

УДК 625.08

## ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

◆◆◆◆

## HISTORY OF ROAD CONSTRUCTION MACHINERY DEVELOPMENT

**Лазаренко Диана Юрьевна**  
кандидат технических наук,  
Кубанский государственный  
технологический университет  
ol.cozmenko@gmail.com

**Козьменко Ольга Евгеньевна**  
студент,  
Кубанский государственный  
технологический университет  
ol.cozmenko@gmail.com

**Аннотация.** В последние годы, развитие дорожно-строительных машин процветает. С каждым годом мы улучшаем строительное оборудование, и этот процесс не стоит на месте, но так было не всегда. Эта статья обсуждает ключевые моменты в истории развития дорожно-строительных машин, такие как создание ремонтно-механической дорожно-машинной базы, или строительство Московского ремонтного завода. Описывая все тонкости и нюансы развития дорожно-строительных машин, статья подчеркивает, насколько важно уделять огромное внимание ремонту машин. Аннотация к данной статье позволяет получить общую информацию о теме и привлечь внимание читателя.

**Ключевые слова:** дорожно-машинная база, механизация строительных работ, ремонт машин, техническое состояние.

**Lazarenko Diana Yurievna**  
Candidate of Technical Sciences,  
Kuban State Technological University  
ol.cozmenko@gmail.com

**Kozmenko Olga Evgenievna**  
Student,  
Kuban State Technological University  
ol.cozmenko@gmail.com

**Annotation.** In recent years, the development of road construction machinery has been flourishing. Every year we improve construction equipment, and this process does not stand still, but it has not always been so. This article discusses the key moments in the history of the development of road-building machines, such as the creation of a repair and mechanical road-machine base, or the construction of a Moscow repair plant. Describing all the subtleties and nuances of the development of road construction machines, the article emphasizes how important it is to pay great attention to the repair of cars. The abstract to this article allows you to get general information about the topic and attract the reader's attention.

**Keywords:** road-machinery base, mechanization of construction works, repair of machinery, technical condition.

Дорожные машины на строительстве дорог стали применяться сравнительно давно: прицепные катки появились в 1787 г., экскаваторы – в 1839 г., камнедробилки – в 1856 г., паровые катки – в 1859 г. Однако вопросы ремонта их до последних лет в достаточной степени разработаны не были.

В дореволюционной России парк дорожных машин был невелик. В то время наиболее обеспеченной дорожными машинами была Санкт-Петербургская губерния, которая имела в своем распоряжении 137 машино-единиц. Ремонт этих машин производился кустарным способом.

В 1918 г. на базе небольшой Пулковской мастерской была организована ремонтно-механическая дорожно-машинная база, в задачу которой входил не только ремонт дорожных машин, но и эксплуатация их в течение строительного сезона. Эта дормашбаза просуществовала до 1921 г., после чего она была переведена в Детское село.

Механическое оборудование Деткосельского завода значительно увеличилось, производственная мощность его поднялась до 750 капитальных ремонтов в год.

В это же время началось строительство Московского ремонтного завода, Уральской реммашдормашбазы «Уралоблдортранса». В 1930–1931 гг. в Смоленске организуется ремонтный завод им. М.И. Калинина и создается сеть небольших областных и участковых мастерских [1, 2].

В 1932 и 1933 гг. несмотря на некоторое улучшение ремонта дорожных машин все же по-настоящему этот вопрос еще не был решен. Руководство ремонтом машин в основном сводилось к тому, что выделялся инженер-механизатор, на которого возлагалось наблюдение за работой машин.

В крупных строительных организациях, занимавшихся строительством новых дорог («стройшосдоры», «дорстрой»), вся работа по механизации строительных работ и ремонту машин производилась специальными конторами механизации. В зависимости от размера парка машин эти конторы имели в своем аппарате сектор механизации с отдельной группой, занимавшейся ремонтом, или одного исполнителя по дорожным механизмам, который занимался организацией ремонта машин [3].

Все ремонты производились в мастерских индивидуальным методом и по потребности, т.е. тогда, когда машина переставала работать в результате появившихся серьезных дефектов. Такая система ремонта не могла содействовать хорошему техническому состоянию машин.

При дальнейшем расширении сети автомобильных дорог и росте объема дорожно-строительных работ в годы пятилеток парк дорожных машин настолько вырос, что потребовалась значительная реорганизация системы управления механизацией работ и ремонтными вопросами [4].

С 1948 г. во всех хозяйствах «Гушосдора» была введена наиболее совершенная планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта машин, что явилось определенным достижением в области обслуживания и ремонта дорожных машин. Внедрение этой системы значительно повысило коэффициент использования машин, их производительность, обеспечило их хорошее техническое состояние, сократились простои машин в различного вида ремонтах [5].

Это мероприятие дало возможность улучшить уход за машинами и увеличить промежутки между капитальными ремонтами.

В нашей стране в последние десятилетия проблемам ремонта машин уделяется огромное внимание, в том числе и вопросам долговечности и надежности их, что несомненно приведет к резкому повышению качества выпускаемых дорожных машин и улучшению качества ремонта.

### Литература

1. Дотдueva А.У. Развитие инноваций в строительстве // Международный студенческий научный вестник. – 2017. – № 7. – URL : <https://scienceforum.ru/2013/article/2013008779>
2. Лазаренко Д.Ю., Яковлева Е.С. Методы управления персоналом автотранспортного предприятия // Бюллетень транспортной информации. – 2022. – № 7-2 (325). – С. 60–66.
3. Лазаренко Д.Ю., Кайшева А.И., Агарян К.О. Особенности транспортировки строительных машин // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2022. – № 4. – С. 161–165.
4. Лазаренко Д.Ю., Мягков Н.С. Особенности перевозки строительных материалов и конструкций // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2022. – № 4. – С. 166–168.
5. Научно-технический журнал «Строительные и дорожные машины» / Выпускающий редактор Е.Г. Будаева. ООО «СДМ-Пресс», «Строительные и дорожные машины». – 2019. – № 11. – С. 3–8.

### References

1. Dotdueva A.U. Development of innovations in construction / A.U. Dotdueva // International student scientific bulletin. – 2017. – № 7. – URL : <https://scienceforum.ru/2013/article/2013008779>
2. Lazarenko, D.Yu. Methods of personnel management of a motor transport enterprise / D.Yu. Lazarenko, E.S. Yakovleva // Transport Information Bulletin. – 2022. – № 7-2(325). – P. 60–66.
3. Lazarenko D.Yu. Features of transportation of construction machines / D.Yu. Lazarenko, A.I. Kaysheva, K.O. Agarian // Science. Technique. Technologies (Polytechnic Bulletin). – 2022. – № 4. – P. 161–165.
4. Lazarenko D.Yu. Features of transportation of construction materials and structures / D.Yu. Lazarenko, N.S. Myagkov // Science. Technique. Technologies (Polytechnic Bulletin). – 2022. – № 4. – P. 166–168.
5. Scientific and technical magazine «Construction and road machines» / Editor-in-Chief Budaeva E.G. LLC «SDM-Press», «Construction and road machines». – 2019. – № 11. – P. 3–8.