

УДК 656.073

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



LOGISTICS METHODS USED IN THE IMPLEMENTATION OF FREIGHT FORWARDING ACTIVITIES

Коновалова Т.В.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Надирян С.Л.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Соскова В.В.

Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Аннотация. В данной статье авторами рассмотрены логистические методы, используемые при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности. Существует большое количество разнообразных методов, для повышения экономической эффективности предприятия. Выделим из них три основных: совершенствование техники, технологии или продукции, совершенствование организации управления производством и совершенствование системы управления предприятием.

Ключевые слова: транспорт, логистические методы, транспортно-пересадочные узлы, транспортная инфра-структура, транспортно-экспедиционная деятельность.

Konovalova T.V.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Nadiryan S.L.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Soskova V.V.

Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Annotation. In this article, the authors consider the logistics methods used in the implementation of freight forwarding activities. There are a large number of different methods to increase the economic efficiency of the enterprise. We will distinguish three main ones from them: improvement of equipment, technology or products, improvement of the organization of production management and improvement of the enterprise management system.

Keywords: transport, logistics methods, transport hubs, transport infrastructure, freight forwarding activities.

Существует большое количество разнообразных методов, для повышения экономической эффективности предприятия. Выделим из них три основных: совершенствование техники, технологии или продукции, совершенствование организации управления производством и совершенствование системы управления предприятием [1–3].

Стоит отметить, что первый способ подходит для производственных компаний и в меньшей степени относится к компаниям, работающим в сфере торговли, кроме того данный путь совершенствования требует значительных материальных затрат. Промышленным предприятиям необходимо уделить особое внимание организации процесса производства, данный аспект может в значительной мере сократить их затраты, тем самым повысить эффективность предприятия. При стремлении повысить эффективность предприятий занимающихся торговлей, мы должны работать с системой организации деятельности и системой управления, что должно привести к повышению уровня конкурентоспособности предприятия. Маркетинг и логистика являются основными науками, которые помогают разобраться и усовершенствовать данные процессы.

Логистика позволяет в значительной степени повысить эффективность предприятий. Так, по данным крупнейших аналитических компаний, использование современных логистических методов управления позволяет сократить производственные затраты от 5 до 15 %, время выхода на рынок – от 15 до 30 %, объемы материально-технических запасов – от 20 до 40 %, затраты на закупку товаров – от 5 до 15 % и увеличить прибыль – от 5 до 15 %. Как видно из приведенных данных, использование современных логистических подходов управления предприятием позволяет значительно сократить затраты предприятия и повысить конкурентоспособность его продукции [4–6].

В данной работе мы хотим обратить внимание на логистические методы, которые могут повышать эффективность деятельности компании. К основным методам, которые использует логистика, и которые позволяют оказывать значительное влияние на объект управления можно отнести:

- метод кибернетики;
- экономико-математическое моделирование;
- исследования операций;
- системный анализ;
- прогностический метод.

Данные методы дают нам возможность прогноза параметров материальных потоков, возможность формирования динамических систем управления движением продуктов и других ценностей. С помощью данных методов мы можем оптимизировать запасы товара на складе, спрогнозировать будущие продажи, определить наиболее прибыльные товары и решить множество других задач.

Системный метод анализа подразумевает, что любая логистическая цепочка и все потоки предприятия, является элементом единой системы, которая подлежит аналитическому исследованию. Сформированная единая система позволяет определить возможные пути совершенствования всех направлений потоков, как денежных, материальных, информационных, так и других.

Информационный подход к управлению логистическими операциями носит название кибернетического метода. Логистика и все ее операции рассматриваются как кибернетическая система, которая состоит из большого количества взаимосвязанных объектов [7–9].

Метод моделирования основывается на создании логических моделей, являющихся реальными процессами логистики.

Метод исследования операций использует количественный подход к процессу принятия управляющих решений. Наилучшее решение, при этом методе, содержит такой набор факторов, который делает эффективность операции оптимальной по величине. Данный метод используется для изучения ресурсов, оптимизации складских запасов, совершенствования схем поставок грузов. Этим методом можно распределить работу между единицами оборудования, между подразделениями производства так, что прибыль достигнет максимальных величин.

Одним из ключевых логистических методов управления на предприятии является метод прогнозтики. Он дает возможность прогнозировать динамику развития различных систем и показателей предприятия, при этом применяя научно обоснованные подходы. Применяя данный метод, можно использовать различные пути для получения данных:

- анализ рядов данных, статистической информации, в которых можно выявить зависимость для определения будущей тенденции;
- экспертные оценки, но данный показатель носит субъективный характер и имеет различные значения, при изменении состава экспертов
- исследование причинно-следственных связей.

Использование современных логистических методов позволяет повысить эффективность бизнеса и привести компанию к достижению оптимальных результатов.

Безусловно, упоминание основных логистических методов далеко не раскрывает весь объем работ, выполняемых при использовании любого из методов или их совокупности. Логистика – это серьезная наука со сложным математическим и методологическим аппаратом, освоение которой представляет немалую сложность, но и выгоду при практическом приложении. Логистические издержки составляют большую часть затрат производства, их оптимизация является необходимой мерой для каждой компании [10–14].

Литература

1. Исследование рынка перевозок по заказам в регионе. В сборнике: Международная научно-практическая конференция «Архитектура, строительство, транспорт» (к 85-летию ФГБОУ ВПО «СибАДИ») / Т.В. Коновалова [и др.] // Сборник научных трудов № 8 кафедры «Организация перевозок и управление на транспорте». ФГБОУ ВПО «СибАДИ», Кафедра «ОПиУТ»; Ответственный за выпуск Е.Е. Витвицкий. – 2015. – С. 74–77.

2. Особенности маркетинговых исследований на рынке пассажирских перевозок по заказам в регионе / Т.В. Коновалова [и др.] // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2015. – № 4. – С. 89–93.
3. Влияние экономических показателей региона на работу автомобильных перевозок / Т.В. Коновалова [и др.] // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. – 2016. – № 5 (51). – С. 165–171.
4. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Миронова М.П. Совершенствование методов оптимизации транспортно-логистических издержек в торгово-транспортно-логистических системах // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2020. – № 9. – С. 197–199.
5. Котенкова И.Н., Сенин И.С. Использование различных методик обучения вождению при подготовке водителей категории «В» в автошколах // Вестник Пермского национального исследовательского политехнического университета. Охрана окружающей среды, транспорт, безопасность жизнедеятельности. – 2013. – № 2. – С. 82–93.
6. Коновалова Т.В., Котенкова И.Н. Транспортно-логистические центры в региональной транспортно-логистической системе // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2013. – № 2. – С. 311–313.
7. Влияние экономических показателей региона на работу автомобильных перевозок / Т.В. Коновалова [и др.] // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. – 2016. – № 5 (51). – С. 165–171.
8. Особенности маркетинговых исследований на рынке пассажирских перевозок по заказам в регионе / Т.В. Коновалова [и др.] // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2015. – № 4. – С. 89–93.
9. Оценка проектных решений на транспорте: учебное пособие / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар, 2020.
10. Сенин И.С., Изюмский А.А. Методы исследования транспортных и пешеходных потоков: учебное пособие. – Краснодар, 2017.
11. Изюмский А.А., Сенин И.С. Методы обеспечения экологичности схем организации дорожного движения: учебное пособие. – Краснодар, 2018.
12. Коновалова Т.В., Котенкова И.Н., Миронова М.П., Надирян С.Л. Анализ работы транспортных систем: учебное пособие. – Краснодар, 2019.
13. Коновалова Т.В., Котенкова И.Н., Надирян С.Л. Способы оценки эффективности организации дорожного движения: учебное пособие. – Краснодар, 2018.
14. Изюмский А.А., Сенин И.С. Организация перевозок специфических видов грузов // Пособие для студентов направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, магистрантов, аспирантов, специалистов автотранспортной отрасли, городского хозяйства и муниципальных образований. – Краснодар, 2019.

References

1. Research of the transportation market by orders in the region / T.V. Konovalova [et al.] // In the collection: International scientific and practical Conference «Architecture, construction, transport» (to the 85th anniversary of SibADI). Collection of scientific papers № 8 of the department «Organization of transportation and management in transport». SibADI, Department of «OPIUT»; Responsible for the release of E.E. Vitvitsky. – 2015. – P. 74–77.
2. Features of marketing research in the market of passenger transportation by orders in the region / T.V. Konovalova [et al.] // Science. Technic. Technologies (Polytechnic Bulletin). – 2015. – № 4. – P. 89–93.
3. The influence of economic indicators of the region on the work of road transport / T.V. Konovalova [et al.] // Bulletin of the Siberian State Automobile and Road Academy. – 2016. – № 5 (51). – P. 165–171.
4. Konovalova T.V., Nadiryanyan S.L., Mironova M.P. Improvement of methods of optimization of transport and logistics costs in trade, transport and logistics systems // Humanities, socio-economic and social sciences. – 2020. – № 9. – P. 197–199.
5. Kotenkova I.N., Senin I.S. The use of various methods of teaching driving in the training of drivers of category «B» in driving school // Bulletin of Perm National Research Polytechnic University. Environmental protection, transport, life safety. – 2013. – № 2. – P. 82–93.
6. Konovalova T.V., Kotenkova I.N. Transport and logistics centers in the regional transport and logistics system // Humanities, socio-economic and social sciences. – 2013. – № 2. – P. 311–313.
7. The influence of economic indicators of the region on the work of road transport / T.V. Konovalova [et al.] // Bulletin of the Siberian State Automobile and Road Academy. – 2016. – № 5 (51). – P. 165–171.

8. Features of marketing research in the passenger transportation market for orders in the region / T.V. Konovalova [et al.] // The science. Technic. Technologies (Polytechnic Bulletin). – 2015. – № 4. – С. 89–93.
9. Evaluation of design solutions in transport. textbook / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar, 2020.
10. Senin I.S., Izyumsky A.A. Methods of research of transport and pedestrian flows: textbook. – Krasnodar, 2017.
11. Izyumsky A.A., Senin I.S. Methods of ensuring environmental friendliness of traffic management schemes: textbook. – Krasnodar, 2018.
12. Analysis of the work of transport systems: textbook / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar, 2019.
13. Konovalova T.V., Kotenkova I.N., Nadiryan S.L. Methods of assessing the effectiveness of traffic management: textbook. – Krasnodar, 2018.
14. Izyumsky A.A., Senin I.S. Organization of transportation of specific types of cargo // Manual for students of the training direction 23.03.01 Technology of transport processes, undergraduates, postgraduates, specialists of the motor transport industry, urban economy and municipalities. – Krasnodar, 2019.