

УДК 656.073

## ТРЕБОВАНИЯ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ



### REQUIREMENTS FOR ENSURING ROAD SAFETY OF LOW-MOBILITY GROUPS OF THE POPULATION

**Коновалова Т.В.**

Кубанский государственный технологический университет  
sofi008008@yandex.ru

**Надирян С.Л.**

Кубанский государственный технологический университет  
sofi008008@yandex.ru

**Тимофеева Т.Н.**

Кубанский государственный технологический университет  
sofi008008@yandex.ru

**Аннотация.** В данной статье авторами рассмотрены основные требования к обеспечению безопасности дорожного движения маломобильных групп населения. Обеспечение безопасности дорожного движения маломобильных групп населения является одной из задач безопасного движения на дорогах. Среда обитания человека является совокупностью факторов и условий, которые необходимы для его жизнедеятельности. Современный мир наполнен физическими и символическими барьерами. Можно выделить несколько основных принципов безбарьерной среды: комфортность, информативность, доступность и безопасность. Проблемы доступности городской инфраструктуры для людей с ограниченными возможностями становятся препятствием на пути к независимой и безопасной жизни.

**Ключевые слова:** транспорт, безбарьерная среда, безопасности дорожного движения, маломобильная группа населения, транспортная инфраструктура.

**Konovalova T.V.**

Kuban State Technological University  
sofi008008@yandex.ru

**Nadiryan S.L.**

Kuban State Technological University  
sofi008008@yandex.ru

**Timofeeva T.N.**

Kuban State Technological University  
sofi008008@yandex.ru

**Annotation.** In this article, the authors consider the basic requirements for ensuring road safety of low-mobility groups of the population. Ensuring road safety for low-mobility groups of the population is one of the tasks of safe traffic on the roads. The human habitat is a set of factors and conditions that are necessary for his life. The modern world is filled with physical and symbolic barriers. There are several basic principles of a barrier-free environment: comfort, informativeness, accessibility and safety. The problems of accessibility of urban infrastructure for people with disabilities are becoming an obstacle to an independent and safe life.

**Keywords:** transport, barrier-free environment, road safety, low-mobility population, transport infrastructure.

Среда обитания человека является совокупностью факторов и условий, которые необходимы для его жизнедеятельности. Современный мир наполнен физическими и символическими барьерами. Можно выделить несколько основных принципов безбарьерной среды: комфортность, информативность, доступность и безопасность. Проблемы доступности городской инфраструктуры для людей с ограниченными возможностями становятся препятствием на пути к независимой и безопасной жизни [1–3].

Обеспечение безопасности дорожного движения маломобильных групп населения является одной из задач безопасного движения на дорогах.

Актуальной проблемой в России в настоящее время является обеспечение свободного передвижения маломобильных групп населения. Эту проблему изучают ученые в России и за рубежом.

В статье К.А. Мелконян и С.Г. Ажгихина «Безбарьерная среда. Особенности проектирования «Доступной среды»», описаны общие требования, которые предъявляются к входным группам при устройстве объектов «доступной среды». Авторы уделяют особое внимание пандусам в дошкольных учреждениях. Их значению, специфике и установке.

Поверхность поручней пандусов должна быть строго параллельна поверхности самого пандуса с учетом примыкающих к нему горизонтальных участков. Поручни

должны быть круглого сечения диаметром не менее 30 мм (поручни для детей) и не более 50 мм (поручни для взрослых) или прямоугольного сечения толщиной от 25 до 30 мм диаметр поручней для взрослых – 40 мм. Расстояние между поручнем и стеной в свету должно быть не менее 40–45 мм. Поручни должны быть надежно и прочно закреплены. Они не должны поворачиваться или смещаться относительно крепежной арматуры. Конструкция поручней должна исключать возможность травмирования людей. Необходимо обеспечить отсутствие выступающих элементов, способных поранить или зацепить передвигающегося при касании. Концы поручней должны быть либо скруглены, либо прочно прикреплены к полу, стене или стойкам, а при парном их расположении – соединены между собой. Высота охватываемой поверхности поручня должна быть: для верхнего поручня – 900 мм (поручень для взрослых); для нижнего поручня – 700–750 мм (поручень для подростков и детей). Для детей дошкольного возраста поручень устанавливается на высоте 500 мм. Поверхность поручня перил с внутренней стороны лестниц, доступных для инвалидов, и поверхность поручней пандусов должны быть непрерывными по всей длине. Поверхность захвата поручня не должна перекрываться стойками, другими конструктивными элементами или препятствиями. Должна быть обеспечена стабильная фиксация руки для каждой конкретной ситуации в процессе пользования.

Проводят исследования в нескольких учреждениях дошкольного образования и выявляют многочисленные ошибки: ненормативные пандусы, неправильное исполнение поручней и т.п. Поэтому, не смотря на результаты, которые уже были достигнуты в области адаптации зданий и сооружений для маломобильных граждан населения проблем остается еще очень много. Основная из которых связана даже не проектированием и строительством, а с сознанием людей [4–6].

В журнале «Наука XXI века: вопросы, гипотезы, ответы» была опубликована статья Олейник Е.В., Каукина М.П. по теме: «Создание доступной среды для инвалидов как приоритетное направление государственной социальной политики». В данной статье приводится хронология принятых законов о беспрепятственном доступе инвалидов к объектам транспортной инфраструктуры, начиная с 1995 года по настоящее время. Проводится анализ улучшения доступности и безопасного перемещения граждан к местам общего пользования.

Нормативные требования к обеспечению «безбарьерной среды» в городах представлены в следующих нормативно-правовых документах:

- ГОСТ Р 51630-2000 «Платформы подъемные с вертикальными и наклонным перемещением для инвалидов. Технические требования доступности»;
- ГОСТ Р 51648-2000 «Сигналы звуковые и осязательные, дублирующие сигналы светофора, для слепых и слепоглухих людей»;
- ГОСТ 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
- ГОСТ 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ 51630-2000 «Платформы подъемные с вертикальным и наклонным перемещением инвалидов. Технические требования доступности»;
- ГОСТ 52875-2018 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования»;

Согласно Государственной программе Российской Федерации «Доступная среда» 2011–2020 г., главной ее целью является формирование условий для обеспечения равного доступа маломобильных групп населения наравне с другими группами граждан, к беспрепятственному использованию транспорта, информационных ресурсов, систем связи и различных видов услуг.

Сегодня в центре внимания задачи, направленные на комплексные решения проблем маломобильных групп населения. За годы реализации программы накоплен громадный опыт, позволяющий отобрать для дальнейшего внедрения и тиражирования лучшие технические решения, практики, технологии, проверенные на практике и получившие положительное заключение экспертного сообщества [7–11].

За неполные 10 лет программы сделано многое:

- Создана достаточная база в области доступной среды.

На основании полученного на практике опыта, реализации принятых законов были сделаны выводы о том, какие корректировки необходимы в принятых нормативных документах.

- Удалось существенно изменить отношение общества к маломобильным группам населения.

В сознание людей закрепились четкое понимание того, что все люди имеют равные права. Сегодня с факторами дискриминации по этому признаку мы встречаемся все реже.

- Создание актуального, современного Фонда документов национальной системы стандартизации завершается.

По результатам анализа существующих документов, специалистами приняты решения, которые позволят в ближайшие два года убрать устаревшие стандарты, исключить противоречивые или устаревшие требования, также, завершить разработку новых стандартов, которые будут востребованы.

- Изменилось отношение к проблемам обеспечения свободного передвижения в городах. Уровень доступности для маломобильных групп населения

- СП 59.13330.2020: Свод правил доступность зданий и сооружений для МГН.

Действующий свод правил предназначается для разработки проектных решений, которые должны обеспечивать для маломобильных групп населения – равные условия. Также свод затрагивает проектирование общественных зданий открытого доступа для всех групп населения.

- СП 136.13330.2012: Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения (с Изменением № 1)

В СП установлены общие требования для всех объектов проектирования, доступных для маломобильных групп населения.

- СП 137.13330.2021: Жилая среда с планировочными элементами, доступными инвалидам. Правила проектирования (с Изменением № 1).

Свод правил распространяется на проектирование жилых домов массового строительства, гостиниц, жилых частей общежития, домов отдыха, семейных детских домов, пансионатов и других зданий временного пребывания, а также жилых помещений в составе других общественных зданий с целью обеспечения условий проживания инвалидов [12–13].

- СП 139.13330.2012: Здания и помещения с местами труда для инвалидов. Правила проектирования (с Изменением № 1)

В своде правил даны рекомендации по проектированию предприятий различных отраслей промышленности, ремонтных предприятий, где имеются рабочие места пригодные, по медицинским показателям, для инвалидов и граждан пожилого возраста. На предприятиях, где могут быть организованы отдельные рабочие места для инвалидов, такие как: административно-управленческие, проектные и научно-исследовательские, должны быть соблюдены рекомендации из данного СП.

## Литература

1. Исследование рынка перевозок по заказам в регионе / Т.В. Коновалова [и др.] // В сборнике: Международная научно-практическая конференция «Архитектура, строительство, транспорт» (к 85-летию ФГБОУ ВПО «СибАДИ»). Сборник научных трудов № 8 кафедры «Организация перевозок и управление на транспорте». ФГБОУ ВПО «СибАДИ», Кафедра «ОПИУТ»; Ответственный за выпуск Е.Е. Витвицкий. – 2015. – С. 74–77.
2. Особенности маркетинговых исследований на рынке пассажирских перевозок по заказам в регионе / Т.В. Коновалова [и др.] // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2015. – № 4. – С. 89–93.
3. Влияние экономических показателей региона на работу автомобильных перевозок / Т.В. Коновалова [и др.] // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. – 2016. – № 5 (51). – С. 165–171.

4. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Миронова М.П. Совершенствование методов оптимизации транспортно-логистических издержек в торгово-транспортно-логистических системах // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2020. – № 9. – С. 197–199.
5. Котенкова И.Н., Сенин И.С. Использование различных методик обучения вождению при подготовке водителей категории «В» в автошколах // Вестник Пермского национального исследовательского политехнического университета. Охрана окружающей среды, транспорт, безопасность жизнедеятельности. – 2013. – № 2. – С. 82–93.
6. Коновалова Т.В., Котенкова И.Н. Транспортно-логистические центры в региональной транспортно-логистической системе // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2013. – № 2. – С. 311–313.
7. Оценка проектных решений на транспорте: учебное пособие / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар, 2020.
8. Сенин И.С., Изюмский А.А. Методы исследования транспортных и пешеходных потоков: учебное пособие. – Краснодар, 2017.
9. Изюмский А.А., Сенин И.С. Методы обеспечения экологичности схем организации дорожного движения: учебное пособие. – Краснодар, 2018.
10. Анализ работы транспортных систем: учебное пособие / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар, 2019.
11. Оценка эффективности международных перевозок в транспортно-логистических системах региона: монография / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар, 2021. – 180 с.

### References

1. Research of the transportation market by orders in the region / T.V. Konovalova [et al.] // In the collection: International scientific and practical Conference «Architecture, construction, transport» (to the 85th anniversary of SibADI). Collection of scientific papers № 8 of the department «Organization of transportation and management in transport». SibADI, Department of «OPIUT»; Responsible for the release of E.E. Vitvitsky. – 2015. – P. 74–77.
2. Features of marketing research in the market of passenger transportation by orders in the region / T.V. Konovalova [et al.] // The Science. Technic. Technologies (Polytechnic Bulletin). – 2015. – № 4. – P. 89–93.
3. The influence of economic indicators of the region on the work of road transport / T.V. Konovalova [et al.] // Bulletin of the Siberian State Automobile and Road Academy. – 2016. – № 5 (51). – P. 165–171.
4. Konovalova T.V., Nadiryanyan S.L., Mironova M.P. Improvement of methods of optimization of transport and logistics costs in trade, transport and logistics systems // Humanities, socio-economic and social sciences. – 2020. – № 9. – P. 197–199.
5. Kotenkova I.N., Senin I.S. The use of various methods of teaching driving in the training of drivers of category «B» in driving schools // Bulletin of Perm National Research Polytechnic University. Environmental protection, transport, life safety. – 2013. – № 2. – P. 82–93.
6. Konovalova T.V., Kotenkova I.N. Transport and logistics centers in the regional transport and logistics system // Humanities, socio-economic and social sciences. – 2013. – № 2. – P. 311–313.
7. Evaluation of design solutions in transport. Textbook / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar, 2020.
8. Senin I.S., Izyumsky A.A. Methods of research of transport and pedestrian flows. Textbook. – Krasnodar, 2017.
9. Izyumsky A.A., Senin I.S. Methods of ensuring environmental friendliness of traffic management schemes. Textbook. – Krasnodar, 2018.
10. Analysis of the work of transport systems. Textbook / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar, 2019.
11. Evaluation of the efficiency of international transportation in the transport and logistics systems of the region: monograph / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar, 2021. – 180 p.