УДК 656.073

ВЛИЯНИЕ КАДРОВОЙ ПОЛИТИКИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ КОМПАНИИ НА ЕЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

♦♦♦♦♦

THE IMPACT OF THE HR POLICY OF A FREIGHT FORWARDING COMPANY ON ITS EFFICIENCY

Надирян С.Л.
Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Коновалова Т.В.
Кубанский государственный технологический университет

Тыргалов К.В.
Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Андрюшенков Д.С.
Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Аннотация. В статье, авторами представлено влияние кадровой политики транспортно-экспедиционной компании на ее эффективность с примерами на основе действующего развивающегося предприятия.

Ключевые слова: эффективность, логистика, транспорт, экспедиционная деятельность.

Nadiryan S.L.
Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Konovalova T.V.
Kuban State Technological University

Tyrgalov K.V.
Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Andryushenkov D.S.
Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Annotation. In the article, the authors present the impact of the HR policy of a freight forwarding company on its efficiency with examples based on an existing developing enterprise.

Keywords: efficiency, logistics, transport, freight forwarding activities.

Грузоперевозки по России относятся к сложным организационным задачам (особенно это касается перевозки негабаритных грузов) [1]. Организация доставки груза по стране с учетом расстояний, а также климатических и других особенностей, требуют высокого профессионализма, как логистов, планирующих маршрут, так и водителей, осуществляющих доставку автотранспортом. ООО «М» в полной мере соответствует данным требованиям и способно оказывать заявленные услуги на высочайшем уровне качества [2].

На рисунке 1 представлены направления деятельности компании:

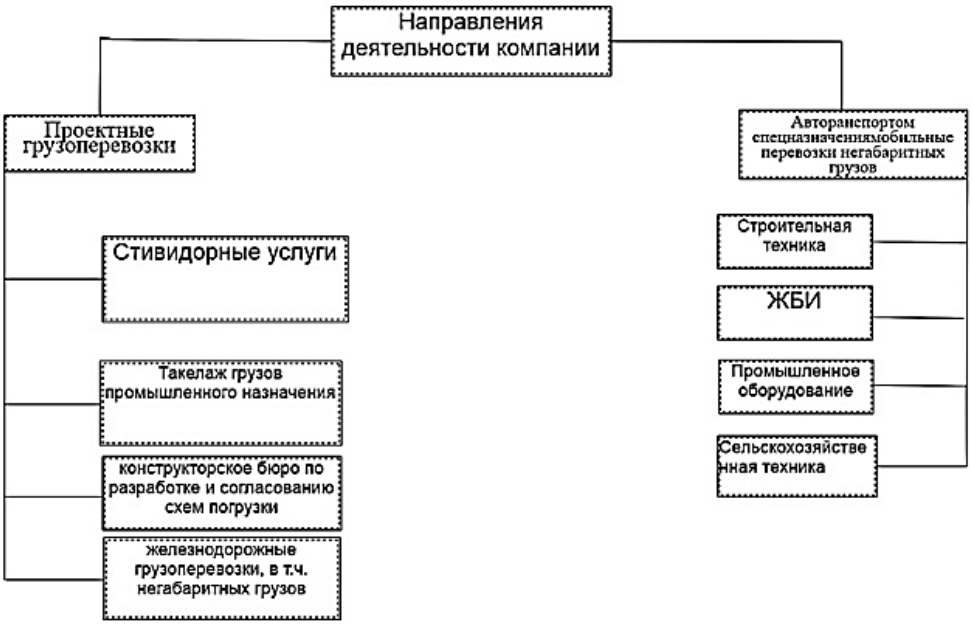

Рисунок 1 – Направления деятельности копании ООО «М»

Компания ООО «М» занимается перевозкой:

Промышленное оборудование:

– трансформаторы и электроподстанции;
– котлы, печи, турбины и компрессоры;
– ёмкости, станки, модули, а также оборудование для нефтеперерабатывающей отрасли.

Строительная техника [3]:

– башенные, самоходные колесные и гусеничные краны;
– бульдозеры и экскаваторы;
– сваебои, трубоукладчики и коперы, а также металлоконструкции и ЖБИ.

Нефтегазовый сектор:

– буровые установки;
– газозаправщики;
– компрессорные станции.

Сельскохозяйственная техника:

– зерно- и свеклоуборочные комбайны;
– колесные и гусеничные тракторы;
– опрыскиватели, плуги, сеялки, бункеры, элементы ангаров.

Данная транспортно-экспедиторская компания оказывает следующие услуги:

– перевозка грузов по России и странам СНГ:
– автомобильным транспортом;
– железнодорожным транспортом.

Перевозка габаритных грузов весом до 20 тонн:

– оборудование;
– металлоконструкции.

Не занимается доставкой следующих габаритных грузов:

– овощи, фрукты и продукты питания;
– алкогольная продукция и табачные изделия;
– строительные материалы;
– запчасти;
– дерево и мебель;
– вещи;
– трубы, арматура, металлопрокат;
– шпалы.

Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов весом до 300 тонн и более:

– оборудование, включая трансформаторы;
– колесная и гусеничная техника;
– железобетонные и металлические конструкции.

Комплексные услуги по перемещению грузов [4]:

– подъем, опускание, перетягивание, толкание, загрузка, выгрузка, перегрузка с использованием спецтехники (автокраны, погрузчики, домкраты);
– разработка и реализация схем перемещения грузов;
– комбинированная доставка грузов разными видами транспорта;
– такелаж станков и оборудования.

Дополнительные услуги:

– упаковка и распаковка грузов;
– закрепление и раскрепление грузов;
– временное хранение грузов на открытых площадках и в закрытых складах;
– разработка и согласование чертежей погрузки для железнодорожных перевозок;
– оформление разрешений и согласований для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
– организация сопровождения грузов в процессе перевозки;
– подготовка подъездных путей и погрузо-разгрузочных площадок;
– страхование грузов;

Благодаря грамотному подходу руководства к управлению, тому, что все сотрудники постоянно обучаются и совершенствуют свои навыки, обороты компании растут год от года [5].

Вместе с эти растут зарплаты сотрудников, улучшая условия работы и комфорт в офисе.

Для наглядности взяты реальные результаты за последние 5 лет.

На рисунке 2 изображен рост выручки компании с 2020 по 2024 года

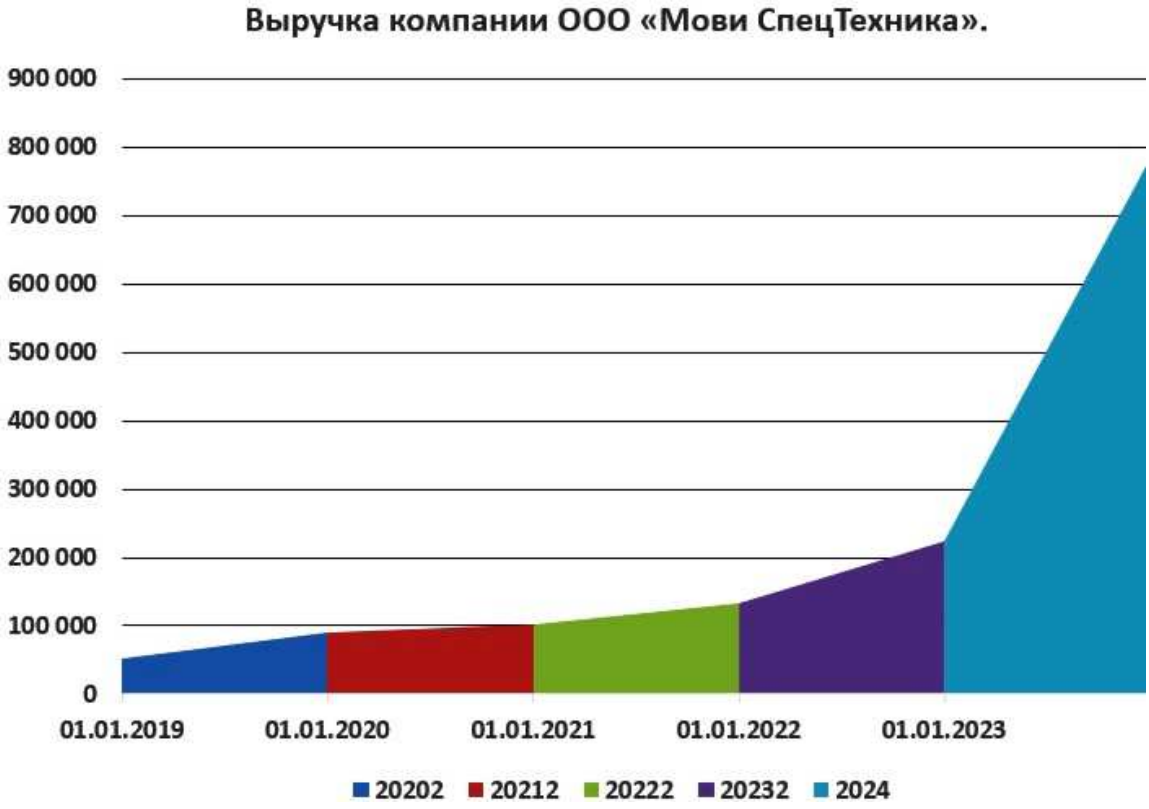

Рисунок 2 – Выручка компании ООО «М»

Приоритетная задача компании – предоставление качественных услуг своим клиентам.

Именно благодаря данной политики компании ничего не мешает увеличивать оборот на 30 – 40 – 50 % ежегодно [6].

В 2025 году компания планирует прирост в 50 % минимум. Именно поэтому так много уделяется внимания вновь прибывшим членам команды, параллельно усиливая действующий персонал.

Литература

1. Коновалова Т.В. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учеб. пособие / Т.В. Коновалова, С.Л. Надирян, И.Н. Котенкова. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2024. – 256 с.
2. Исследование рынка перевозок по заказам в регионе / Т.В. Коновалова [и др.]; ФГБОУ ВПО «СибАДИ», кафедра «ОПиУТ»; Отв. за вып. Е.Е. Витвицкий // В сборнике: Международная научно-практическая конференция «Архитектура, строительство, транспорт» (к 85-летию ФГБОУ ВПО «СибАДИ»). Сборник научных трудов № 8 кафедры «Организация перевозок и управление на транспорте». – 2015. – С. 74–77.
3. Влияние экономических показателей региона на работу автомобильных перевозок / Т.В. Коновалова [и др.] // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. – 2016. – № 5(51). – С. 165–171.
4. Коновалова Т.В. Совершенствование методов оптимизации транспортно-логистических издержек в торгово-транспортно-логистических системах / Т.В. Коновалова, С.Л. Надирян,

М.П. Миронова // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2020. – № 9. – С. 197–199.
5. Лебедев Е.А. Основы логистики транспортного производства и его цифровой трансформации : учеб. пособие / Е.А. Лебедев, Л.Б. Миротин. – М., 2018.
6. Изюмский А.А. Организация перевозок специфических видов грузов / А.А. Изюмский, И.С. Сенин // Пособие для студентов направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, магистрантов, аспирантов, специалистов автотранспортной отрасли, городского хозяйства и муниципальных образований. – Краснодар, 2019.

References

1. Konovalova T.V. Organization of transportation services and safety of the transport process : textbook / T.V. Konovalova, S.L. Nadiryan, I.N. Kotenkova. – Krasnodar : Publ. FGBOU VO «KubSTU», 2024. – 256 p.
2. Research of the custom transportation market in the region / T.V. Konovalova [et al.]; Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Professional Education «SibADI», Department of «OPiUT»; Responsible for the release E.E. Vitvitsky // In the collection: International scientific and practical conference «Architecture, construction, transport» (for the 85th anniversary of the Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Professional Education «SibADI»). Collection of scientific papers № 8 of the Department of «Organization of Transportation and Transport Management». – 2015. – P. 74–77.
3. The influence of regional economic indicators on the performance of road transport / T.V. Konovalova [et al.] // Bulletin of the Siberian State Automobile and Highway Academy. – 2016. – № 5(51). – P. 165–171.
4. Konovalova T.V. Improving methods for optimizing transport and logistics costs in trade, transport and logistics systems / T.V. Konovalova, S.L. Nadiryan, M.P. Mironova // Humanities, Socio-Economic and Social Sciences. – 2020. – № 9. – P. 197–199.
5. Lebedev E.A. Fundamentals of logistics of transport production and its digital transformation : study guide / E.A. Lebedev, L.B. Mirotin. – M., 2018.
6. Izyumsky A.A. Organization of transportation of specific types of cargo / A.A. Izyumsky, I.S. Senin // Manual for students of the training program 23.03.01 Technology of transport processes, master's students, postgraduate students, specialists in the motor transport industry, urban economy and municipalities. – Krasnodar, 2019.