

УДК 656.073

ОГРАНИЧЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ



RESTRICTIONS ON INTERNATIONAL TRANSPORTATION OF OVERSIZED CARGO

Коновалова Т.В.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Надирян С.Л.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Леонова И.О.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Тыргалов К.В.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Аннотация. В статье рассмотрены вопросы ограничений на международные перевозки негабаритных грузов. Выбор маршрута перевозки – это главный элемент всей организации перевозочного процесса. Как и рассказывалось ранее, большую роль на выбор маршрута оказывают ограничения движения, они могут быть постоянными и сезонными. Чтобы при выполнении транспортировки не возникло негативных последствий, таких как задержка доставки или порча груза, важно эти ограничения знать заранее.

Ключевые слова: транспорт, международные перевозки, негабаритные грузы, доставка.

Konvalova T.V.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Nadiryan S.L.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Leonova I.O.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Targalov K.V.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Annotation. The article discusses the issues of restrictions on international transportation of oversized cargo. The choice of the transportation route is the main element of the entire organization of the transportation process. As mentioned earlier, traffic restrictions play a big role in choosing a route, they can be permanent and seasonal. In order to avoid negative consequences during transportation, such as delayed delivery or damage to the cargo, it is important to know these restrictions in advance.

Keywords: transport, international transportation, oversized cargo, delivery.

В ыбор маршрута перевозки – это главный элемент всей организации перевозочного процесса. Как и рассказывалось ранее, большую роль на выбор маршрута оказывают ограничения движения, они могут быть постоянными и сезонными. Чтобы при выполнении транспортировки не возникло негативных последствий, таких как задержка доставки или порча груза, важно эти ограничения знать заранее. Если с постоянными ограничения более или менее понятно, маршрут при этом должен строиться, минуя запреты на движения, то для сезонных необходимо быть предельно внимательным [1–2]. К таким ограничениям можно отнести разрешенную скорость передвижения, так как, в некоторых перевозках, именно она имеет большое значение.

На рисунке 1 представлены ограничения связанные с разрешенной скоростью передвижения.

Так же не стоит забывать о габаритах и осевых нагрузках транспортных средств, которые тоже оказывают немалое влияние на выбор маршрута перевозки [3–5].

На рисунке 2 представлены допустимые размеры габаритов и осевые нагрузки транспортных средств.

Еще стоит обращать внимание на ограничения связанные с допустимой массой ТС для движения по определенным дорогам. Сюда могут входить либо полный запрет на движения грузового транспорта, либо разрешен, но с ограничением по массе.

Что запрещено, а что разрешено можно узнать из знаков дорожного регулирования, которые устанавливаются перед участком, на которое установлено ограничение. Например, знак 3.11 «Ограничение массы» указывает, что на предстоящем участ-

ке дороги запрещается движение ТС, в том числе составов ТС, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке [6–9].

Вид транспортного средства	В населенном пункте	Вне населенного пункта	На автомагистралях
Легковые автомобили	60	90	110
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т	60	90	110
Легковые автомобили с прицепом	60	70	90
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 т	60	70	90
Мотоциклы	60	90	110
Автобусы междугородные и маломестные	60	90	90
Другие автобусы	60	70	90
Грузовые автомобили с людьми в кузове и организованная перевозка групп детей	60	60	60
Буксировка механических транспортных средств	50	50	50

Рисунок 1 – Ограничения связанные с разрешенной скоростью передвижения

Виды АТС	Полная масса, т	Расстояние между крайними осями АТС не менее, м
Одиночные автомобили, автобусы, троллейбусы		
Двухосные	18	3,0
Трёхосные	25	4,5
Четырёхосные	30	7,5
Седельные автопоезда (тягач с полуприцепом)		
Трёхосные	28	8,0
Четырёхосные	36	11,2
Пятиосные и более	38	12,2
Прицепные автопоезда		
Трёхосные	28	10,0
Четырёхосные	36	11,2
Пятиосные и более	38	12,2
Сочленённые автобусы и троллейбусы		
Двухзвенные	28	10,0

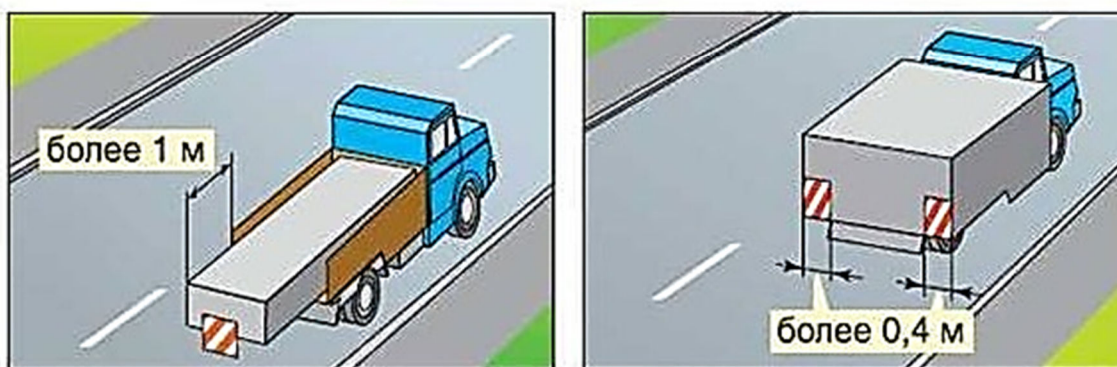


Рисунок 2 – Допустимые осевые нагрузки и габариты автомобиля

Ниже представлен рисунок 3, на котором продемонстрирован пример знака 3.11 «Ограничение массы» в 7 тонн.



Рисунок 3 – Знак 3.11 «Ограничение массы»

Знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» свидетельствует о запрете движения грузовых автомобилей и составов ТС с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой, более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.

На рисунке 4 приведен пример знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».



Рисунок 4 – Знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено»

Помимо общих ограничений существуют ограничения, которые носят местный характер, если говорить о г. Краснодаре, то можно привести в пример Яблоновский мост через реку Кубань, который соединяет г. Краснодар и Яблоновский поселок. На этом мосту стоит ограничение для движения грузового транспорта, а так как он является фактическим въездом в город, то выходит, что въезд в г. Краснодар со стороны п. Яблоновский для грузового транспорта запрещен.

На рисунке 5 показаны запрещающие знаки, которые установлены в п. Яблоновском по направлению в г. Краснодар.



Рисунок 5 – Запрещающие знаки в п. Яблоновском по направлению в г. Краснодар

Знать и учитывать эти ограничения хорошо, но не всегда возможно.

Литература

1. Стратегический и инновационный менеджмент на автомобильном транспорте / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар, 2021. – 324 с.
2. Оценка эффективности международных перевозок в транспортно-логистических системах региона : монография / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар, 2021. – 180 с.
3. Городская мобильность как фактор устойчивого развития территорий / А.Н. Домбровский [и др.]. – Краснодар : ООО Издательский Дом – Юг, 2022. – 208 с.
4. Влияние городской мобильности на устойчивое развитие территорий / А.Н. Домбровский [и др.] // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2022. – № 4. – С. 197–200.
5. Оптимизация пешеходного движения / Т.В. Коновалова [и др.] // Вестник Сибирской государственной автомобильной академии. – 2013. – № 5 (33). – С. 18–22.
6. Коновалова Т.В. Безопасность движения как подсистема транспортно-логистической системы региона / Т.В. Коновалова, И.Н. Котенкова // Вестник Саратовского государственного технического университета. – 2013. – Т. 2. – № 2(71). – С. 275–279.
7. Проблемы транспортного планирования территорий / Т.В. Коновалова [и др.] // Автомобильный транспорт Дальнего Востока. – 2013. – № 1. – С. 025–028.
8. Организация перевозочного процесса (на автомобильном транспорте) : учеб. пособие / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2022. – 264 с.
9. Социально-экологические аспекты создания комфортной среды на примере краснодарской агломерации / Н.Л. Сергиенко [и др.]. – Краснодар : КубГТУ, 2022. – 175 с.

References

1. Strategic and innovative management in road transport / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar, 2021. – 324 p.
2. Evaluation of the effectiveness of international transportation in the transport and logistics systems of the region : monograph / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar, 2021. – 180 p.
3. Urban mobility as a factor of sustainable development of territories / A.N. Dombrovsky [et al.]. – Krasnodar : Publishing House – Yug LLC, 2022. – 208 c.
4. The impact of urban mobility on the sustainable development of territories / A.N. Dombrovsky [et al.] // Humanities, socio-economic and social sciences. – 2022. – № 4. – P. 197–200.
5. Optimization of pedestrian traffic / T.V. Konovalova [et al.] // Bulletin of the Siberian State Highway Academy. – 2013. – № 5(33). – P. 18–22.
6. Konovalova T.V. Traffic safety as a subsystem of the transport and logistics system of the region / T.V. Konovalova, I.N. Kotenkova // Bulletin of the Saratov State Technical University. – 2013. – Vol. 2. – № 2 (71). – P. 275–279.
7. Problems of transport planning of territories / T.V. Konovalova, I.N. Kotenkova, D.V. Kolomyitseva // Automobile transport of the Far East. – 2013. – № 1. – P. 025–028.
8. Organization of the transportation process (by road transport) : tutorial / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar : Publishing house of FGBOU VO «KubSTU», 2022. – 264 p.
9. Socio-ecological aspects of creating a comfortable environment on the example of the Krasnodar agglomeration / N.L. Sergienko [et al.]. – Krasnodar : KubSTU, 2022. – 175 p.