

ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗКИ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ



PECULIARITIES OF PERISHABLE GOODS TRANSPORTATION

Иноземцева Анастасия Юрьевна

студент 4го курса,
Кубанский государственный
технологический университет
nastasiya.inozemtseva@gmail.com

Inozemtseva Anastasia Yurievna
4th year Student,
Kuban State Technological University
nastasiya.inozemtseva@gmail.com

Аннотация. В статье описано значение скоропортящегося груза, приведены наиболее важные условия для транспортировки, приведена классификация скоропортящихся грузов, показан тушевоз на рисунке, подробно описаны особенности транспортировки мяса, описаны особенности перевозки овощей и фруктов, приведен температурный режим для овощей и фруктов, сделаны выводы о важности скоропортящихся грузов.

Annotation. The article describes the importance of perishable cargo, the most important conditions for transportation are given, the classification of perishable cargo is given, the carcass is shown in the picture, the special features of meat transportation are described in detail, the features of transportation of vegetables and fruits are described, the temperature conditions for vegetables and fruits are given, conclusions about the importance of perishable cargo are drawn.

Ключевые слова: скоропортящийся груз, мясо, овощи, температурный режим, классификация.

Keywords: perishable cargo, meat, vegetables, temperature control, classification.

Скоропортящимся является такой специальный груз, который требует особых условий перевозки. Такими условиями можно назвать специальный температурный режим (необходимая температура может быть, как минусовой, так и плюсовой), воздушный режим (влажность воздуха, например), и, конечно же, временной режим – у всех скоропортящихся грузов есть свой срок годности, по истечению которого груз утрачивает свою ценность. Именно поэтому двумя главными параметрами для клиентов, которые ищут перевозчиков скоропортящегося груза, являются время и стоимость [1, 2].

Скоропортящийся груз должен быть доставлен в пункт назначения в надлежащем качестве и в том же количестве, что и в момент погрузки в транспортное средство, чаще всего, в рефрижератор. Перед погрузкой груз тщательно проверяют, однако, в пути могут возникнуть форс-мажорные обстоятельства, которые необходимо предвидеть, чтобы максимально снизить негативные последствия этих обстоятельств. Отсюда возникает множество особенностей для перевозки каждого вида скоропортящихся грузов [3].

Перевозка мяса является одной из самых популярных во всем мире. Белок, находящийся в мясных продуктах, является важнейшей составляющей рациона большинства людей. Однако мясо требует особых условий при его транспортировке. Перевозка мяса в первую очередь должна обеспечиваться специальным транспортом, который сохранит его свежесть и товарный вид. От свежести и качества мяса напрямую будет зависеть здоровье потенциальных покупателей [4, 5].

Существует несколько видов транспортных средств, которые перечислены в статье «Особенности перевозки мяса и мясопродуктов»:

- оборудованные перекладинами тушевозы, с помощью которых осуществляется транспортировка цельных крупных сельскохозяйственных животных (свиней, ягнят, коней, коров);
- рефрижераторы, в которых перевозится птичье мясо, крольчатина, мясопродукты и мяса мехобвалки;
- изотермические фургоны – спецтранспорт для транспортировки охлаждённого, остывшего, парного мяса в зимний период [6].

Классификация скоропортящихся грузов представлена на рисунке 1:

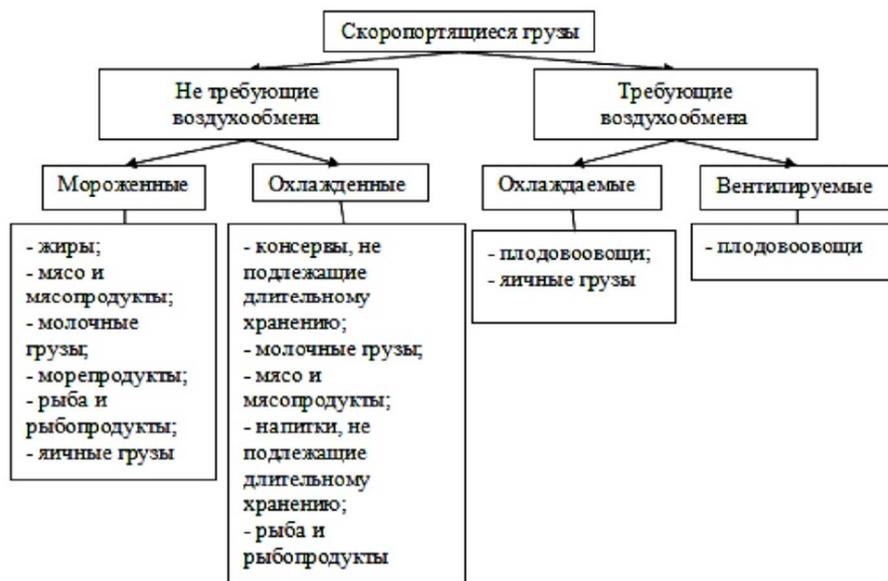


Рисунок 1 – Классификация скоропортящегося груза

Главные особенности перевозки мяса:

- Запрещено перевозить копченое и охлажденное мясо вместе с остальными продуктами.

- Запрещено хранить замороженное мясо вместе с охлажденным мясом.

- Запрещено перевозить мясо при наличии в тушевозе снега и льда.

Мясо должно быть плотно уложено штабелями, а также крепко закреплено, чтобы оно не падало при движении на поворотах транспортного средства. Также мясная продукция должна быть обеспечена вентиляцией.

Перевозкам мяса не уступают и перевозки овощей и фруктов по популярности. Овощи и фрукты также требуют специальных условий для транспортировки. Овощи и фрукты должны быть доставлены с одинаковой степенью зрелости, без различных трещин и вмятин, без поражений бактериями и грибок. Основным критерием такой перевозки является температурный режим [7, 8].

При перевозке овощей необходимо учитывать данные показатели температурного режима, чтобы сохранить овощи и фрукты, а также для того, чтобы иметь возможность организовывать совместные перевозки для грузов с одинаковым температурным режимом.

Скоропортящийся груз является одним из самых важных перевозимых грузов. Именно поэтому необходимо правильно и качественно организовывать их транспортировку.

Литература

1. Продовольственная безопасность – основа обеспечения экономической безопасности России / А.Б. Мельников [и др.] // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2012. – № 3 – С. 189–194.
2. Мировая Экономика : учебное пособие / А.Б. Мельников [и др.]; под общ. ред. А.Б. Мельникова. – Краснодар : Издательство ГКАУ, 2009. – 404 с.
3. Нагорный В.В., Лотникова Д.Ю. Основные проблемы безопасности дорожного движения в городе Краснодаре за 2020 год // Электронный сетевой политематический журнал «Научные труды КубГТУ». – 2020. – № 7. – С. 202–207.
4. Лотникова Д.Ю., Нагорный В.В. Проблемы функционирования систем транспорта России // В сборнике : Проблемы функционирования систем транспорта. Материалы Всероссийской (национальной) научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет». – 2020. – С. 412–413.

5. Лотникова Д.Ю., Нагорный В.В. Каршеринг в России и за рубежом // В сборнике : Проблемы функционирования систем транспорта. Материалы Всероссийской (национальной) научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет». – 2020. – С. 414–415.
6. Нагорный В.В., Лотникова Д.Ю. Сфера безопасности общественного и индивидуального транспорта, на примере г. Краснодар // В сборнике : механика, оборудование, материалы и технологии. Электронный сборник научных статей по материалам третьей научно-практической конференции. – 2020. – С. 1160–1163.
7. Лотникова Д.Ю., Тимков А.В. Повышение эффективности логистических центров // В сборнике : механика, оборудование, материалы и технологии. Электронный сборник научных статей по материалам третьей научно-практической конференции. – 2020. – С. 1139–1141.
8. Нагорный В.В., Лотникова Д.Ю. Автомобильные перевозки детей и безопасность движения // В сборнике : механика, оборудование, материалы и технологии. Электронный сборник научных статей по материалам третьей научно-практической конференции. – 2020. – С. 1160–1163.

References

1. Food security – the basis of economic security of Russia / A.B. Melnikov [et al.] // Humanities, socio-economic and social sciences. – 2012. – № 3 – P. 189–194.
2. World Economy : textbook / A.B. Melnikov [et al.]; ed. by A.B. Melnikov. – Krasnodar : Publishing house GKAU, 2009. – 404 p.
3. Nagorny V.V., Lotnikova D.Y. Main problems of road safety in the city of Krasnodar in 2020 // Electronic network polythematical journal «Scientific Proceedings of the Kuban State Technical University». – 2020. – № 7. – P. 202–207.
4. Lotnikova D.Y., Nagorny V.V. Problems of functioning of transport systems in Russia // In the collection: Problems of functioning of transport systems. Materials of All-Russian (National) scientific-practical conference of students, graduate students and young scientists. Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education «Tyumen Industrial University». – 2020. – P. 412–413.
5. Lotnikova D.Y., Nagorny V.V. Carsharing in Russia and abroad // In the collection: Problems of functioning of transport systems. Materials of All-Russian (National) scientific-practical conference of students, graduate students and young scientists. Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education «Tyumen Industrial University». – 2020. – P. 414–415.
6. Nagorny V.V., Lotnikova D.Y. Sphere of safety of public and individual transport, on the example of Krasnodar // In the collection : mechanics, equipment, materials and technology. Electronic collection of scientific papers on the materials of the third scientific-practical conference. – 2020. – P. 1160–1163.
7. Lotnikova D.Y., Timkov A.V. Increasing the Efficiency of Logistics Centers // In compilation: mechanics, equipment, materials and technologies. Electronic collection of scientific papers on the materials of the third scientific conference. – 2020. – P. 1139–1141.
8. Nagorny V.V., Lotnikova D.Y. Automobile transportation of children and traffic safety // In the collection: mechanics, equipment, materials and technologies. Electronic collection of scientific papers on the materials of the third scientific-practical conference. – 2020. – P. 1160–1163.