

УДК 656.073

## СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



### MODERN APPROACHES TO IMPROVING FREIGHT FORWARDING ACTIVITIES

**Коновалова Т.В.**

Кубанский государственный  
технологический университет

**Надирян С.Л.**

Кубанский государственный  
технологический университет

**Шепелева М.Д.**

Кубанский государственный  
технологический университет

**Запрягаева В.В.**

Кубанский государственный  
технологический университет

**Аннотация.** В статье рассмотрены современные подходы к совершенствованию транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные компании представляют собой мощный ресурс организации и регулирования процессов товародвижения продукции и услуг транспортно-логистических систем. Методы ведения транспортно-экспедиционного бизнеса быстро меняются с течением времени, что имеет первостепенное значение в условиях современного рынка.

**Ключевые слова:** автомобильные транспорт, транспортно-пересадочные узлы, перевозка, транспортировка, транспортно-экспедиционная деятельность.

**Konovalova T.V.**

Kuban State Technological University

**Nadiryan S.L.**

Kuban State Technological University

**Shepeleva M.D.**

Kuban State Technological University

**Zapryagaeva V.V.**

Kuban State Technological University

**Annotation.** The article considers modern approaches to the improvement of freight forwarding activities. Freight forwarding companies are a powerful resource for organizing and regulating the processes of commodity movement of products and services of transport and logistics systems. The methods of conducting the freight forwarding business are changing rapidly over time, which is of paramount importance in today's market conditions.

**Keywords:** road transport, transport and transfer hubs, transportation, transportation, transport and forwarding activities.

Транспортно-экспедиционные компании представляют собой мощный ресурс организации и регулирования процессов товародвижения продукции и услуг транспортно-логистических систем. Оказывая услуги по перевозке, консолидации, хранению, обработке, упаковке или распределению грузов, а также вспомогательные и консультативные услуги, включая таможенные и финансовые вопросы, ТЭП приобретают особый статус - центров товародвижения [1, 2].

Методы ведения транспортно-экспедиционного бизнеса быстро меняются с течением времени, что имеет первостепенное значение в условиях современного рынка. Далее в таблице 1 представлены факторы, влияющие на развитие ТЭД.

Рынок транспортно-экспедиционных услуг сильно подвержен влиянию со стороны внешней среды. Новые реалии рыночных отношений потребовали от российской экономики качественного изменения транспортной инфраструктуры. Произошли процессы, которые в корне изменили логистические системы практически любого уровня. Резко увеличилось число хозяйствующих субъектов, зачастую удаленных друг от друга на значительные расстояния. Изменились направления грузопотоков, структура международных и внутренних перевозок по характеру перевозимых грузов, используемым видам транспорта, по соотношению экспорт / импорт [3, 4].

На конъюнктуру транспортно-экспедиционного рынка влияют политические отношения между странами, через которые проходит транзит, а также таможенные, пограничные барьеры той или иной страны. Оказывает свое влияние и климат (определяет востребованность рефрижераторного подвижного состава) и географическое рас-

положение региона (расположение относительно морских портов, аэропортов, железнодорожных магистралей и прочее). Нельзя не отметить и влияние процессов, происходящих в мировой экономике таких как, глобализация, рост численности населения, глобальное территориальное распределение труда, формирование новых экономических центров [5, 6].

Таблица 1 – Факторы, влияющие на развитие ТЭД

Факторы, влияющие на развитие ТЭД	
Внешние	
Прямого воздействия	Косвенного воздействия
Действующее гражданское законодательство; Налоговая политика; Финансово кредитная политика; Уровень и темпы инфляции; Конкуренция; Меры государственного регулирования транспортной деятельности; Непредвиденность действия органов государственной власти и местного самоуправления.	Политическая обстановка; Общая экономическая ситуация; Демографическая ситуация; Развитие науки и техники; Международные события; Стихийные бедствия; Уровень доходов населения.
Внутренние	
Цели, стратегия предприятия; Организация маркетинга; Обеспечение конкурентоспособности услуг; Уровень затрат; Воспроизводство основных и оборотных фондов; Дополнительные услуги; Состояние производственно-технической базы; Эффективность использования ресурсов; Эффективность менеджмента; Виды, источники, достоверность информации.	

Развитие экономики приводит к необходимости переосмысления большинства аспектов рыночной деятельности и выявления путей повышения конкурентоспособности предприятий.

За рубежом доходы от транспортных операций составляют около 40 % от транспортной деятельности, остальное приходится на экспедиционные операции, хранение и переработку грузов. В России доходы от экспедиционной деятельности не превышают 3–4 %.

Одним из направлений развития транспорта в России, является изменение структуры парка транспортных средств и флота. На автомобильном транспорте - это проявляется в форме увеличения в грузовом парке доли автопоездов большой грузоподъемности, расширения спектра специализированных полуприцепов, для обеспечения растущего спроса на междугородние и международные перевозки; увеличение количества специализированных грузовых шасси, в том числе, оснащенных средствами самопогрузки и набором сменных кузовов для обслуживания сферы розничной торговли, малого бизнеса, фермерских хозяйств, коммунальной сферы [7, 8].

Основным направлением совершенствования транспортных технологий в сфере грузодвижения является интеграция производственных и транспортных процессов на основе принципов транспортной логистики.

Создание мультимодальных логистических центров, на рынке транспортных услуг, способствует комплексной информатизации транспортного процесса.

Не вызывает сомнений, что повышение качества транспортных услуг, эффективности и безопасности транспортного процесса обеспечивает применение современных информационных и телекоммуникационных технологий. В настоящее время в этом направлении предпринимаются следующие шаги:

– развитие информационных и телекоммуникационных технологий, сближение информационных стандартов различных видов транспорта, обеспечение взаимодействия и интеграции их информационных систем в направлении формирования единого информационного пространства;

– комплексное решение задач по улучшению и оптимизации обеспечения информационной безопасности управления транспортным процессом, навигации, связи с транспортными средствами, инструментального контроля положения транспортных средств на основе широкого применения современных высокоточных средств спутниковой навигации и связи, прежде всего – на базе единой системы навигационно-временного обеспечения Российской Федерации (в частности системы ГЛОНАСС), а также посредством топографо-геодезического и картографического обеспечения;

– совершенствование системы информационных технологий и стандартов, применяемых на транспорте, с учетом процессов международной интеграции;

– развитие системы электронного документооборота;

– развитие прямого взаимодействия информационных систем транспортных операторов и грузовладельцев для реализации логистических транспортных технологий.

В условиях социально-экономических преобразований значимость автомобильного транспорта в транспортной системе страны постоянно возрастает. Развитие рынков товаров и услуг, малого и среднего бизнеса объективно расширяет сферу применения грузового автомобильного транспорта, что обусловлено его высокой адаптивностью к рыночным условиям. Широкое освещение в научных трудах получили проблемы организации управления предприятием, направленные на снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности. Развита теоретико-методологическая база, аргументировано применение процессного подхода в управлении предприятием. В частности, в работе Черепанова Д.С. «Организация управления предприятием, осуществляющим экспедирование грузов и агентирование морских судов» дано целостное обоснование процесса оказания комплексной транспортной услуги как услуги, включающей экспедирование груза и агентирование морских судов в портах РФ в процессе движения товара.

Модифицирован метод ABC для ранжирования этапов предоставления транспортным предприятием комплексной транспортной услуги по критериям времени и удельных расходов [8, 9].

Большой интерес вызывает решение вопросов технологического функционирования ТЭП: разработанные методики решения задач выбора схемы перевозочного процесса, в условиях многокритериальности и неопределенности; методы оперативного планирования грузовых перевозок; методики долгосрочного прогноза технико-эксплуатационных показателей, для оценки провозных возможностей автотранспортных предприятий (далее АТП). Государство, в свою очередь, поддерживает идею совершенствования перевозочных технологий, выделяя приоритеты развития автомобильного транспорта, как важной составляющей транспортной системы страны. Создание:

– системы грузовых автотранспортных терминалов и транспортно-логистических центров, в том числе - в составе мультимодальных распределительных комплексов и транспортных узлов;

– крупных транспортно-экспедиторских компаний, специализирующихся на доставке грузов в междугородном сообщении на основе применения терминальных технологий;

– условий для оптимального взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта, в том числе, на основе применения контейнерных и контейнерных технологий;

– информационных систем для обеспечения попутной и обратной загрузки автотранспорта;

– систем централизованного автотранспортного обслуживания крупных грузообразующих объектов;

– реализация комплекса мер для концентрации грузовых и пассажирских потоков в пределах транспортных коридоров как необходимого условия повышения эффективности перевозок;

- совершенствование системы информационного обмена, учета и документооборота на основе использования международных стандартов и нормативов;
- реализация комплекса мер по увеличению производства специализированного подвижного состава для перевозки контейнеров;
- развитие информационного и телекоммуникационного обеспечения автомобильных перевозок, в том числе с использованием спутниковых систем;

В результате реализации данных мероприятий будет складываться эффективно функционирующий и развивающийся автотранспортный комплекс, удовлетворяющий потребности населения и экономики в перевозках, способствующий интеграции России в мировую экономику.

Эффективность автотранспортной сферы деятельности значительно повышается по мере развития информационных технологий и средств коммуникации, поскольку, во-первых, сам бизнес транспортно-экспедиционных компаний базируется на эффективном использовании информации; во-вторых, товародвижение (с позиций управленческой логики)

- это реализация, планирование и контроль над материальными и финансовыми потоками.

Создание логистической системы позволит значительно сократить время передачи грузовых единиц с одного вида транспорта на другой, рационально использовать существующие и проектируемые мощности инфраструктуры всех видов транспорта, расширить перечень услуг, оказываемых при транспортировке грузов из одного региона или города в другой. Кроме того, ускорится процесс расчетов за перевозки и дополнительные услуги, сократятся расходы на развитие электронного документооборота на каждом виде транспорта в отдельности, уменьшатся временные и другие затраты, связанные с обработкой бумажной документации. За счет предварительного предоставления перевозочных документов на грузы и ускорения документооборота на пограничных станциях сократится время таможенных, сертификационных и других процедур, а качество предоставляемых услуг достигнет международного уровня. В результате повысится конкурентоспособность российской транспортной системы и доходность транспортного комплекса России в целом.

## Литература

1. Коновалова Т.В., Котенкова И.Н., Надирян С.Л. Способы оценки эффективности организации дорожного движения. учебное пособие. – Краснодар, 2018.
2. Анализ работы транспортных систем. учебное пособие / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар, 2019.
3. Сенин И.С., Коновалова Т.В., Котенкова И.Н. Особенности разработки проектов организации дорожного движения по маршруту перевозки крупногабаритных грузов // Модернизация и научные исследования в транспортном комплексе. – 2017. – Т. 1. – С. 65–70.
4. Анализ текущего состояния транспортно-логистической системы Краснодарского края / Т.В. Коновалова [и др.] // В сборнике: Механика, оборудование, материалы и технологии. Сборник научных статей по материалам международной научно-практической конференции, посвященной 100-летию ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет». – 2018. – С. 655–662.
5. Особенности экономического прогнозирования пассажиропотоков (на примере Краснодарского края) / Т.В. Коновалова [и др.] // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. – 2016. – № 1 (47). – С. 109–116.
6. Analysis of methods for predicting the intensity of road traffic (on the example of Krasnodar) / T.V. Konovalova [et al.] // В сборнике: Материалы IV Международной научно-практической конференции в рамках четвертого Международного научного форума Донецкой народной Республики «Инновационные перспективы Донбасса: Инфраструктурное и социально-экономическое развитие». – 2018. – С. 226–230.
7. Влияние экономических показателей региона на работу автомобильных перевозок / Т.В. Коновалова [и др.] // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. – 2016. – № 5 (51). – С. 165–171.
8. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Миронова М.П. Совершенствование методов оптимизации транспортно-логистических издержек в торгово-транспортно-логистических системах //

Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2020. – № 9. – С. 197–199.

9. Снижение плотности грузовых транспортных потоков автодорог юга России / Е.А. Лебедев [и др.] // В сборнике: Логистика: современные тенденции развития. Материалы XVIII Международной научно-практической конференции. – 2019. – С. 313–319.

### References

1. Konovalova T.V., Kotenkova I.N., Nadiryan S.L. Ways to assess the effectiveness of road traffic management. training manual. – Krasnodar, 2018.
2. Analysis of the work of transport systems. training manual / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar, 2019.
3. Senin I.S., Konovalova T.V., Kotenkova I.N. Features of the development of projects for the organization of road traffic along the route of transportation of large-sized cargo // Modernization and scientific research in the transport sector. – 2017. – Vol. 1. – P. 65–70.
4. Analysis of the current state of the transport and logistics system of the Krasnodar Territory / T.V. Konovalova [et al.] // In the collection: Mechanics, equipment, materials and technologies. Collection of scientific articles based on the materials of the international scientific and practical conference dedicated to the 100th anniversary of the Kuban State Technological University. – 2018. – P. 655–662.
5. Features of economic forecasting of passenger flows (on the example of the Krasnodar Territory) / T.V. Konovalova [et al.] // Bulletin of the Siberian State Automobile and Road Academy. – 2016. – № 1 (47). – P. 109–116.
6. Analysis of methods for predicting the intensity of road traffic (on the example of Krasnodar) / T.V. Konovalova [et al.] // In the collection: Materials of the IV International Scientific and Practical conference within the framework of the Fourth International Scientific Forum of the Donetsk People's Republic «Innovative prospects of Donbass: Infrastructure and socio-economic development». – 2018. – P. 226–230.
7. Influence of economic indicators of the region on the work of road transport / T.V. Konovalova [et al.] // Bulletin of the Siberian State Automobile and Road Academy. – 2016. – № 5 (51). – P. 165–171.
8. Konovalova T.V., Nadiryan S.L., Mironova M.P. Improving methods for optimizing transport and logistics costs in trade, transport and logistics systems // Humanities, socio-economic and social sciences. – 2020. – № 9. – P. 197–199.
9. Reducing the density of freight traffic flows of highways in the South of Russia / E.A. Lebedev [et al.] // In the collection: Logistics: current trends in development. Materials of the XVIII International Scientific and Practical Conference. – 2019. – P. 313–319.