

УДК 656

АНАЛИЗ ВХОДЯЩЕГО ПОТОКА В ИП ХРАМКОВ И.И.



ANALYSIS OF THE INCOMING FLOW IN IP KHRAMKOV I.I.

Коновалова Т.В.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Коцурба С.В.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Камышникова Н.А.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Аннотация. В статье рассмотрены основные понятия потока. На примере организации – ИП Храмков проанализирован входящий поток с помощью графиков. На основе анализа можно выявить наиболее и наименее продуктивные месяцы в годы и организации-поставщики.

Ключевые слова: логистика, погрузчики, разгрузка, склад, транспорт.

Konovalova T.V.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Kotsurba S.V.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Kamyshnikova N.A.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Annotation. The article discusses the basic concepts of flow. On the example of the organization – IP Khramkov, the incoming flow is analyzed using graphs. Based on the analysis, it is possible to identify the most and least productive months in years and supplier organizations.

Keywords: logistics, loaders, unloading, warehouse, transport.

Поток – это количество вещества, информации, денежных средств, перемещаемых в единицу времени. Основопологающим в логистике является материальный поток, который образуется в результате перевозки, хранения, комплектации и выполнения других операций с сырьем, полуфабрикатами, готовыми изделиями и товарами, начиная от первичного источника сырья до конечного потребителя, включая возвратные и обратные потоки.

В определенные моменты времени материальный поток может быть запасом сырья, незавершенного производства или готовой продукции, в том случае, если материальный поток не находится в состоянии покоя.

По отношению к логистической системе материальный поток может быть внутренним, входящим и выходящим.

Входящий поток – подразумевает все товары и грузы, попадающие на склад извне. Входящие грузы обуславливают необходимость в разгрузке, проверки количества и качества привезенного товара, проверки и обработке сопроводительной документацией и т.д.

Выходящий поток – это все материалы и грузы, покидающие склад. Входящий поток предполагает выполнения ряда операций: погрузка транспорта, подготовку сопроводительных и грузовых документов, предварительную упаковку груза, его комплектацию и т.д.

Внутренний поток – это перемещение товарно-материальных ценностей внутри склада, предполагает необходимость перемещения, сортировку, обработку груза, оформление складских документов и т.д. На складе входящие потоки преобразуются в исходящие, то есть в результате переработки грузов могут изменяться такие параметры, как их величина, состав, число наименований грузов, упаковка, параметры отдельных грузовых складских единиц, время приема и выдачи.

Поступление товара в организацию ИП Храмков ИИ осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом от таких заводов производителей, как Бе-

лоруссия, Россия, Индия и Польша. Выбор транспорта осуществляется на основании возможности доставки и экономической эффективности.

Прием товара от заводов производителей, которые поступают автомобильным транспортом, происходит в зоне погрузки/разгрузки. В этой зоне происходит сверка количества товара и его целостности, проверка соответствия товара заявкам. Далее идет распределение товара по складу для дальнейшего хранения, формирование товара для отгрузки, упаковки и отгрузка товара.

Прием товара от завода производителя, которые поступают железнодорожным транспортом, происходит в зоне выгрузки железнодорожных вагонов. Здесь также происходит сверка количества товара, проверка соответствия с документами, проверка целостности. Далее происходит распределение и хранение, а после комплектация, упаковка и отгрузка товара.

На рисунках 1, 2 и 3 наглядно показано, как в зависимости от месяца менялось количество входящего потока на склад.

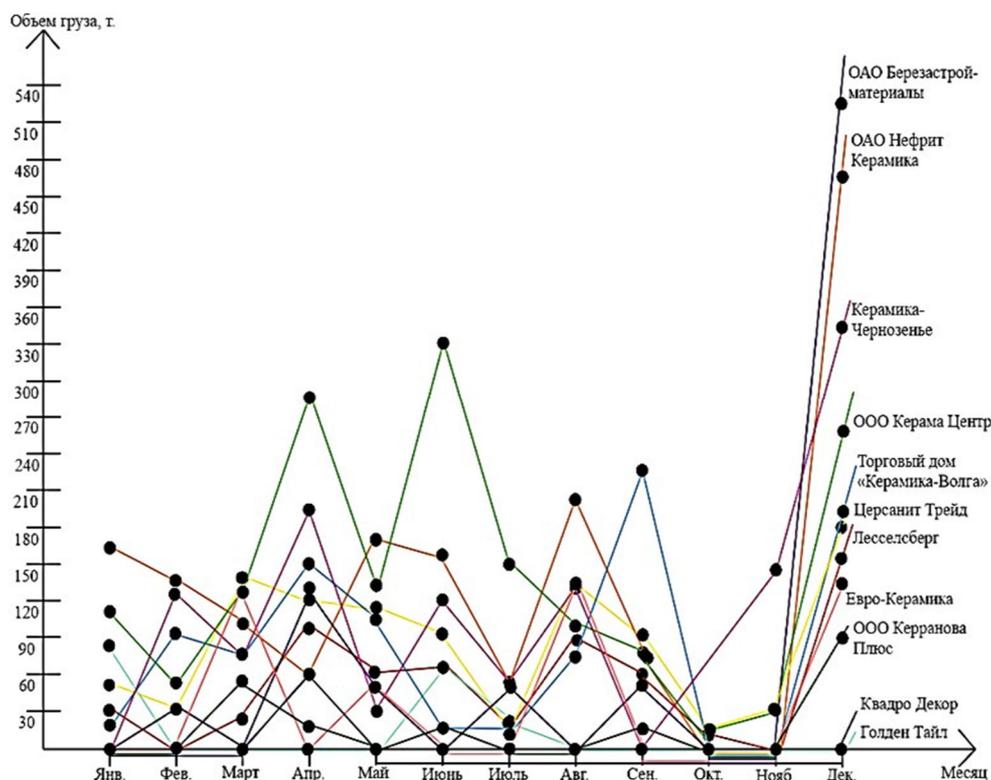


Рисунок 1 – Количество входящего груза (плитка)

По рисунку 1 видно, что в октябре и ноябре наибольшее число фирм не доставляли товар на склад. Наибольшее количество товара поступало в декабре от ОАО Березастройматериалы, ОАО Нефрит Керамика и Керамика-Чернозенье. Это может зависеть от того, что в октябре и ноябре поставок не совершалось. Также на графике видно, что Голден Тайл поставлял свои товары всего три раза за года, а Квадро Декор поставлял только в апреле. Таким образом, можно отказаться от поставок товара этими фирмами и добирать объем товара на других фирмах, у которых объем поставок больше.

По рисунку 2 видно, что от фирм Церсанит Тейд и ООО Керамика Центр товары поступали на склад каждый месяц в течение года. Фирма ООО Березастройматериалы доставили товар на склад только в декабре. Фирма Лесселсбергер поставила самый большой объем товара за месяц. Исходя из данных, можно отказаться от поставок бордюров, декора от фирмы ООО Березастройматериалы.

По рисунку 3 видно, что с января по апрель идет спад объема товара, который поступал на склад, затем с апреля по июль идет резкое увеличение поставок, потом небольшой спад, увеличение, затем сентябрь по октябрь идет резкий спад и потом с октября по декабрь снова резкое увеличение поставок.

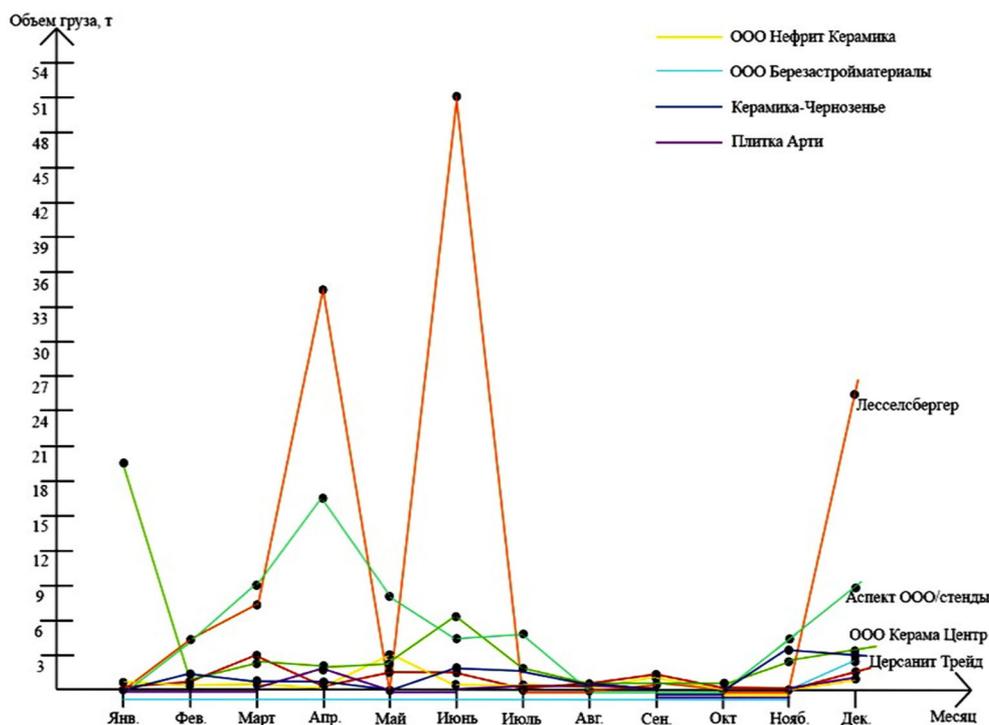


Рисунок 2 – Количество входящего груза (бордюр)

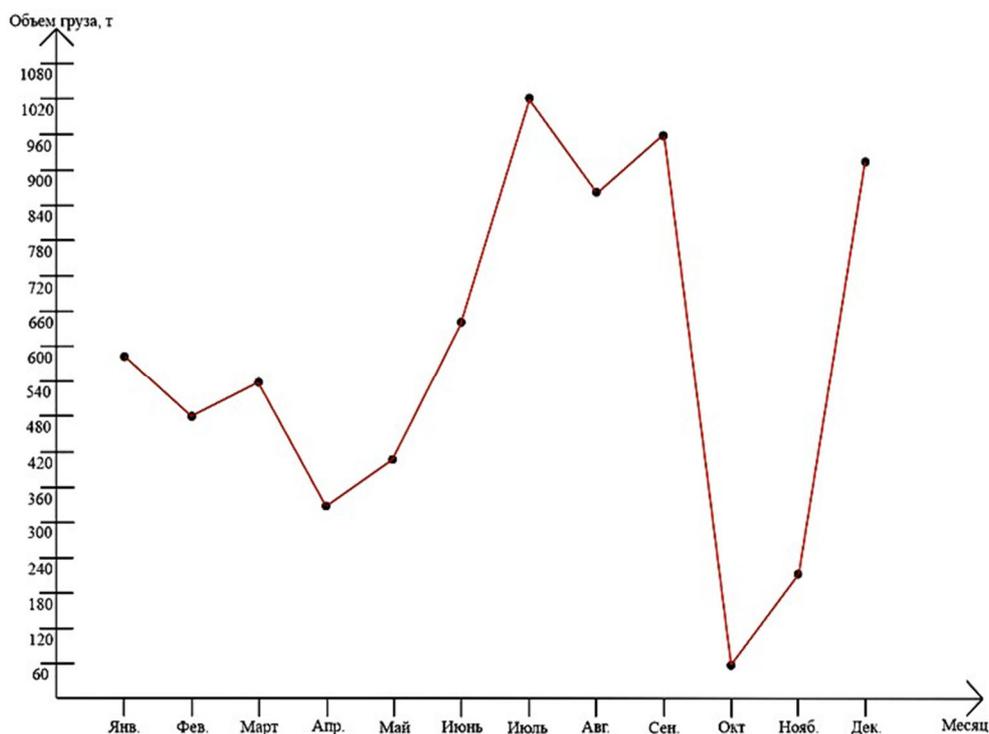


Рисунок 3 – Количество входящего груза контейнерами

Литература

1. Социально-экологические аспекты создания комфортной среды на примере Краснодарской агломерации : монография / Н.Л. Сергиенко [и др.]. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2022. – 175 с.
2. Устойчивое развитие городской транспортной системы : монография / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар : ООО «Издательский Дом – Юг», 2023. – 232 с.

3. Анализ транспортных проблем крупных и крупнейших городов: статья / Т.В. Коновалова [и др.]. – International Journal of Advanced Studies. – 2023. – № 1. – Т. 13. – С. 126–136.
4. Оценка проектных решений на транспорте : учеб. пособие / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2020. – 343 с.
5. Повышение безопасности движения детей на улично-дорожной сети городов / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2023. – 192 с.
6. Городская мобильность как фактор устойчивого развития территорий / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар : ООО «Издательский Дом – Юг», 2022. – 208 с.
7. Устойчивое развитие городской транспортной системы / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар : ООО «Издательский Дом – Юг», 2023. – 232 с.

References

1. Social and environmental aspects of creating a comfortable environment using the example of the Krasnodar agglomeration : monograph / N.L. Sergienko [et al.]. – Krasnodar : Publishing house. FSBEI HE «KubSTU», 2022. – 175 p.
2. Sustainable development of the urban transport system : monograph / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar : JSC «Publishing House – South», 2023. – 232 p.
3. Analysis of transport problems of large and largest cities: article / T.V. Konovalova [et al.]. – International Journal of Advanced Studies. – 2023. – № 1. – Vol. 13. – P. 126–136.
4. Evaluation of design solutions in transport : textbook. allowance / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar : Publishing house. FSBEI HE «KubSTU», 2020. – 343 p.
5. Increasing traffic safety for children on the road network of cities / T.V. Konovalova, E.A. Lebedev, L.B. Mirotin [et al.]. – Krasnodar : JSC «Publishing House – South», 2023. – 192 p.
6. Urban mobility as a factor in the sustainable development of territories / T.V. Konovalova, A.N. Dombrovsky, S.L. Nadiryan [et al.]. – Krasnodar : JSC «Publishing House – South», 2022. – 208 p.
7. Sustainable development of the urban transport system / T.V. Konovalova, I.N. Kotenkova, I.S. Senin, A.N. Dombrovsky. – Krasnodar : JSC «Publishing House – South», 2023. – 232 p.