

УДК 656.073

ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОПЕРЕВОЗКАХ



PROBLEMS AND WAYS TO IMPROVE CUSTOMS REGULATION IN INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT

Кузьмина М.А.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Надирян С.Л.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Васильева С.Д.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Аннотация. В статье описаны: совершенствования таможенного регулирования в сфере международных перевозок, включая: улучшения эффективности применения мер, развитие таможенных технологий. Также рассматриваются основные задачи в этой области и целевые показатели данного направления развития таможенной службы РФ.

Ключевые слова: таможенная декларация, таможенное регулирование, таможенные технологии, тарифное регулирование, нетарифное регулирование.

Kuzmina M.A.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Nadiryan S.L.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Vasilyeva S.D.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Annotation. The article describes: the improvement of customs regulation in the field of international transport, including: improving the efficiency of the application of measures, the development of customs technology. Also considered the main tasks in this area and the target indicators of this direction of development of the customs service of the Russian Federation.

Keywords: customs declaration, customs regulation, customs technology, tariff regulation, non-tariff regulation.

В настоящее время для совершенствования таможенного регулирования в сфере международных перевозок, с учетом постоянного технического прогресса, наиболее востребованными являются мероприятия и нововведения, ориентированные в своей основе на следующие направления деятельности:

- непрерывное развитие применения мер для модернизации таможенных операций в сторону повышения продуктивности, эффективности и результативности;
- обеспечение лоббирования интересов государства на международной арене в сфере внешней экономики путем совершенствования технологий тарифного и нетарифного регулирования внешнеторговой деятельности;
- обеспечение необходимых условий и способствование развитию честной конкуренции среди участников рынка посредством поддержки законопослушных коммерческих организаций и обеспечения таковых достаточной нормативно-правовой базой для защиты от монополизации и захвата рынка, а, кроме того, проведение мероприятий для профилактики потенциальных угроз экономической безопасности Российской Федерации в этой сфере [1–2].

К основным задачам в этой области относят:

- обеспечение улучшения процесса контроля за соблюдением мер тарифного регулирования и правомерности применения налоговых льгот и увеличение роли аналитической составляющей в этой сфере путем введения мероприятий, направленных на увеличение качества, повышение наглядности данных, промежуточных значений и результатов и подробное их сравнение с возможностью дальнейшего формирования плана или программы совершенствования этой области таможенного регулирования на основе полученных сведений;
- осуществление программы деятельности, направленной на модернизацию и научно-техническое развитие государства, помощь в промышленной области совмест-

но с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, путем создания решений по улучшению таможенно-тарифного и нетарифного регулирования внешнеэкономической деятельности;

- обеспечение возможности задействования информационных ресурсов других органов исполнительной власти РФ, способствующего комплексному улучшению, систематизации и расширению информационной базы таможенного законодательства РФ, а также формированию своевременных и обоснованных решений о выпуске товаров;

- повсеместное внедрение механизмов обязательного предварительного информирования;

- переход к электронной форме декларирования;

- усовершенствование и оптимизация методики осуществления государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу таможенными органами;

- воплощение в жизнь Концепции таможенного оформления и контроля товаров в участках, приближенных к государственной границе Российской Федерации, а также совершенствование технологий дальнейшего упрощения и повышения эффективности контрольных процедур с учетом функционирования Таможенного союза;

- внедрение технологии Таможенного декларирования в электронной форме продукции, находящейся в зоне деятельности таможенного органа, отличного от места ее декларирования;

- автоматизация процессов принятия решения о выпуске товаров в автоматическом режиме;

- увеличение скорости проведения таможенных операций при таможенном декларировании товаров в электронном виде;

- постоянное поддержание актуальности системы управления рисками путем обеспечения ей необходимой и достаточной информационно-технической опорой, а также снабжения методологической и нормативно-правовой базой;

- рациональное разбиение хозяйствующих субъектов внешнеэкономической деятельности на категории по общим признакам для осуществления принципа выборочности при проведении таможенного контроля, а также с целью формирования субъектно-ориентированного подхода в области системы управления рисками;

- стабилизация и поддержание благоприятного инвестиционного климата путем использования отраслевого подхода при проведении таможенного контроля, в том числе установление первенствующих отраслей экономики и продвижение их в этой области;

- обеспечение прозрачности и ускорения проведения таможенных операций, а также сокращение количества документов, необходимых для проведения таможенных процедур при ввозе или вывозе товаров;

- улучшение механизмов регулирования запретов и ограничений в части исключения двусмысленного толкования перечней подконтрольных товаров при их отнесении или неотнесении к объектам таможенного контроля;

- предостережение и пресечение международной торговли нелегальной продукцией посредством расширения перечня объектов интеллектуальной собственности, подлежащих защите таможенными органами, расширения полномочий таможенных органов по предотвращению преступлений в сфере интеллектуальной собственности, в том числе при помощи внедрения современных технологий [3];

- доработка законодательства РФ о таможенном деле, а также законодательства РФ, регулирующего формирование и функционирование особых экономических зон, посредством его унификации с интернациональными решениями и стандартами в сфере таможенного дела;

- модернизация правовой базы международных интеграционных объединений;

- повышение уровня взаимодействия органов таможенного контроля Российской Федерации при исполнении функций в области контроля перемещения транспортных средств и товаров через государственную границу путем обеспечения межведомственного электронного взаимодействия;

- развитие законодательства Российской Федерации в сфере отмены валютного регулирования и валютного контроля, в том числе оформление паспорта сделки, при экспорте несырьевых товаров;

– предоставление возможности осуществления безбумажного информационного обмена с Центральным банком Российской Федерации и уполномоченными банками в развитие системы валютного контроля.

Целевые показатели данного направления развития таможенной службы Российской Федерации:

– максимальное время проведения таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру экспорта для товаров, не идентифицированных как рискованные поставки, требующие дополнительной проверки (с семидесяти двух часов в 2012 году до двух часов к 2018 году);

– максимальное время проведения таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего пользования в отношении товаров, не подлежащих дополнительным видам государственного контроля и не идентифицированных как рискованные поставки, требующие дополнительной проверки (с девяноста шести часов в 2012 году до двух часов к 2018 году);

– доля деклараций на товары (транспортные средства), не идентифицированных как рискованные поставки, требующие дополнительной проверки документов на бумажных носителях, которые оформлены в электронном виде без предоставления документов и сведений на бумажных носителях, в общем количестве оформленных деклараций (с сорока процентов в 2012 году до ста процентов к 2014 году);

– доля деклараций на ввезенные на территорию РФ товары, в отношении которых таможенные операции и таможенный контроль осуществляются в таможенных органах, расположенных в приграничных субъектах Российской Федерации, в общем объеме деклараций на товары (с тридцати четырех процентов в 2012 году до шестидесяти пяти процентов к 2020 году);

– число документов, необходимых для таможенных целей, при передвижении товара через государственную границу РФ во время импорта или экспорта (с десяти штук в 2012 году до четырех штук к 2018 году);

– доля случаев несоблюдения требований законодательства РФ в части таможенного регулирования, а также нарушений валютного законодательства при помещении товаров под таможенные процедуры (с семнадцати процентов в 2012 году до одиннадцати процентов в 2020 году);

– доля нарушений таможенного законодательства и иных правонарушений, выявленных таможенными органами Российской Федерации при помощи системы управления рисками при декларировании товаров, в общем объеме таких нарушений, выявленных таможенными органами Российской Федерации по результатам таможенного контроля (с двадцати процентов в 2013 году до девяноста пяти процентов к 2020 году) [4–5].

Литература

1. Стратегический и инновационный менеджмент на автомобильном транспорте / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар, 2021. – 324 с.
2. Оценка эффективности международных перевозок в транспортно-логистических системах региона : монография / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар, 2021. – 180 с.
3. Бекашев К.А., Моисеев Е.Г. Таможенное право. Учебное пособие. – М. : Проспект, ТК Велби, 2020. – 184 с.
4. Таможенный кодекс таможенного союза и таможенное регулирование. – М. : АБАК, 2018. – 528 с.
5. Туревский И.С. Экономика отрасли автомобильный транспорт. – М. : ИД «ФОРУМ»; ИНФРА-М, 2007. – 288 с.

References

1. Strategic and innovative management in road transport / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar, 2021. – 324 p.
2. Evaluation of the efficiency of international transportation in the transport and logistics systems of the region : monograph / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar, 2021. – 180 p.
3. Bekyashev K.A., Moiseev E.G. Customs law. Textbook. – M. : Prospekt, TK Velbi, 2020. – 184 p.
4. Customs Code of the Customs Union and customs regulation. – M. : ABAK, 2018. – 528 p.
5. Turevsky I.S. Economics of the automobile transport industry. – M. : ID «FORUM»; INFRA-M, 2007. – 288 p.