

УДК 656

**ПРОФИЛАКТИКА ДЕТСКОГО
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА: ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ**



**PREVENTION OF CHILDREN'S ROAD TRAFFIC INJURIES:
FOREIGN EXPERIENCE**

Лебедев Е.А.

Кубанский государственный технологический университет
kotsurba.sonya@yandex.ru

Коновалова Т.В.

Кубанский государственный технологический университет
kotsurba.sonya@yandex.ru

Коцурба С.В.

Кубанский государственный технологический университет
kotsurba.sonya@yandex.ru

Бочкарева К.Д.

Кубанский государственный технологический университет
kotsurba.sonya@yandex.ru

Аннотация. В статье рассмотрен опыт нескольких зарубежных стран по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Для анализа взяты несколько стран с разными уровнями развития: Финляндия (Европа), Великобритания (Европа), Япония (Азия), Китай (Азия), США (Северная Америка), Бразилия (Южная Америка), Катар (Африка). Приведены примеры как мероприятия влияют на безопасность детей и описаны методы их проведения.

Ключевые слова: безопасность движения, дети, дорожно-транспортные происшествия, детский травматизм, транспорт.

Lebedev E.A.

Kuban State Technological University
kotsurba.sonya@yandex.ru

Konovalova T.V.

Kuban State Technological University
kotsurba.sonya@yandex.ru

Kotsurba S.V.

Kuban State Technological University
kotsurba.sonya@yandex.ru

Bochkareva K.D.

Kuban State Technological University
kotsurba.sonya@yandex.ru

Annotation. The article examines the experience of several foreign countries in the prevention of child traffic injuries. Several countries with different levels of development were taken for analysis: Finland (Europe), Great Britain (Europe), Japan (Asia), China (Asia), USA (North America), Brazil (South America), Qatar (Africa). Examples of how activities affect the safety of children are given and methods of their implementation are described.

Keywords: traffic safety, children, traffic accidents, child injuries, transport.

Десятки тысяч детей ежедневно получают увечья в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) на дорогах разных стран. Наибольшему риску подвержены дети из бедных стран. По статистике, более 90 % случаев детской смертности на дорогах происходит в странах со средним и низким уровнем развития.

Если на сегодняшний момент не предпринять действий, число ДТП в мире резко возрастет, подвергая риску миллионы детей. Ожидается, что к 2030 году количество транспортных средств (ТС) на дорогах во всем мире удвоится. Более того, ожидается, что к 2025 году население земли достигнет 8 миллиардов, и 58 % населения планеты будет проживать в городских районах. Это означает, что все больше и больше детей будут подвергаться опасности.

Несмотря на то, что благодаря развитию медицины удалось добиться впечатляющих успехов в сокращении числа детей, умирающих от инфекционных заболеваний, теперь очевидно, что детям, которые теперь защищены от инфекционных заболеваний, угрожает перспектива смерти или травмирования на дорогах. Ожидается, что к 2030 году детский дорожно-транспортный травматизм (ДДТ) по смертности превзойдет ВИЧ/СПИД, малярию и туберкулез во всем мире.

Дети подвергаются высокому риску не только в ТС, на велосипедах и мотоциклах. Они также очень уязвимы как пешеходы и часто гибнут или получают травмы, просто находясь в роли пешехода.

Для снижения тенденции увеличения числа ДТП с участием детей необходимо проводить ряд мероприятий, направленных на снижение ДДТ.

Данные мероприятия проводятся почти в каждой стране мира. В том числе и в РФ. Чтобы сравнить российский и зарубежный опыт профилактики ДДТТ, необходимо провести анализ и дать объективную оценку проводимых мероприятий в других странах. Для анализа взяты несколько стран с разными уровнями развития: Финляндия (Европа), Великобритания (Европа), Япония (Азия), Китай (Азия), США (Северная Америка), Бразилия (Южная Америка), Катар (Африка).

В Финляндии о безопасности малыша государство начинает заботиться еще до его появления на свет – заблаговременно изготавливается специальный набор - Äitiyspakkaus. Данный набор представляет собой коробку для новорожденного, в который входят все необходимые предметы и вещи для малыша. Также в данную коробку включена памятка «Безопасность ребенка при поездке в автомобиле». Такой набор вручают молодым родителям при рождении ребенка.

Затем при записи несовершеннолетнего в школу его родителям выдается памятка в виде письма, в котором написано, что родителям совместно с ребенком необходимо выучить дорогу от дома до образовательного учреждения и научиться правильно оценивать обстановку на улично-дорожную сеть (УДС). Данное письмо-памятку формирует Центральная организация безопасности дорожного движения (БДД) Финляндии.

Помимо этого, в стране существуют программы по профилактике ДДТТ, посещение которых является обязательным. Данная программа состоит из 2 этапов: теоретический и практический.

На первом этапе – теоретическом, несовершеннолетние граждане учат ПДД при помощи различных загадок и рассказов [1–2].

На втором этапе – практическом, дети изучают Правила дорожного движения (ПДД) на специальных площадках, где размещены светофоры, дорожные знаки и разметка. Здесь маленькие граждане учатся правильно переходить проезжую часть, правильно оценивать ситуацию на УДС и т.д.

Также здесь несовершеннолетние уже начинают готовиться к взрослой жизни – учатся ездить на специальных детских автомобилях – «JUMI CAR», которые являются аналогом обычного автомобиля с бензиновым двигателем. Как проходит второй этап – практический, изучения ПДД детей в Финляндии показано на рисунке 1.



Рисунок 1 – Второй этап – практический, изучения ПДД детей в Финляндии

Один из эффективных методов снижения ДДТТ в стране является обязательное использование в темное время суток и в условиях недостаточной видимости светоотражающих элементов – фликеров. Сделано это для того, чтобы водитель автомобиля успел вовремя обнаружить пешехода и предпринять меры по предотвращению ДТП [3–4].

Как меняется расстояние, с которого заметен пешеход с фликером и без него показано на рисунке 2.



Рисунок 2 – Как меняется расстояние, с которого заметен пешеход с фликером и без него

В настоящее время в Великобритании, как и в большинстве стран Европы, реализуются целевые программы по повышению БДД и снижению уровня ДДТТ. Для этого разрабатываются специализированные курсы по БДД, в которые входят также курсы по оценке знаний ПДД несовершеннолетними.

Курс по оценке знаний состоит из тестов на знание ПДД. Данные тесты разрабатывают частные фирмы. Тесты используются для итогового контроля заной ПДД школьниками.

Также в государстве распространена практика – Планы дороги в школу. Департамент транспорта совместно с Департаментами образования и здравоохранения создали большую объединенную группу, целью которой является осознанный выбор безопасного маршрута в образовательное учреждение. Группа провела исследования и разработала специальные методические указания и материалы по созданию маршрута движения и привела примеры типовых безопасных схем маршрутов с использованием городского пассажирского транспорта и пешеходного движения [5–6].

Еще одной мерой по профилактике ДДТТ в Великобритании является «Школьный патруль перехода дороги»: старшеклассники вблизи учебных заведений выполняют роли помощников, которые помогают переходить проезжую часть младшим и средним школьникам.

Одной из самых популярных методов профилактики ДДТТ в стране являются организации, которые реализуют программу «Юные инспектора движения». Цели данной программы:

- распространение знаний о БДД;
- развитие навыков оценивания ситуаций на УДС.

Программа ориентирована на средних школьников – 5–8 классы.

Посещение школьниками данной организацией является добровольным.

Благодаря данным мероприятием в данной стране показатели ДДТТ находятся на достаточно низком уровне по сравнению с другими странами.

С увеличением числа автомобилей на дорогах и ростом числа ДТП в Японии в 1972 г. была начата кампания по созданию учреждений «Детские клубы безопасности движения» для профилактики ДДТТ. Клубы организуются по месту жительства семей с детьми для более хорошего обучения детей ПДД в районе их жительства.

Участие в клубе – добровольное.

Клуб состоит из 50–100 человек, среди которых дети, их родителей или их законные представители детей или няни. У каждого клуба есть свое уникальное название, которое связано либо с природой, либо со сказками.

Клуб возглавляет одна из матерей – самая активная и ответственная. Ей помогают другие родители: у каждого из взрослых есть свои обязанности в клубе – готовить материалы для занятий, общаться с представителями власти, заниматься бухгалтерией и т.д.

Клубы являются общественной организацией, и вся работа в них нацелена на групповое обучение детей, как равных членов «пешеходного сообщества», не выделяя каждого отдельного малыша.

Цели занятий в клубах являются следующие:

- показать детям наглядно опасность дорожного движения;
- выработать у детей привычку строгого соблюдения ПДД;
- выработать у детей способность к быстрому оцениванию ситуаций на УДС и правильному принятию решению для предотвращения ДТП.

У каждого клуба свои индивидуальные виды деятельности по обучению ПДД детей в зависимости от его местоположения. Но также есть обязательные темы, которые необходимо объяснить маленьким гражданам:

- правильное хождение по улице;
- привычка останавливаться перед пешеходным переходом и останавливаться в правильном месте;
- правильный переход проезжей части;
- умение смотреть вокруг себя;
- умение слушать, что происходит вокруг.

Каждой из вышеуказанных тем посвящено минимум 1–2 занятий, благодаря чему хорошо усваивается материал.

С населением более 1,35 миллиарда человек Китай является важной страной с точки зрения БДД.

В 2004 году была основана компания «Safe Kids China», которая предложила и внедрила ряд инновационных программ по обеспечению БДД. «Safe Kids China» сотрудничает с местными волонтерами для проведения образовательных мероприятий в школах.

Таким образом, Китай решает проблему детей и безопасности дорожного движения посредством скоординированных усилий в области образования.

В США одной из эффективной методикой обучения детей ПДД являются площадки «Город безопасности» – специализированные детские площадки. Которые оснащены макетами реальных перекрестков, дорожной разметкой и дорожными знаками, а также объектами инфраструктуры. Такие площадки посещают дети до 9 лет.

Данная практика уже применена в 6 городах страны, в том числе в самом большом городе США – Нью-Йорке.

ДДТТ в Бразилии является главной причиной смерти детей в возрасте до 14 лет. Данная страна являлась одной из стран-участников программы БДД на пятилетний срок (2010–2014 гг.). Одной из целей данной программы было сжижения количества ДТП с участием детей во всем мире.

Также в Бразилии есть несколько программных проектов по обеспечению БДД, ориентированных на пешеходов, в частности, на детей.

В рамках проекта «Безопасность детей в движении» существуют учебные программы для специалистов в области здравоохранения и образования, которые разработаны для обучения ПДД детей с учетом каждой возрастной категории.

В рамках проекта «Образцовые зоны досягаемости школы» проводится оценка потребностей общества и вносятся изменения для повышения безопасности детей при движении в школу и обратно.

В конце 2012 года инициативные жители из Катара поставили перед собой цель – обучить и сертифицировать в области безопасности детей специалистов из различных отраслей производства. Это было вызвано необходимостью решения проблемы ДДТТ в стране. Данная программа стратегического обучения теперь является образцовой для других государств, которые хотят тщательно подбирать и подготавливать специалистов в области БДД.

Помимо программ и различных организаций в каждой стране, для профилактики ДДТТ существует всемирная программа под названием «Safe Kids Worldwide» – глобальная организация по профилактике ДДТТ, стремящаяся сократить число детей, погибших и серьезно травмированных в результате ДТП.

Штаб-квартира сети находится в Вашингтоне (США).

Целью организации является предотвращения ДДТТ, поставленной цели организация достигает с помощью ряда программ:

Исследовательская часть: организация использует информацию из различных баз каждого из государств для анализа причин и последствия ДТП, чтобы предложить эффективные стратегии.

Работа с жителями: благодаря многочисленным представительством организация организует обучение населения ПДД, а также проверку автомобилей требованиям безопасности и водителей на знание ПДД, квалификацию педагогов, осуществляющих обучение детей ПДД.

Законодательная часть: защита интересов детей в области БДД работает на местном, государственном, федеральном и глобальном уровнях, чтобы гарантировать лозунг «безопасность детей – главный приоритет».

Таким образом, можно сделать вывод, что зарубежные страны проводят ряд действенных мероприятий по снижению ДДДТ. Некоторые мероприятия также можно проводить в России.

Литература

1. Логистика качества пассажирских перевозок в транспортной системе города / Т.В. Коновалова [и др.] // Научно-технические аспекты инновационного развития транспортного комплекса : Сборник научных трудов по материалам VIII Международной научно-практической конференции, Донецк, 25 мая 2022 года / Донецкая академия транспорта. – Донецк : Донецкая академия транспорта, 2022. – С. 25–27.
2. Элементы дорожной инфраструктуры и влияние их на безопасность дорожного движения / Т.В. Коновалова [и др.] // International Journal of Advanced Studies. – 2022. – Т. 12. – № 2. – С. 49–68.
3. Коновалова Т.В., Коцурба С.В. Повышение безопасности движения детей на улично-дорожной сети вблизи школ / Отв. ред. Н.С. Захаров // Транспортные и транспортно-технологические системы: Материалы Международной научно-технической конференции, Тюмень, 18 апреля 2019 года. – Тюмень : Тюменский индустриальный университет, 2019. – С. 158–162.
4. Организация перевозочного процесса: (на автомобильном транспорте) / Т.В. Коновалова [и др.]; Кубанский государственный технологический университет. – Краснодар : Кубанский государственный технологический университет, 2022. – 264 с.
5. Городская мобильность как фактор устойчивого развития территорий / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар : ООО «Издательский Дом – Юг», 2022. – 208 с.
6. Повышение безопасности движения детей на улично-дорожной сети городов : монография / Т.В. Коновалова [и др.]; ФГБОУ ВО «КубГТУ»; Под общ. ред. Т.В. Коноваловой. – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2023. – 192 с.

References

1. Logistics of passenger transportation quality in the transport system of the city / T.V. Konovalova [et al.] // Scientific and technical aspects of innovative development of the transport complex: Collection of scientific papers based on the materials of the VIII International Scientific and Practical Conference, Donetsk, May 25, 2022 / Donetsk Academy of Transport. – Donetsk : Donetsk Academy of Transport, 2022. – P. 25–27.
2. Elements of road infrastructure and their impact on road safety / T.V. Konovalova [et al.] // International Journal of Advanced Studies. – 2022. – Vol. 12. – № 2. – P. 49–68.
3. Konovalova T.V., Kotsurba S.V. Improving the safety of children's movement on the road network near schools / Ed. N.S. Zakharov // Transport and transport-technological systems: Materials of the International Scientific and Technical Conference, Tyumen, April 18, 2019. – Tyumen : Tyumen Industrial University, 2019.
4. Organization of the transportation process: (by road transport) / T.V. Konovalova [et al.]; Kuban State Technological University. – Krasnodar : Kuban State Technological University, 2022. – 264 p.
5. Urban mobility as a factor of sustainable development of territories / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar : Publishing House – Yug LLC, 2022. – 208 p.
6. Improving the safety of children's movement on the street and road network of cities : monograph / T.V. Konovalova [et al.]; FGBOU VO «KubSTU»; under the general editorship of T.V. Konovalova. – Krasnodar : Publishing House – Yug, 2023. – 192 p.