

УДК 656.073

ПОВЫШЕНИЕ ИННОВАЦИОННОЙ АКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ



INCREASING THE INNOVATIVE ACTIVITY OF TRANSPORT COMPANIES

Кузьмина М.А.

Кубанский государственный
технологический университет

Моховиков Н.С.

Кубанский государственный
технологический университет

Надирян С.Л.

Кубанский государственный
технологический университет

Аннотация. Целью исследования является инновационная активность транспортных компаний. Инновации имеют главное значение в развитии транспортного комплекса страны и его полноценного функционирования. Инновационная деятельность должна быть направлена в первую очередь на направления, которые определяют производительность и качество труда. Обращается внимание на направления, которые отстают в развитии по сравнению с зарубежными странами.

Ключевые слова: автоматизация, инновационная деятельность, транспортный комплекс, транспорт, электронизация, транспортная сеть, целевая программа.

Kuzmina M.A.

Kuban State Technological University

Mokhovikov N.S.

Kuban State Technological University

Nadiryan S.L.

Kuban State Technological University

Annotation. The aim of the study is the innovative activity of transport companies. Innovations are of the main importance in the development of the country's transport complex and its full functioning. Innovation activities should be focused primarily on the areas that determine the productivity and quality of labor. Attention is drawn to the areas that lag behind in development in comparison with foreign countries.

Keywords: automation, innovation activity, transport complex, transport, electronics, transport network, target program.

Транспорт играет важную роль в развитии социально-экономической среды в Российской Федерации. Для того, чтобы транспортные услуги обеспечивали повышение эффективности общественного производства, нормальное функционирование экономики нужно повышать инновационную активность транспортных компаний. Научные сообщества страны в области развития транспортных инноваций ориентируются на жизнедеятельность населения, а научные комплексы обеспечивают развитие экономики при помощи модернизации и внедрения современных технологий. Конкуренция на мировой арене возможна при благоприятных условиях для инновационной деятельности [1-4].

Успех инновационной деятельности определяется формами ее организации и способами финансовой поддержки. Источниками финансирования может быть государство, малый инновационный бизнес, инвестиционные и инновационные фонды, а также органы местного самоуправления.

К основным направлениям инновационной деятельности в транспортных компаниях для развития социальной и экономической среды в Российской Федерации относят:

- внедрение инновационных технологий в пассажирские и грузовые перевозки;
- автоматизация, электронизация и информатизация всех звеньев транспортного комплекса.

Одной из инновационных технологий в пассажирских перевозках является внедрение системы общественного транспорта, которые смогут использовать информацию о большом скоплении пассажиров на остановках общественного транспорта и направлять туда нужное количество подвижного состава. Либо изменять график работы транспорта, чтобы удовлетворить спрос на данный маршрут. Также благодаря системе общественного транспорта можно было бы объединить тарифы и услуги различных видов транспорта в разных регионах нашей страны. Одна карта для всех видов транспорта: объединенный общественный транспорт. Подобное внедрение для не-

скольких видов транспорта по единому билету в России получилось реализовать в 2020 году на полуостров Крым, благодаря открытию крымского моста, по которому запустили как автомобильное движение, так и железнодорожное. По единому билету под названием «Единый билет. Едем в Крым!» можно добраться самолетом, поездом и автобусом, где время прибытия и отправления транспорта состыковано, что позволяет избежать длительного ожидания на станциях. Также к инновационным технологиям в общественном транспорте можно отнести внедрение на остановках QR-табло, такое новшество применяется на остановках в городе Краснодаре, благодаря этому нововведению пассажир может узнать муниципальный транспорт, который прибудет в течение часа. Для этого не нужно никакое специальное приложение, только нужен телефон с камерой и подключение к Интернету [5–7].

Для грузового автомобильного транспорта с 1 октября 2020 года России начался эксперимент по оформлению электронных документов. Оформлению в электронной форме подлежат такие документы как, транспортная накладная и путевой лист. На данный момент электронный документооборот применяется не во всех регионах нашей страны, а только в Москве, Татарстане, Московской, Калужской, Рязанской области и в Краснодарском крае. Благодаря такой системе обеспечит качественно новый уровень документооборота, что для бизнеса сократит затраты, а для государства обеспечит прозрачность контроля.

Сейчас проект проходит тестирование на базе ведущих транспортных компаний страны, но в скором времени будет распространен на всей территории Российской Федерации.

Для улучшения обслуживания клиентов и сведения к минимуму ручного труда нужен переход от частичной автоматизации к полной автоматизации процесса эксплуатационной деятельности. Компьютеризация это высокая стадия автоматизации, которая позволит перейти от изолированного решения задач к комплексному управлению всеми транспортными процессами на региональном и федеральном уровне. Компьютеризация обеспечит работу всех звеньев транспортного комплекса, производит оперативный учет колебаний спроса на рынке транспортных услуг, позволит иметь надежную и доступную информацию о местонахождении груза. Автоматизация сокращает капиталовложения на развитие транспортного комплекса и способствует повышению труда работников, что помогает снизить себестоимость перевозок. Информатизация связана с совершенствованием организационной структурой управления транспортным комплексом.

От выбора типа инновационной политики зависит стратегия государственного управления инновационными процессами на транспорте. В Российской Федерации происходит переход от фронтального к селективному типу научно-технической политики. Мировой опыт показал, что селективный метод более эффективен.

Решаемые задачи благодаря инновационной политике: определение приоритетных направлений научно-технического развития транспорта; ресурсное, организационно-правовое, экономическое и социальное обеспечение избранных приоритетов, оценка результатов и корректировка целей, стратегическое прогнозирование и планирование.

Для комплексного планирования существуют и разрабатываются целевые программы. Особенностью применения программно-целевого метода на современном этапе является разработка и реализация совокупности селективных комплексных программ.

Одним из важнейших научно-технических и приоритетных направлений развития является создание высокоскоростного и экологического транспорта, как в Российской Федерации, так и в зарубежных странах [8–10].

Конкуренция на рынке автотранспортных услуг, хоть и не благоприятная экономическая ситуация, но оказывает влияние на усиление влияния инновационной деятельности. Инновации являются фактором повышения конкурентоспособности любого автотранспортного предприятия. Глобализация мирового рынка привела к открытости и ужесточению конкуренции. Эти процессы обуславливают необходимость внедрения технических и технологических новшеств и нововведений. Использование инновационных технологий, повлечет за собой становление научно-технической, производственной, финансовой и социальной деятельности. При этом в Российской Федерации число транспортных компаний, которые регулярно применяют инновации, составляет всего 10–12 % от общего количества. Такая ситуация сложилась из-за того что многие пере-

возчики замкнулись на региональном рынке или работают на очень узких секторах рынка. Многие организации не конкурируют ни с российскими, ни с зарубежными компаниями, что способствует к остановке инновационной активности. Инновации служат катализатором роста конкурентоспособности, что обеспечивает результативность и успешность ведения бизнеса. Инновации предполагают концептуальное решение проблем. Для предприятий это внедрение новых, прогрессивных идей, когда оно начинает давать экономический эффект на рынке. В таблице 1 показаны показатели инновационной деятельности предприятий на территории Российской Федерации.

Таблица 1 – Показатели инновационной деятельности предприятий РФ

Показатель	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Инновационная активность предприятий (удельный вес предприятий, проводящих инновации в текущем году, в общем числе исследуемых предприятий), %	10,1	9,9	9,3
Удельный вес предприятий, проводящих технологические инновации в текущем году, в общем числе исследуемых предприятий, %	8,9	8,8	8,3
Удельный вес инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров, выполненных работ, услуг, %	9,2	8,7	8,4
Удельный вес затрат на технологические инновации в общем объеме отгруженных товаров, выполненных работ, услуг, %	2,9	2,9	2,6
Удельный вес предприятий, осуществлявших организационные инновации в текущем году, в общем числе исследуемых предприятий, %	2,9	2,8	2,7
Удельный вес предприятий, осуществлявших маркетинговые инновации в текущем году, в общем числе исследуемых предприятий, %	1,9	1,7	1,8
Удельный вес предприятий, осуществлявших экологические инновации в текущем году, в общем числе исследуемых предприятий, %	1,5	1,6	1,6
Удельный вес предприятий, осуществлявших маркетинговые инновации в текущем году, в общем числе исследуемых предприятий, %	106,6	107,6	110,4
Темпы роста отгруженных товаров собственного производства, выполненных собственными силами работ и услуг, %	122,1	102,1	107,4

Одним из важнейших факторов эффективности процесса инноваций на предприятии является инновационная активность деятельности производителя направленная на увеличение результативности.

Анализ приведенных данных в таблице позволяет сделать вывод, что за три года произошло снижение инновационной активности транспортных компаний России по всем показателям. Большую долю в общем объеме занимают технические и технологические инновации. При этом наблюдается снижение доли организационных, экологических и маркетинговых инноваций. Результаты исследования свидетельствуют о том, что стало внедряться меньше инноваций. Кроме того существенное влияние на показатели оказывает политическая ситуация и экономические санкции [9–12].

Ряд российских предприятий работают с применением импортных материалов и оборудованием, задержки или отмена их поставок, отражается на инновационной активности предприятий.

Подводя итог к всему вышесказанному, можно отметить, что воздействие на элементы конкурентоспособности со стороны инновационного фактора, формирует их положительные изменения: рост качества транспортного обслуживания, сокращение затрат, оптимизация цены. В результате активации инновационной деятельности происходит повышение конкурентоспособности автотранспортных предприятий.

Литература

1. Грузовые автомобильные перевозки: учебник для вузов / А.В. Вельможин [и др.]. – М. : Горячая линия, 2007. – 560 с. – Текст : непосредственный.
2. Савицкая Г.В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия. – Минск : ИП «Экоперспектива», 1998. – 126 с. – Текст : непосредственный.
3. Ходош М.С. Грузовые автомобильные перевозки. – М. : «Транспорт», 1986. – 320 с. – Текст : непосредственный.
4. Коновалова Т.В., Котенкова И.Н., Надирян С.Л. Способы оценки эффективности организации дорожного движения. учебное пособие. – Краснодар, 2018.
5. Анализ работы транспортных систем. учебное пособие / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар, 2019.

6. Сенин И.С., Коновалова Т.В., Котенкова И.Н. Особенности разработки проектов организации дорожного движения по маршруту перевозки крупногабаритных грузов // Модернизация и научные исследования в транспортном комплексе. – 2017. – Т. 1. – С. 65–70.
7. Анализ текущего состояния транспортно-логистической системы Краснодарского края / Т.В. Коновалова [и др.] // В сборнике: Механика, оборудование, материалы и технологии. Сборник научных статей по материалам международной научно-практической конференции, посвященной 100-летию ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет». – 2018. – С. 655–662.
8. Особенности экономического прогнозирования пассажиропотоков (на примере Краснодарского края) / Т.В. Коновалова [и др.] // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. – 2016. – № 1 (47). – С. 109–116.
9. Analysis of methods for predicting the intensity of road traffic (on the example of Krasnodar) / T.V. Konovalova [et al.] // В сборнике: Материалы IV Международной научно-практической конференции в рамках четвертого Международного научного форума Донецкой народной Республики «Инновационные перспективы Донбасса: Инфраструктурное и социально-экономическое развитие». – 2018. – С. 226–230.
10. Влияние экономических показателей региона на работу автомобильных перевозок / Т.В. Коновалова [и др.] // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. – 2016. – № 5 (51). – С. 165–171.
11. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Миронова М.П. Совершенствование методов оптимизации транспортно-логистических издержек в торгово-транспортно-логистических системах // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2020. – № 9. – С. 197–199.
12. Снижение плотности грузовых транспортных потоков автодорог юга России / Е.А. Лебедев [и др.] // В сборнике: Логистика: современные тенденции развития. Материалы XVIII Международной научно-практической конференции. – 2019. – С. 313–319.

References

1. Cargo automobile transportation: textbook for universities / A.V. Velmozhin [et al.]. – M. : Goryachaya liniya, 2007. – 560 p.
2. Savitskaya G.V. Analysis of economic activity of the enterprise. – Minsk : IP «Ecoperspektiva», 1998. – 126 p.
3. Khodosh M.S. Cargo automobile transportation. – M. : «Transport», 1986. – 320 p
4. Konovalova T.V., Kotenkova I.N., Nadiryana S.L. Ways to assess the effectiveness of road traffic management. training manual. – Krasnodar, 2018.
5. Analysis of the work of transport systems. training manual / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar, 2019.
6. Senin I.S., Konovalova T.V., Kotenkova I.N. Features of the development of projects for the organization of road traffic along the route of transportation of large-sized cargo // Modernization and scientific research in the transport sector. – 2017. – Vol. 1. – P. 65–70.
7. Analysis of the current state of the transport and logistics system of the Krasnodar Territory / T.V. Konovalova [et al.] // In the collection: Mechanics, equipment, materials and technologies. Collection of scientific articles based on the materials of the international scientific and practical conference dedicated to the 100th anniversary of the Kuban State Technological University. – 2018. – P. 655–662.
8. Features of economic forecasting of passenger flows (on the example of the Krasnodar Territory) / T.V. Konovalova [et al.] // Bulletin of the Siberian State Automobile and Road Academy. – 2016. – № 1 (47). – P. 109–116.
9. Analysis of methods for predicting the intensity of road traffic (on the example of Krasnodar) / T.V. Konovalova [et al.] // In the collection: Materials of the IV International Scientific and Practical conference within the framework of the Fourth International Scientific Forum of the Donetsk People's Republic «Innovative prospects of Donbass: Infrastructure and socio-economic development». – 2018. – P. 226–230.
10. Influence of economic indicators of the region on the work of road transport / T.V. Konovalova [et al.] // Bulletin of the Siberian State Automobile and Road Academy. – 2016. – № 5 (51). – P. 165–171.
11. Konovalova T.V., Nadiryana S.L., Mironova M.P. Improving methods for optimizing transport and logistics costs in trade, transport and logistics systems // Humanities, socio-economic and social sciences. – 2020. – № 9. – P. 197–199.
12. Reducing the density of freight traffic flows of highways in the South of Russia / E.A. Lebedev [et al.] // In the collection: Logistics: current trends in development. Materials of the XVIII International Scientific and Practical Conference. – 2019. – P. 313–319.