

УДК 656.073

**АНАЛИЗ ВАРИАНТОВ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ  
ЖИЛЫХ РАЙОНОВ КРУПНЕЙШИХ ГОРОДОВ**



**ANALYSIS OF TRANSPORT PLANNING OPTIONS  
FOR RESIDENTIAL AREAS OF THE LARGEST CITIES**

**Коновалова Т.В.**

Кубанский государственный  
технологический университет  
sofi008008@yandex.ru

**Надирян С.Л.**

Кубанский государственный  
технологический университет  
sofi008008@yandex.ru

**Котенкова И.Н.**

Кубанский государственный  
технологический университет  
sofi008008@yandex.ru

**Плаксунова В.М.**

Кубанский государственный  
технологический университет  
sofi008008@yandex.ru

**Аннотация.** В статье рассмотрен анализ вариантов транспортного планирования жилых районов крупнейших городов. В России рост жителей, с начала 21 века, наблюдается в 45 % городов. Темпы прироста численности населения крупнейших городов варьируются в пределах 11–16 %. Города-миллионники имеют темпы прироста, которые не превышают 6 %. Отличается только Москва с долей прироста в 21 %. Из представленных данных видно, что не все города России соответствуют мировым тенденциям роста численности городских жителей.

**Ключевые слова:** транспорт, транспортное планирование, транспортная инфраструктура, транспортные услуги.

**Konvalova T.V.**

Kuban State Technological University  
sofi008008@yandex.ru

**Nadiryan S.L.**

Kuban State Technological University  
sofi008008@yandex.ru

**Kotenkova I.N.**

Kuban State Technological University  
sofi008008@yandex.ru

**Plaksunova V.M.**

Kuban State Technological University  
sofi008008@yandex.ru

**Annotation.** The article considers the analysis of transport planning options for residential areas of the largest cities. In Russia, the growth of residents, since the beginning of the 21st century, has been observed in 45 % of cities. The population growth rates of the largest cities vary between 11–16 %. Cities with millions of inhabitants have growth rates that do not exceed 6 %. Only Moscow is different with a 21 % growth rate. It can be seen from the presented data that not all cities in Russia correspond to the global trends in the growth of the number of urban residents.

**Keywords:** transport, transport planning, transport infrastructure, transport services.

**В** России рост жителей, с начала 21 века, наблюдается в 45 % городов (среды городов с численностью населения более 100 тыс. человек). Темпы прироста численности населения крупнейших городов варьируются в пределах 11–16 %. Города-миллионники имеют темпы прироста, которые не превышают 6 %. Отличается только Москва с долей прироста в 21 %. Из представленных данных видно, что не все города России соответствуют мировым тенденциям роста численности городских жителей. В настоящее время в России: 16 городов-миллионеров; 28 крупнейших городов; 38 крупных городов; 93 больших городов; 59 средних городов; 793 малых городов.

В таблице 1 приведена классификация городов по численности населения и их удельное количество.

Объектом исследования является – город Краснодар. Исходя из таблицы 1, его можно отнести к крупнейшим городам.

Краснодар – город на юге России, расположенный на правом берегу реки Кубани, на расстоянии 120 км от Чёрного моря (по автодороге от пос. Джубга), 140 километров от Азовского моря (по автодороге от ст. Голубицкой) и 1300 км к югу от Москвы (по автодороге М-4 «Дон»). Крупный экономический и культурный центр Северного

Кавказа и Южного федерального округа, центр историко-географической области Кубань. Неофициально именуется столицей Кубани, а также южной столицей России [1–2].

Таблица 1 – Классификация городов

Группы городов	Численность населения, тыс. чел.	Удельное количество, %
Малые	<50	74,93
Средние	51–100	11,51
Большие	101–250	7,49
Крупные	251–500	3,47
Крупнейшие	501–2000	2,42
Особо крупные	>2000	0,18

Протяжённость дорог в Краснодаре составляет 1650 км, из них 1344 км с асфальтобетонным покрытием, 307 км - с гравийным, а также 13 км грунтовых дорог. Междугородное и пригородное автобусное сообщение осуществляется с трёх автовокзалов: Краснодар-1, Краснодар-2 и Южный.

По данным АВТОСТАТ 2021 года, Краснодар занимал одно из лидирующих позиций в России по количеству автомобилей (355 автомобилей на 1000 жителей), вследствие чего в городе наблюдается большое количество автомобильных заторов (пробок).

В таблице 2 показан темп увеличения количества автомобилей на 1000 человек, за последние 10 лет в г. Краснодаре.

Таблица 2 – Темп роста количества автомобилей на 1000 человек

Состояние уровня автомобилизации										
Год	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Количество авто, тыс.	290	299	306	313	321	329	335	342	349	355

Для уменьшения автомобильных заторов в городе, власти Краснодара принимают ряд мер: постепенно внедряется автоматизированная система управления дорожным движением, проводится ремонт основных и второстепенных дорог, на необходимых участках УДС меняются схемы движения. Одно из важных направлений – создание платных муниципальных парковок. Всего в Краснодаре работают 152 платные муниципальные парковки. Они вмещают 5522 машину. В ближайшие два года это число машиномест на парковках планируется увеличить в полтора раза [3–4].

Город Краснодар как объект административно-территориального устройства Краснодарского края состоит из следующих административно-территориальных единиц: город (краевого подчинения) Краснодар, разделённый на 4 внутригородских (административных) округа, которым подчинены 5 сельских округов, включающих 29 сельских населённых пунктов. На рисунке 1 показаны районы города Краснодара [5–6].

В данной работе, для анализа и последующего совершенствования транспортного планирования были выбраны 2 жилых района (ЖР) города Краснодара: «Немецкая деревня» и «Панорама».

Микрорайон «Немецкая Деревня» в Краснодаре, который изображен на рисунке 2 – это уникальный для Юга России проект, сочетающий в себе культурные традиции России и Германии. Он расположен в Прикубанском внутригородском округе Краснодара, западнее улицы Средней (Западный ближний обход вблизи пос. Колосистый). В микрорайоне 20 улиц и 261 дом.

Благоприятное местоположение района обусловлено значительной удалённостью от промышленных предприятий Краснодара и одновременно близостью к ведущим социальным объектам города: Краснодарский краевой диагностический центр,

Краснодарский филиал МНТК «Микрохирургия глаза» имени Акад. С.Н. Федорова, Родильный дом № 5, гипермаркет «Красная площадь» (расстояние – 3 км).

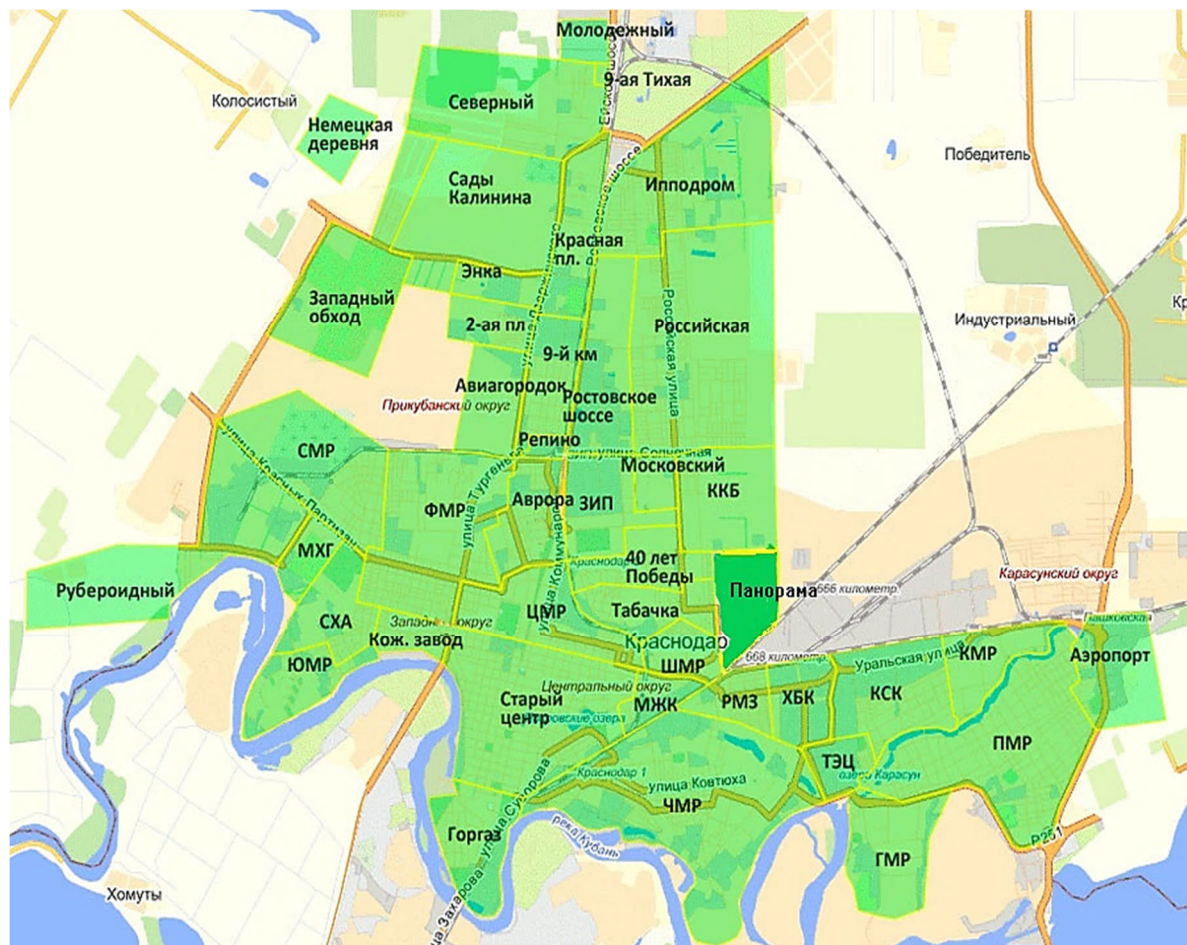


Рисунок 1 – районы г. Краснодара

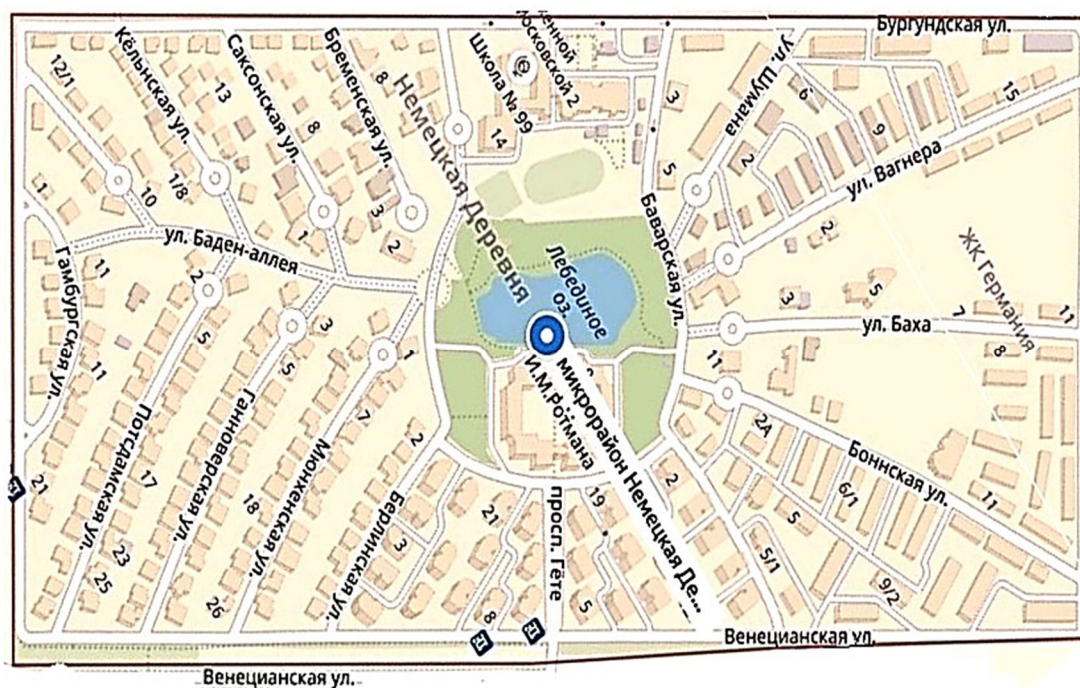


Рисунок 2 – Жилой район «Немецкая деревня»

Охраняемый поселок, благоустроенная территория, комфортное жилье и развитая инфраструктура – основные составляющие проекта «Немецкая деревня».

В нем нашли воплощение самые передовые разработки, прогрессивные технологии проектирования и обустройства жизни.

Основные объекты: средняя общеобразовательная школа, детское дошкольное учреждение, современный спортивный комплекс с бассейном, футбольным полем, теннисным кортом и другими спортивными площадками.

Транспортное обеспечение представлено маршрутными такси № 29, 54, 56, 75.

Микрорайон «Панорама» расположен в динамично развивающемся районе Краснодара. Данный микрорайон изображен на рисунке 3.

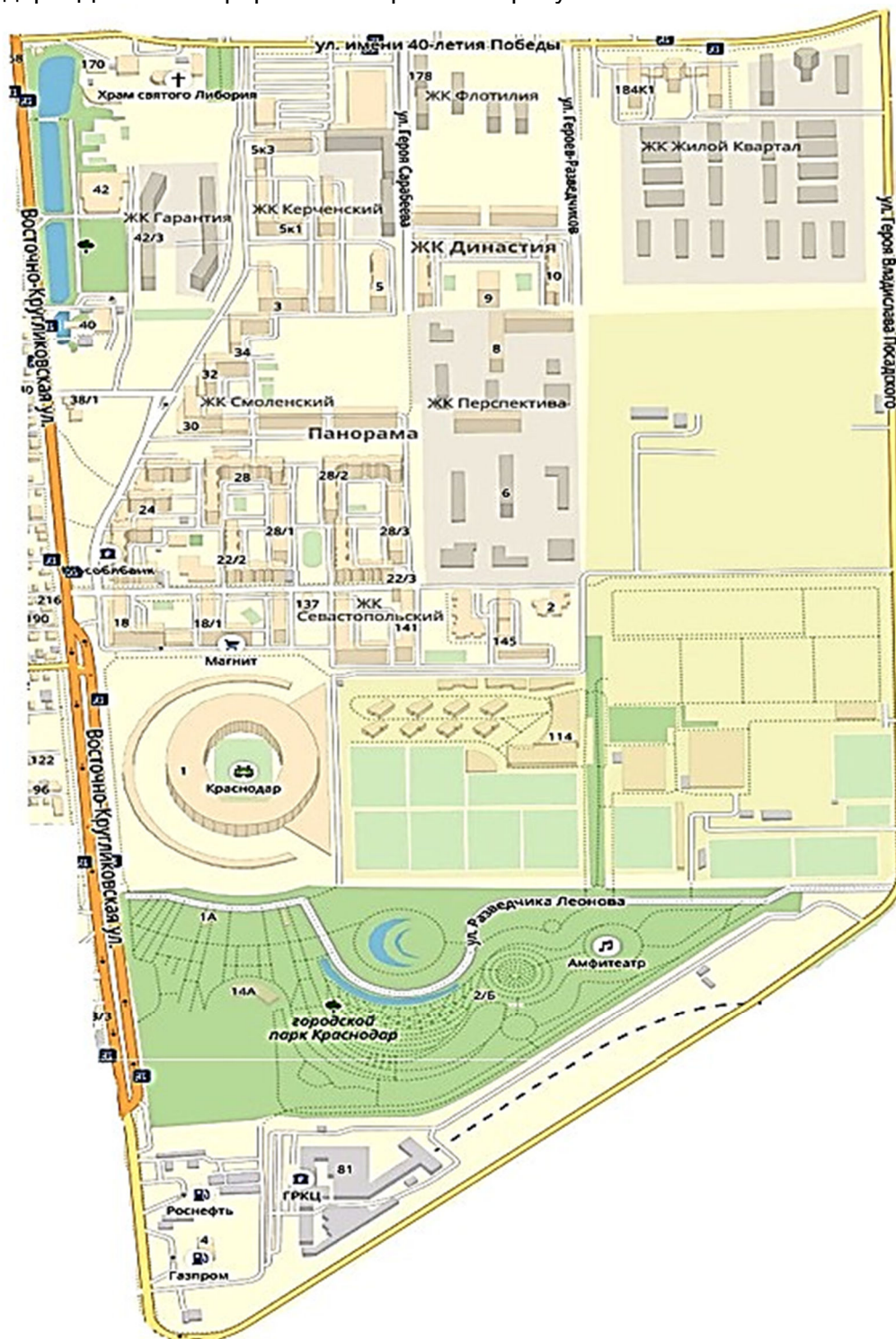


Рисунок 3 – Жилой район «Панорама»

Панорама имеет отличное местоположение и находится в непосредственной близости к центру города. Развита собственная инфраструктура, которая включает в себя несколько детских садов, фитнес-клуб, медицинский центр, кафе, салон красоты и супермаркеты. Для того чтобы воспользоваться всем этим нужно потратить не более двух минут.

Помимо собственной инфраструктуры вблизи комплекса также находятся магазины, стадион футбольного клуба «Краснодар» (здесь оборудована парковка на 2 тысячи мест, которой смогут пользоваться жители района), остановки общественного транспорта, рестораны, аптеки, а также уникальный парк им. Галицкого, который является объектом туризма [7–8].

Транспортное обслуживание жителей микрорайона «Панорама» осуществляется пятью муниципальными городскими маршрутами регулярного сообщения: автобус № 51, маршрутные такси № 48, 58, 62, 78.

### Литература

1. Стратегический и инновационный менеджмент на автомобильном транспорте / Т.В. Коновалова, И.Н. Котенкова, М.П. Миронова, С.Л. Надирян. – Краснодар, 2021. – 324 с.
2. Оценка эффективности международных перевозок в транспортно-логистических системах региона : монография / Т.В. Коновалова, А.Н. Домбровский, С.Л. Надирян, М.П. Миронова. – Краснодар, 2021. – 180 с.
3. Городская мобильность как фактор устойчивого развития территорий / А.Н. Домбровский, Т.В. Коновалова, И.Н. Котенкова, М.П. Миронова, С.Л. Надирян, И.С. Сенин. – Краснодар : ООО «Издательский Дом – Юг», 2022. – 208 с.
4. Влияние городской мобильности на устойчивое развитие территорий / А.Н. Домбровский, И.С. Сенин, И.Н. Котенкова, М.П. Миронова // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2022. – № 4. – С. 197–200.
5. Оптимизация пешеходного движения / Т.В. Коновалова, И.Н. Котенкова, Д.В. Коломийцева, А.А. Лазарев // Вестник Сибирской государственной автомобильной академии. – 2013. – № 5 (33). – С. 18–22.
6. Коновалова Т.В. Безопасность движения как подсистема транспортно-логистической системы региона / Т.В. Коновалова, И.Н. Котенкова // Вестник Саратовского государственного технического университета. – 2013. – Т. 2. – № 2(71). – С. 275–279.
7. Проблемы транспортного планирования территорий / Т.В. Коновалова, И.Н. Котенкова, Д.В. Коломийцева // Автомобильный транспорт Дальнего Востока. – 2013. – № 1. – С. 025–028.
8. Организация перевозочного процесса (на автомобильном транспорте) : учеб. пособие / Т.В. Коновалова, М.П. Миронова, С.Л. Надирян, И.С. Сенин. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2022. – 264 с.

### References

1. Strategic and innovative management in road transport / T.V. Konovalova, I.N. Kotenkova, M.P. Mironova, S.L. Nadiryan. – Krasnodar, 2021. – 324 p.
2. Evaluation of the effectiveness of international transportation in the transport and logistics systems of the region : monograph / T.V. Konovalova, A.N. Dombrovsky, S.L. Nadiryan, M.P. Mironova. – Krasnodar, 2021. – 180 p.
3. Urban mobility as a factor of sustainable development of territories / A.N. Dombrovsky, T.V. Konovalova, I.N. Kotenkova, M.P. Mironova, S.L. Nadiryan, I.S. Senin. – Krasnodar : Publishing House – Yug LLC, 2022. – 208 p.
4. The impact of urban mobility on the sustainable development of territories / A.N. Dombrovsky, I.S. Senin, I.N. Kotenkova, M.P. Mironova // Humanities, socio-economic and social sciences. – 2022. – № 4. – P. 197–200.
5. Optimization of pedestrian traffic / T.V. Konovalova, I.N. Kotenkova, D.V. Kolomiytseva, A.A. Lazarev // Bulletin of the Siberian State Highway Academy. – 2013. – № 5(33). – P. 18–22.
6. Traffic safety as a subsystem of the transport and logistics system of the region / T.V. Konovalova, I.N. Kotenkova // Bulletin of the Saratov State Technical University. – 2013. – Vol. 2. – № 2 (71). – P. 275–279.
7. Problems of transport planning of territories / T.V. Konovalova, I.N. Kotenkova, D.V. Kolomiytseva // Automobile transport of the Far East. – 2013. – № 1. – P. 025–028.
8. Organization of the transportation process (by road transport): studies : manual / T.V. Konovalova, M.P. Mironova, S.L. Nadiryan, I.S. Senin. – Krasnodar : Publishing house of FGBOU VO «KubSTU», 2022. – 264 p.