

УДК 656.073

**ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
В ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ**



**WAYS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF INTERNATIONAL TRANSPORTATION  
IN LOGISTICS TRANSPORT AND TECHNOLOGICAL SYSTEMS**

**Коновалова Т.В.**

Кубанский государственный технологический университет  
sofi008008@yandex.ru

**Миронова М.П.**

Кубанский государственный технологический университет  
sofi008008@yandex.ru

**Надирян С.Л.**

Кубанский государственный технологический университет  
sofi008008@yandex.ru

**Соскова В.В.**

Кубанский государственный технологический университет  
sofi008008@yandex.ru

**Аннотация.** В данной статье авторами рассмотрены вопросы повышения эффективности международных перевозок в логистических транспортно-технологических системах. Основные тенденции развития мирового рынка логистического сервиса определяются переходом от оказания специализированных услуг к предоставлению комплексных логистических решений в сфере поставок посредством повышения роли цифровых технологий в логистике, развития мультимодальных перевозок и увеличения доли транспортно-логистического аутсорсинга.

**Ключевые слова:** международная перевозка, транспортная система, логистика транспорта, транспортная услуга, логистический процесс, международный товарообмен, транспорт.

**Konovalova T.V.**

Kuban State Technological University  
sofi008008@yandex.ru

**Mironova M.P.**

Kuban State Technological University  
sofi008008@yandex.ru

**Nadiryan S.L.**

Kuban State Technological University  
sofi008008@yandex.ru

**Soskova V.V.**

Kuban State Technological University  
sofi008008@yandex.ru

**Annotation.** In this article, the authors consider the issues of improving the efficiency of international transportation in logistics transport and technological systems. The main trends in the development of the global logistics service market are determined by the transition from the provision of specialized services to the provision of integrated logistics solutions in the field of supply by increasing the role of digital technologies in logistics, the development of multimodal transportation and increasing the share of transport and logistics outsourcing.

**Keywords:** international transportation, transport system, transport logistics, transport service, logistics process, international commodity exchange, transport.

Основные тенденции развития мирового рынка логистического сервиса определяются переходом от оказания специализированных услуг к предоставлению комплексных логистических решений в сфере поставок посредством повышения роли цифровых технологий в логистике, развития мультимодальных перевозок и увеличения доли транспортно-логистического аутсорсинга [1–3].

Транспортная политика РФ направлена на повышение конкурентоспособности национальных транспортных операторов на международных рынках и продвижение их интересов в рамках двустороннего и многостороннего переговорных процессов в области транспорта [4–7]. Согласно Транспортной стратегии РФ до 2030 года основные общесистемные проблемы развития транспортной отрасли состоят в следующем:

- наличие территориальных и структурных диспропорций в развитии транспортной инфраструктуры;
- недостаточный уровень доступности транспортных услуг для населения, мобильности трудовых ресурсов;
- недостаточное качество транспортных услуг; низкий уровень экспорта транспортных услуг, в том числе использования транзитного потенциала;
- недостаточный уровень транспортной безопасности; усиление негативного влияния транспорта на экологию.

Согласно исследованию Всемирного банка, Россия занимает 75 место в мире по индексу эффективности логистики. Повышение эффективности логистики может, с одной стороны, привлечь дополнительные транзитные грузопотоки, а с другой – повысить конкурентоспособность российской экономики и дать потенциал для привлечения дополнительных инвестиций. Рассмотрим подробнее позиции Российской Федерации в мире, таблица 1.

Таблица 1 – Позиции Российской Федерации в мире

Показатель	Позиция в мире на рынке транспортно-логистических услуг	Характеристика
Протяженность железнодорожных линий общего пользования – 87 тыс. км	3-е место в мире	Россия характеризуется высоким показателем средней дальности перевозок железнодорожным транспортом, т.к. основные грузоотправители расположены в центре страны, а значительная доля грузовых потоков направлена на экспорт. В Индии и Китае этот показатель примерно в три раза ниже.
Протяженность автомобильных дорог – 1542 тыс. км	5-е место в мире	Перевозки автомобильным транспортом в России, несмотря на значительную протяженность страны с запада на восток, выполняются в основном на небольшие расстояния. В России, США и Китае – сопоставимая доля автотранспорта в структуре объема перевезенных грузов (~ 60–75 %), однако доля автомобильного транспорта в структуре грузооборота в России значительно ниже (около 5 % против ~ 40 % в США и ~ 34 % в Китае).
Крупнейший порт по объему перевалки (Новороссийск) – 157 млн тонн	3-е место в Европе	В Европе функционируют лишь два порта с объемом перевалки более 200 млн тонн – порт Роттердам (440 млн тонн в 2019 году) и порт Антверпен (214 млн тонн в 2019 году). Крупнейшие российские порты – порт Новороссийск и порт Усть-Луга – имеют грузооборот свыше 100 млн тонн, сопоставимый с грузооборотом европейских портов Гамбурга и Амстердама. Объем перевалки в прочих портах Европы составляет менее 100 млн тонн.
Протяженность внутренних водных путей – 102 тыс. км	2-е место в мире 102 тыс. км	В России водный транспорт (морской и речной) занимает небольшую долю в грузообороте (около 2 %), в то время как в Китае он обеспечивает около половины грузооборота, а в США – порядка 10 %.

Одним из основных драйверов развития транспортных систем является рост мировой торговли. В 2020 году впервые за несколько лет произошел значительный спад как мировой торговли (– 5,3 % – по предварительной оценке ВТО), так и мирового ВВП (– 4,3 % – по предварительной оценке Всемирного банка) [7–11]. Основными негативными факторами являются:

- экономический кризис, вызванный пандемией COVID-19;
- экономические ограничения, введенные рядом стран ЕС против России, и ответные ограничения со стороны России;
- ужесточение экологической политики некоторых стран ЕС;
- принятие обязательств по снижению добычи нефти в рамках соглашения ОПЕК+.

Процессы интернационализации мировой экономики формируют систему факторов развития глобальной логистики, охватывающую социально-экономические, политические, технологические и экологические факторы, рассматриваемые в контексте логистического подхода в международной торговле. Рынок транспортных услуг включает пять основных макросегментов:

- активы и инфраструктура транспорта;
- услуга транспортировки груза;
- экспедирование грузов (3PL сервисы);
- контрактная логистика (комплексные 3PL сервисы);
- интегрированная логистика (4PL сервисы).

Логистический процесс международного товарообмена, регулируемый инструментами таможенного администрирования, объединяет в принципе такие же элементы, но связанные с проведением импортных и экспортных поставок. Современные региональные ТЛС для повышения своей конкурентоспособности заинтересованы в развитии международных перевозок. Повышение эффективности международных перевозок на различных видах транспорта будет достигаться за счет следующих механизмов, таблица 2.

**Таблица 2** – Направления повышения эффективности международных перевозок

Вид транспорта	Направления повышения эффективности международных перевозок
Автомобильный транспорт	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. создание эффективно функционирующего правового режима;</li> <li>2. более широкое применение новых технологий;</li> <li>3. организация профессиональной подготовки применительно к международным автомобильным перевозкам;</li> <li>4. создание/укрепление национальных координационных механизмов по упрощению процедур;</li> <li>5. содействие организации совместного контроля в местах пересечения границ;</li> <li>6. содействие созданию экономических зон в местах пересечения границ, «сухих портов» и центров логистики; и г) дальнейшее применение инструментов по упрощения процедур.</li> </ol>
Железнодорожный транспорт	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. участие в деятельности международных железнодорожных организаций;</li> <li>2. разработка субрегиональных и двусторонних соглашений об упрощении процедур железнодорожных перевозок;</li> <li>3. сотрудничество в стандартизации трансграничных железнодорожных перевозок;</li> <li>4. использование системы уведомления о пассажирах/грузе;</li> <li>5. договоренность об обмене вагонами;</li> <li>6. использование новых технологий в процессе железнодорожных перевозок, а также в отслеживании контейнеров;</li> <li>7. развитие людских ресурсов для обслуживания трансграничных железнодорожных перевозок;</li> <li>8. создание логистических центров/«сухих портов» и ремонтных центров на пограничных пересадочных станциях и вблизи них, прежде всего вдоль железнодорожных грузовых коридоров;</li> <li>9. упрощение интермодального взаимодействия железных дорог с морским, воздушным и автомобильным транспортом;</li> <li>10. содействие использованию коридорного подхода в процессе упрощения процедур международных железнодорожных перевозок;</li> <li>11. работа в направлении обеспечения безбумажных железнодорожных грузовых перевозок.</li> </ol>
Морской транспорт	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. развития инфраструктуры портов;</li> <li>2. оптимизации Импортных/экспортных правил в целях содействия эффективному таможенному оформлению грузов;</li> <li>3. использования информационно-коммуникационных технологий для создания электронных систем портовой логистики в целях повышения качества портовых услуг и прозрачности путем создания условий для отслеживания грузов, что, тем самым, способствует соблюдению административных требований и обмену соответствующей транспортно-логистической информацией;</li> <li>4. развитие каботажного судоходства.</li> </ol>

Внедрение высокоорганизованной технологии организации международных перевозок в транспортно-технологическую систему региона, позволит повысить эффективность ее работы за счет ключевых драйверов роста, таких как:

- повышение эффективности логистики, включая цифровизацию транспортных коридоров и узлов;
- рост грузооборота и усложнение логистических цепочек (рост грузов с высокой добавленной стоимостью);
- применение экологически-ориентированных и ресурсосберегающих транспортных технологий;
- увеличение доли мультимодальных и интермодальных перевозок;
- увеличение доли услуг, переданных на аутсорсинг;
- формирование и реализацию долгосрочных планов развития транспортной инфраструктуры.
- комбинирование различных видов транспорта при перевозке грузов;
- применение новых принципов движения с целью повышения скорости доставки грузов;
- новые торговые пути;

Так одним из средств повышения эффективности международных перевозок является внедрение новых видов технологий. Разработка и внедрение таких прогрессивных технологий позволит транспортным системам России интегрироваться в аналогичные международные логистические системы перевозок и повысить на этой основе эффективность и качество транспортного обслуживания, в том числе логистического и сервисного [12–14].

### Литература

1. Исследование рынка перевозок по заказам в регионе. В сборнике: Международная научно-практическая конференция «Архитектура, строительство, транспорт» (к 85-летию ФГБОУ ВПО «СибАДИ») / Т.В. Коновалова [и др.] // Сборник научных трудов № 8 кафедры «Организация перевозок и управление на транспорте». ФГБОУ ВПО «СибАДИ», Кафедра «ОПиУТ»; Ответственный за выпуск Е.Е. Витвицкий. – 2015. – С. 74–77.
2. Особенности маркетинговых исследований на рынке пассажирских перевозок по заказам в регионе / Т.В. Коновалова [и др.] // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2015. – № 4. – С. 89–93.
3. Влияние экономических показателей региона на работу автомобильных перевозок / Т.В. Коновалова [и др.] // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. – 2016. – № 5 (51). – С. 165–171.
4. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Миронова М.П. Совершенствование методов оптимизации транспортно-логистических издержек в торгово-транспортно-логистических системах // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2020. – № 9. – С. 197–199.
5. Котенкова И.Н., Сенин И.С. Использование различных методик обучения вождению при подготовке водителей категории «В» в автошколах // Вестник Пермского национального исследовательского политехнического университета. Охрана окружающей среды, транспорт, безопасность жизнедеятельности. – 2013. – № 2. – С. 82–93.
6. Коновалова Т.В., Котенкова И.Н. Транспортно-логистические центры в региональной транспортно-логистической системе // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2013. – № 2. – С. 311–313.
7. Влияние экономических показателей региона на работу автомобильных перевозок / Т.В. Коновалова [и др.] // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. – 2016. – № 5 (51). – С. 165–171.
8. Особенности маркетинговых исследований на рынке пассажирских перевозок по заказам в регионе / Т.В. Коновалова [и др.] // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2015. – № 4. – С. 89–93.
9. Оценка проектных решений на транспорте: учебное пособие / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар, 2020.
10. Сенин И.С., Изюмский А.А. Методы исследования транспортных и пешеходных потоков: учебное пособие. – Краснодар, 2017.
11. Изюмский А.А., Сенин И.С. Методы обеспечения экологичности схем организации дорожного движения: учебное пособие. – Краснодар, 2018.

12. Коновалова Т.В., Котенкова И.Н., Миронова М.П., Надирян С.Л. Анализ работы транспортных систем: учебное пособие. – Краснодар, 2019.
13. Коновалова Т.В., Котенкова И.Н., Надирян С.Л. Способы оценки эффективности организации дорожного движения: учебное пособие. – Краснодар, 2018.
14. Изюмский А.А., Сенин И.С. Организация перевозок специфических видов грузов // Пособие для студентов направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, магистрантов, аспирантов, специалистов автотранспортной отрасли, городского хозяйства и муниципальных образований. – Краснодар, 2019.

### References

1. Research of the transportation market by orders in the region / T.V. Konovalova [et al.] // In the collection: International scientific and practical Conference «Architecture, construction, transport» (to the 85th anniversary of SibADI). Collection of scientific papers № 8 of the department «Organization of transportation and management in transport». SibADI, Department of «OPIUT»; Responsible for the release of E.E. Vitvitsky. – 2015. – P. 74–77.
2. Features of marketing research in the market of passenger transportation by orders in the region / T.V. Konovalova [et al.] // Science. Technic. Technologies (Polytechnic Bulletin). – 2015. – № 4. – P. 89–93.
3. The influence of economic indicators of the region on the work of road transport / T.V. Konovalova [et al.] // Bulletin of the Siberian State Automobile and Road Academy. – 2016. – № 5 (51). – P. 165–171.
4. Konovalova T.V., Nadiryan S.L., Mironova M.P. Improvement of methods of optimization of transport and logistics costs in trade, transport and logistics systems // Humanities, socio-economic and social sciences. – 2020. – № 9. – P. 197–199.
5. Kotenkova I.N., Senin I.S. The use of various methods of teaching driving in the training of drivers of category «B» in driving school // Bulletin of Perm National Research Polytechnic University. Environmental protection, transport, life safety. – 2013. – № 2. – P. 82–93.
6. Konovalova T.V., Kotenkova I.N. Transport and logistics centers in the regional transport and logistics system // Humanities, socio-economic and social sciences. – 2013. – № 2. – P. 311–313.
7. The influence of economic indicators of the region on the work of road transport / T.V. Konovalova [et al.] // Bulletin of the Siberian State Automobile and Road Academy. – 2016. – № 5 (51). – P. 165–171.
8. Features of marketing research in the passenger transportation market for orders in the region / T.V. Konovalova [et al.] // The science. Technic. Technologies (Polytechnic Bulletin). – 2015. – № 4. – C. 89–93.
9. Evaluation of design solutions in transport. textbook / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar, 2020.
10. Senin I.S., Izyumsky A.A. Methods of research of transport and pedestrian flows: textbook. – Krasnodar, 2017.
11. Izyumsky A.A., Senin I.S. Methods of ensuring environmental friendliness of traffic management schemes: textbook. – Krasnodar, 2018.
12. Analysis of the work of transport systems: textbook / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar, 2019.
13. Konovalova T.V., Kotenkova I.N., Nadiryan S.L. Methods of assessing the effectiveness of traffic management: textbook. – Krasnodar, 2018.
14. Izyumsky A.A., Senin I.S. Organization of transportation of specific types of cargo // Manual for students of the training direction 23.03.01 Technology of transport processes, undergraduates, postgraduates, specialists of the motor transport industry, urban economy and municipalities. – Krasnodar, 2019.