

УДК 656.073

**СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К ОРГАНИЗАЦИИ  
МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ**  
◆◆◆◆  
**MODERN APPROACHES TO THE ORGANIZATION  
OF INTERNATIONAL TRANSPORTATION OF OVERSIZED CARGO**

**Коновалова Т.В.**

Кубанский государственный  
технологический университет  
sofi008008@yandex.ru

**Надирян С.Л.**

Кубанский государственный  
технологический университет  
sofi008008@yandex.ru

**Плаксунова В.М.**

Кубанский государственный  
технологический университет  
sofi008008@yandex.ru

**Аннотация.** В статье рассмотрены современные подходы к организации международных перевозок негабаритных грузов. Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов – один из самых сложных видов перевозок, где особенно важны и практический опыт, и способность оперативно решать сложные нестандартные задачи.

**Ключевые слова:** транспорт, международные перевозки, негабаритные грузы, доставка.

**Konvalova T.V.**

Kuban State Technological University  
sofi008008@yandex.ru

**Nadiryan S.L.**

Kuban State Technological University  
sofi008008@yandex.ru

**Plaksunova V.M.**

Kuban State Technological University  
sofi008008@yandex.ru

**Annotation.** The article discusses modern approaches to the organization of international transportation of oversized cargo. Transportation of oversized and heavy cargo is one of the most difficult types of transportation, where practical experience and the ability to quickly solve complex non-standard tasks are especially important.

**Keywords:** transport, international transportation, oversized cargo, delivery.

Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов – один из самых сложных видов перевозок, где особенно важны и практический опыт, и способность оперативно решать сложные нестандартные задачи. Нарботанные схемы доставки негабаритных и тяжеловесных грузов, конечно же, облегчают организацию процесса перевозки, но даже с однотипным грузом по «наезженному» маршруту иногда могут возникать неожиданные проблемы, требующие срочного решения [1–2]. С проектными перевозками все еще сложнее.

Алгоритм выполнения международной перевозки:

**Задача 1.** Собрать достоверные данные о грузе

Обычное явление – неточность указания заказчиком фактического объема и весогабаритных параметров груза. Характеристики груза, указанные в технической документации, могут не соответствовать действительности, особенно, если техника, агрегаты и устройства уже были в эксплуатации, могли быть неким образом «модернизированы», заправлены какой-либо технологической жидкостью, горючим и т.п.

**Задача 2.** Выработать оптимальную схему доставки

В отличие от контейнерных перевозок, где стандартный контейнер следует по стандартной схеме и без сложностей перегружается с одного транспортного средства на другое, в перевозке проектных и негабаритных грузов практически не бывает стандартных решений: каждый груз – особый, требующий детальной предварительной проработки схемы доставки с учетом его индивидуальных характеристик.

В перевозке негабаритных грузов намного больше организационных составляющих, требующих четкого согласования между собой: проработка маршрута с учетом его пропускных возможностей, перегрузка груза с одного транспортного средства на другое и его крепление по индивидуально разработанной схеме, получение разреше-

ний на транспортировку груза по выбранному маршруту, оптимизация стоимости доставки и многое другое.

#### **Задача 3.** Грамотное документальное сопровождение

При формировании пакета документов, который необходим для успешного прохождения всех этапов доставки проектных и негабаритных грузов, нужно быть предельно предусмотрительным. В дополнении к опыту здесь очень полезно иметь еще и хорошую интуицию.

Например, при транспортировке б/у техники, двигателей и тому подобных агрегатов крупногабаритный и/или тяжеловесный груз может быть еще квалифицирован и как «опасный», так как при его эксплуатации использовалось горючее или какие-либо технологические жидкости, которые могли в нем частично остаться. Не имея опыта перевозки подобных грузов очень легко упустить такие серьезные моменты.

Также необходимо предусмотреть ситуацию, когда груз может быть квалифицирован как товар «двойного назначения», что вызывает дополнительные сложности при прохождении границы и таможенном оформлении

#### **Задача 4.** Обеспечить сохранность

В процессе межконтинентальной мультимодальной перевозки негабаритный груз обычно несколько раз перегружается на разные транспортные средства. Понятно, что вопросы его погрузки/разгрузки и крепления, упаковки на каждом транспорте должны быть проработаны заранее. Это важно не только с точки зрения сохранности груза, но и для оценки технической возможности портовых или железнодорожных терминалов осуществить такие работы. Разработкой схем размещения и крепления занимаются соответствующие сертифицированные специалисты.

При выполнении международных перевозок транспортом общего пользования используется преимущественно подвижной состав автомобильного транспорта [3].

В настоящее время с каждым годом увеличивается объем автомобильного транспорта в междугородных перевозках. Так происходит из-за множества преимуществ по сравнению с другими видами транспорта, которыми выступает быстрая доставка от двери до двери, возможности затратить меньше ресурсов, в том числе и финансовых на организацию транспортировки.

На данный момент автомобильный транспорт модернизировался в условиях современного развития, так же это относится и к ж/д дорогам. Имеет смысл оптимизировать работу, путем транспортировки всех видов груза автомобильным транспортом на расстояния до 100 км, а в исключительных случаях, например при перевозке мебели, животных, на расстояние до 600 км. Касательно ценных грузов и скоропортящихся можно уточнить, что они так же могут перевозиться на дальние расстояния. Выделим ключевое требование к междугородним перевозкам грузов, а именно регулярность движения по маршруту и отправка грузов небольшими партиями [4–5].

Есть определенные правила транспортировки для автотранспортных предприятий, которые постоянно осуществляют международные перевозки и указывают точные сроки доставки товаров. В случае перевозки груза, который составляет не более 250 км от места назначения и его срок доставки ограничен 1 сутками. Если транспортировка осуществляется с грузом, который находится на расстоянии более 250 км до конечного пункта, то каждые сутки в независимости от того, полные ли они, контрольный срок доставки будет увеличен на половину суток. В том случае, если планируется отправление мелких грузов, а расстояние, на которое надо их отправить не превышает 500 километров, то предусматриваются дополнительные сроки до 2 суток, в случае же, если расстояние, на которое планируется отправить мелкий груз превышает 500 км, то предусматривается дополнительный срок выполнения доставки в 1 сутки [6–7].

Больше всего грузов с использованием автомобильного транспорта в России перевозится в Сибири и на Дальнем Востоке.

Здесь необходимо рассмотреть подробнее централизованные междугородние перевозки грузов местного и прямого сообщения. Как правило к таким перевозкам предъявляют ряд основных требований: стабильность отправок и возможность перевозки товаров небольшими партиями. Необходимо точно знать, что груз без происшествий и в установленные сроки будет доставлен в конечную точку, чтобы удовлетворить потребности клиентов, предприятия и организации, своевременно выполняя свои обязательства по поставкам товаров и услуг [8–9].

Обратим внимание на другой вид перевозки – междугородняя комбинированная транспортировка. При осуществлении перевозок смешанного сообщения используются несколько видов транспорта, которые имеют единый транспортный документ для перевозки грузов. Данный вид транспортировки является наиболее актуальным и пространственным.

### Литература

1. Стратегический и инновационный менеджмент на автомобильном транспорте / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар, 2021. – 324 с.
2. Оценка эффективности международных перевозок в транспортно-логистических системах региона : монография / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар, 2021. – 180 с.
3. Городская мобильность как фактор устойчивого развития территорий / А.Н. Домбровский [и др.]. – Краснодар : ООО Издательский Дом – Юг, 2022. – 208 с.
4. Влияние городской мобильности на устойчивое развитие территорий / А.Н. Домбровский [и др.] // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2022. – № 4. – С. 197–200.
5. Оптимизация пешеходного движения / Т.В. Коновалова [и др.] // Вестник Сибирской государственной автомобильной академии. – 2013. – № 5 (33). – С. 18–22.
6. Коновалова Т.В. Безопасность движения как подсистема транспортно-логистической системы региона / Т.В. Коновалова, И.Н. Котенкова // Вестник Саратовского государственного технического университета. – 2013. – Т. 2. – № 2(71). – С. 275–279.
7. Проблемы транспортного планирования территорий / Т.В. Коновалова [и др.] // Автомобильный транспорт Дальнего Востока. – 2013. – № 1. – С. 025–028.
8. Организация перевозочного процесса (на автомобильном транспорте) : учеб. пособие / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2022. – 264 с.
9. Социально-экологические аспекты создания комфортной среды на примере краснодарской агломерации / Н.Л. Сергиенко [и др.]. – Краснодар : КубГТУ, 2022. – 175 с.

### References

1. Strategic and innovative management in road transport / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar, 2021. – 324 p.
2. Evaluation of the effectiveness of international transportation in the transport and logistics systems of the region : monograph / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar, 2021. – 180 p.
3. Urban mobility as a factor of sustainable development of territories / A.N. Dombrovsky [et al.]. – Krasnodar : Publishing House – Yug LLC, 2022. – 208 c.
4. The impact of urban mobility on the sustainable development of territories / A.N. Dombrovsky [et al.] // Humanities, socio-economic and social sciences. – 2022. – № 4. – P. 197–200.
5. Optimization of pedestrian traffic / T.V. Konovalova [et al.] // Bulletin of the Siberian State Highway Academy. – 2013. – № 5(33). – P. 18–22.
6. Konovalova T.V. Traffic safety as a subsystem of the transport and logistics system of the region / T.V. Konovalova, I.N. Kotenkova // Bulletin of the Saratov State Technical University. – 2013. – Vol. 2. – № 2 (71). – P. 275–279.
7. Problems of transport planning of territories / T.V. Konovalova, I.N. Kotenkova, D.V. Kolomiytseva // Automobile transport of the Far East. – 2013. – № 1. – P. 025–028.
8. Organization of the transportation process (by road transport) : tutorial / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar : Publishing house of FGBOU VO «KubSTU», 2022. – 264 p.
9. Socio-ecological aspects of creating a comfortable environment on the example of the Krasnodar agglomeration / N.L. Sergienko [et al.]. – Krasnodar : KubSTU, 2022. – 175 p.