортными, оснащенными лифтами, мусоропроводами и горячим водоснабжением. В середине 1950-х годов начался переход к индустриальному строительству.

Новые задачи потребовали пересмотра организации проектирования. Районы нового строительства были распределены между архитектурно–проектными мастерскими. Так, архитектурная мастерская под руководством А. Каменского занималась застройкой Кировского района и Автова, мастерская под руководством С. Сперанского проектировала здания на Московском проспекте, а архитектурные мастерские под руководством А. Баретчева и Н. Баранова разрабатывали проекты для Большой Охты и Приморского проспекта.

Благодаря такому распределению районов были созданы новые городские ансамбли, которые не только не вступали в противоречие с принципами объемно-пространственной организации исторического центра города, но и развили сложившуюся концепцию его градостроительного развития.

Вывод

Восстановление каждого города в послевоенный период имело свои особенности, обусловленные степенью разрушения, исторической значимостью и социально-экономическими условиями. Однако общими чертами стали стремление к комплексному восстановлению городской среды, сохранению культурного наследия и созданию новых функциональных пространств. Рассмотренные в данной статье градостроительные решения оказали значительное влияние на дальнейшее развитие городской среды, определив архитектурный облик и функциональное назначение городских пространств на десятилетия вперед.

Вклад людей в восстановление городов после Великой Отечественной войны был ключевым фактором в преодолении разрушений и возрождении страны. Их труд, самоотверженность и единство позволили быстро восстановить инфраструктуру, вернуть жизнь в разрушенные районы и заложить основы для дальнейшего развития. Этот героический подвиг стал символом стойкости и надежды народа, показав, что даже в самые трудные времена совместными усилиями можно преодолеть любые трудности и построить светлое будущее.

Литература

1. Проекты реконструкции городов после ВОВ. – URL : https://spravochnick.ru/arhitektura_i_stroitelstvo/proekty_rekonstrukcii_gorodov_posle_vvo (дата обращения 01.11.2025).
2. Закон о пятилетием плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946–1950 гг. – URL : https://istmat.org/files/uploads/52096/zakon_o_pyatiletnem_plane_vosstanovleniya.pdf (дата обращения 03.11.2025).
3. Восстановление Сталинграда в 1943–1945 гг.: проблема формирования и распределения трудовых ресурсов – URL : https://jeh.isi.mrsu.ru/assets/econ_hist _2017_38_5.pdf?ysclid= mhs2im49dv866148142 (дата обращения 02.11.2025).
4. Реализация Генерального плана восстановления и развития Ленинграда в части организации культурно-просветительной работы в 1945 г. – URL : https://cyberleninka.ru/article/n/ realizatsiya-generalnogo-plana-vosstanovleniya-i-razvitiya-leningrada-v-chasti-organizatsii-kulturno-prosvetitelnoy-raboty-v-1945–g (дата обращения 01.11.2025).

References

1. Post-WWII Urban Reconstruction Projects. – URL : https://spravochnick.ru/arhitektura_i_stroitelstvo/proekty_rekonstrukcii_gorodov_posle_vvo (date of application 01.11.2025).

2. Law on the Five-Year Plan for the Restoration and Development of the National Economy of the USSR for 1946–1950. – URL : https://istmat.org/files/uploads/52096/zakon_o_pyatiletnem_plane_vosstanovleniya.pdf (date of application 03.11.2025).
3. Restoration of Stalingrad in 1943–1945: the problem of formation and distribution of labor resources – URL : https://jeh.isi.mrsu.ru/assets/econ_hist _2017_38_5.pdf?ysclid=mhs 2im49dv866 148142 (date of application 02.11.2025).
4. Implementation of the General Plan for the restoration and development of Leningrad in terms of organizing cultural and educational work in 1945 – URL : https://cyberleninka.ru/article/n/ reali zatsiya-generalnogo-plana-vosstanovleniya-i-razvitiya-leningrada-v-chasti-organizatsii-kulturno-prosvetitelnoy-raboty-v-1945–g (date of application 01.11.2025).