

УДК 656.073

## ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ НА ПРИМЕРЕ Г.КРАСНОДАРА

### INCREASING THE AVAILABILITY OF TRANSPORT SERVICES FOR THE POPULATION ON THE EXAMPLE OF KRASNODAR

**Кузьмина М.А.**

Кубанский государственный  
технологический университет

**Надирян София Леоновна**

Кубанский государственный  
технологический университет  
sofi008008@yandex.ru

**Миронова Ю.П.**

Кубанский государственный  
технологический университет

**Миронова М.П.**

Кубанский государственный  
технологический университет

**Аннотация.** В статье рассмотрены вопросы повышения доступности транспортных услуг для населения на примере г.Краснодара. Важную роль в социально-экономическом развитии Российской Федерации занимает транспорт, который обеспечивает условия экономического роста и повышает конкурентоспособность национальной экономики за счет качества предоставляемых услуг.

**Ключевые слова:** автомобильный транспорт, перевозки, экономика, экспорт, транспортные услуги, общественный транспорт.

**Kuzmina M.A.**

Kuban state technological university

**Nadiryan Sofia Levonovna**

Kuban state technological university  
sofi008008@yandex.ru

**Mironova Y.P.**

Kuban state technological university

**Mironova M.P.**

Kuban state technological university

**Annotation.** The article deals with the issues of increasing the availability of transport services for the population on the example of Krasnodar. Transport plays an important role in the socio-economic development of the Russian Federation, which provides conditions for economic growth and increases the competitiveness of the national economy through the quality of services provided.

**Keywords:** road transport, transportation, economy, export, transport services, public transport.

**В**ажную роль в социально-экономическом развитии Российской Федерации занимает транспорт, который обеспечивает условия экономического роста и повышает конкурентоспособность национальной экономики за счет качества предоставляемых услуг.

Технологическая, стоимостная и географическая доступность транспортных услуг определяет территориальное развитие экономических связей и возможность удовлетворения потребностей социальной сферы как внутри страны, так и за ее пределами.

Важнейшим видом транспорта в условиях современных ритмов жизни крупных городов является городской пассажирский общественный транспорт.

Особенностью муниципального образования город Краснодар является высокий уровень взаимной интегрированности со всем Краснодарским краем и особенно с Республикой Адыгея [1]. Согласно данным Краснодарстата общая протяженность автомобильных дорог в Краснодарском крае составляет 30,4 тыс. км, из них 1650 км автомобильных проходят в городе Краснодар, при этом с основных направлений ежедневно в город въезжают порядка 100–120 тысяч автомобилей, которые принадлежат жителям близлежащих посёлков и станиц, работающим в городе.

Таким образом, наибольшая концентрация автотранспорта наблюдается на основных магистральных улицах города Краснодар, при этом коэффициент загрузки всех автомобильных дорог превышает предельный нормативный коэффициент, обеспечивающий беспрепятственное и непрерывное движение по автомобильным дорогам транспортных средств, в 2,5 раза.

Согласно данным Краснодарстата на 1 июля 2018 года в Краснодаре насчитывалось 332,8 тыс. легковых автомобилей и по данному показателю город занимает 8 место в России после Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга и других городов-мегаполисов.

Согласно статистическим данным, представленным на рисунке 1, в Краснодарском крае за 2017 год было перевезено 2696,4 тыс. человек, что значительно меньше чем в 2016 году.

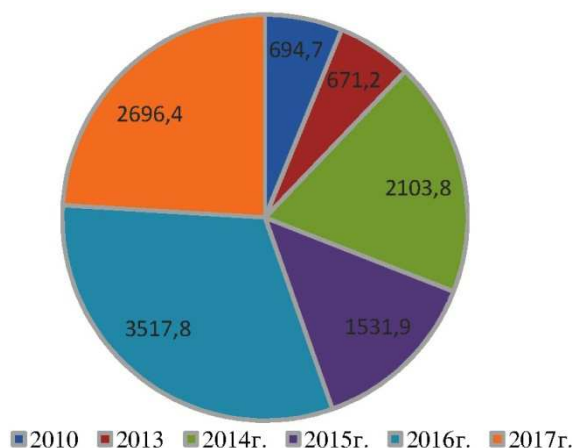


Рисунок 1 - Количество перевезенных пассажиров транспортом общего пользования, тыс.чел.

Как видно из анализа, в период 2010–2016 год можно наблюдать стабильный спад использования транспорта общего пользования [1]. Это снижение может быть связано с рядом причин, таких как:

- постоянный рост числа автомобилей в собственности у граждан;
- переход на персонафицированный учет единых социальных проездных билетов.

При довольно быстром росте таких городов как Краснодар и их агломераций, ускоренном росте их автомобилизации и недостаточно развитой улично-дорожной сети и транспортной инфраструктуры в целом, привело к необходимости повышения доступности транспортных услуг для населения [2, 3].

Для достижения данной цели на государственном уровне была разработана и принята «Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года», ее основными задачами, связанными с повышением доступности транспортных услуг для населения, являются следующие:

- планирование развития пассажирских транспортных систем и подвижного состава на основе прогноза социально-экономического развития страны и ее транспортно-экономического баланса;
- создание муниципальных транспортных программ и механизмов их реализации;
- развитие пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах;
- разработка модели конкурентоспособного рынка доступных и качественных транспортных услуг;
- внедрение ИТС, основанных на современных информационных технологиях, в системах городского, пригородного транспорта и транспорта местного значения;
- совершенствование допуска коммерческих лиц к осуществлению пассажирских перевозок;
- развитие мультимодальных схем пассажирских перевозок в региональном, межрегиональном и международном сообщении и др.

Так для решения основных задач, представленных в Транспортной стратегии РФ до 2030 г., на муниципальном уровне была разработана муниципальная программа «Развитие транспортной системы в границах муниципального образования город Краснодар», которая предусматривает следующие направления транспортной полити-

ки в области повышения конкурентоспособности, доступности и качества пассажирских перевозок:

- повышение мобильности населения за счёт приоритетного комплексного развития всех систем транспорта общего пользования;
- расширение эффективного радиуса социально-экономической активности вокруг городских агломераций за счёт развития скоростного транспорта;
- создание рынка конкурентоспособных, доступных и качественных пассажирских перевозок;
- обеспечение социально значимых пассажирских перевозок.

Повышение мобильности населения города Краснодар планируется обеспечить за счёт приоритетного комплексного развития всех систем общественного транспорта [4]. Это касается развития инфраструктуры и систем общественного транспорта в городах и городских агломерациях, а также на транспортных направлениях, связывающих между собой основные центры социально-экономического развития.

Наряду с развитием общественного транспорта необходима реализация мер, направленных на повышение его привлекательности по сравнению с личным автомобилем, в том числе путём регулирования условий доступа, движения и парковки личного автотранспорта на наиболее загруженных улицах муниципального образования город Краснодар, на которых транспортная проблема стоит особенно остро [5].

В целях создания возможности для комфортного передвижения пешеходов, средств общественного транспорта и автомобилей на территории города Краснодара реализуется проект по созданию платного парковочного пространства основными задачами которого являются:

- снижение количества нарушений правил парковки на улично-дорожной сети;
- повышение скорости движения в зонах платной парковки;
- увеличение оборачиваемости парковочных мест;
- сокращение потоков личного автотранспорта, въезжающего в пределы платной зоны и стимулирование использования альтернативных видов транспорта.

В рамках данного проекта на 2018 год в Краснодаре уже созданы 142 платные муниципальные парковки, которые вмещают 5221 машину. В ближайшие два года число машиномест на парковках планируется довести до 8 тысяч. Основная часть платных парковочных мест будет создана в центре города Краснодара.

В 2018 году в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения в рамках муниципальной программы планируется организовать работу 12 муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам. При определении статуса указанных маршрутов в первую очередь будет отдаваться приоритет маршрутам, обслуживаемым автобусами большой вместимости, а также отсутствие альтернативных маршрутов регулярных перевозок.

Одна из проблем, которую планируется решить является поэтапное обновление морально и технически устаревшего парка общественного транспорта.

На сегодняшний день обслуживание муниципальных городских маршрутов регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар осуществляется 1140 автобусами, из которых 200 автобусов эксплуатируются за пределами срока амортизации, что увеличивает вероятность выхода из строя узлов и агрегатов в процессе их дальнейшей эксплуатации и приводит к дополнительным расходам на их обслуживание. Стоимость одного автобуса большой вместимости в среднем составляет 8,5 млн рублей. Из-за высокой стоимости автобусов перевозчику сложно обеспечить обновление подвижного состава, соответствующего требованиям действующего законодательства, за счёт собственных средств. Поэтому в рамках программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Краснодар» осуществляются мероприятия по предоставлению субсидий в целях финансового обеспечения оплаты части затрат по лизинговым платежам по договорам финансовой аренды (лизинга), заключённым для приобретения автобусов большой вместимости, направлена на оказание мер государственной поддержки.

Все это позволит создать условия для повышения эффективности работы рынка транспортных услуг, а также позволит повысить доступность транспортных услуг для населения.

### Литература:

1. Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р.
2. Об утверждении муниципальной программы муниципального образования город Краснодар «Развитие транспортной системы в границах муниципального образования город Краснодар» : Постановление от 15 сентября 2017 года N 4158 (с изменениями на 12 сентября 2018 года).
3. Алимova А.И. [и др.]. Повышение доступности транспортных услуг для населения.
4. Коновалова Т.В. [и др.]. Исследование рынка перевозок по заказам в регионе / Международная научно-практическая конференция «архитектура, строительство, транспорт» (к 85-летию ФГБОУ ВПО «СИБАДИ»); сборник научных трудов № 8 кафедры «Организация перевозок и управление на транспорте». ФГБОУ ВПО «СибАДИ», Кафедра «ОПиУТ»; Ответственный за выпуск Е. Е. Витвицкий. – 2015.
5. Коновалова Т.В. [и др.]. Проблемы взаимодействия различных видов пассажирского транспорта в городе // Научные труды кубанского государственного технологического университета.

### References:

1. Approval of the Transport Strategy of the Russian Federation for the period up to 2030 : Order of the Government of the Russian Federation of November 22, 2008, № 1734-r.
2. On approval of the municipal program of the municipality of Krasnodar «Development of transport system within the boundaries of the municipality of Krasnodar» : Resolution of September 15, 2017 № 4158 (as amended on September 12, 2018).
3. Alimova A.I. [et al.]. Increasing the accessibility of transport services for the population.
4. Konovalova T.V. [et al.]. Research of the transport market by order in the region / International scientific-practical conference «Architecture, construction, transport» (to the 85th anniversary of FGBOU VPO «SIBADI»); collection of scientific papers № 8 of the department «Organization of transport and transport management». FGBOU VPO «SibADI», Department «OPiUT»; Responsible for the issue of E. E. Vitvitsky. – 2015.
5. Konovalova T.V. [et al.]. Problems of interaction of different types of passenger transport in the city // Research papers of the Kuban State Technological University.