

УДК 656.073

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

IMPROVEMENT OF THE ORGANIZATION OF CARGO TRANSPORTATION

Валько К.Д.

Кубанский государственный
технологический университет

Надирян София Леоновна

Кубанский государственный
технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Аннотация. В статье рассматривается вопрос об организации перевозки торговых грузов (кондитерских изделий). Одним из самых деликатных вопросов в обращении видов груза – это кондитерские изделия. Перевозка кондитерских изделий считается сложной процедурой в области перевозок, так как требует упорядоченной работы, специального транспорта, оперативная погрузка/разгрузка.

Ключевые слова: индивидуальное предпринимательство, автомобильный транспорт, грузовые перевозки, экономика, маршрут, доставка, товар.

Valko K.D.

Kuban state technological university

Nadiryan Sofia Levonovna

Kuban state technological university
sofi008008@yandex.ru

Annotation. The article discusses the organization of transportation of commercial goods (confectionery). One of the most delicate issues in handling types of cargo is confectionery. Transportation of confectionery products is considered to be a complicated procedure in the field of transportation, as it requires orderly work, special transport, and efficient loading / unloading.

Keywords: individual entrepreneurship, automobile transport, cargo transport, economy, route, shipping, product.

Предпринимательским делом является самостоятельная, осуществляемая на свой риск деятельность, направленная на систематическое получение прибыли от пользования имуществом, продажи товаров, выполнения работ или оказания услуг лицами, зарегистрированными в установленном законом порядке [1, 2]. Индивидуальный предприниматель вправе заниматься любыми видами предпринимательской деятельности, не запрещенными законом.

Можно выделить три основных признака предпринимательской деятельности:

1) осуществление деятельности с целью получения прибыли (коммерческий характер). Каждый собственник имущества вправе свободно им распоряжаться по своему усмотрению себе во благо, что выражается, как правило, в плодах и доходах от имущества, то есть прибыли;

2) осуществление на свой риск, то есть под собственную имущественную ответственность. Такой риск подразумевает принятие на себя предпринимателем как собственником имущества не только возможных отрицательных последствий, но и дополнительного риска в обязательственных отношениях;

3) систематичность осуществления. Основным препятствием выступает отсутствие легального определения или устоявшегося обычая в понимании систематичности.

Организация коммерческого предпринимательства сопряжена с большими рисками. Торговые сделки, происки конкурентов, нестабильная финансовая ситуация и другие – все эти составляющие рабочего процесса могут существенно влиять на успешность и репутацию предприятия, оказывая на него как положительное, так и отрицательное влияние. Наибольшим рискам подвергается оптовая торговля, поскольку довольно часто огромные партии товаров просто лежат на складе и не пользуются спросом. Именно поэтому каждый владелец коммерческого предприятия должен уметь прогнозировать развитие своей предпринимательской деятельности и знать механизмы регулирования процесса купли/продажи. В частности, это касается торговли на биржах и аукционах, где собираются представительства торговых организаций, каждый из которых стремится заполучить наиболее выгодные контракты и оставить своих конкурентов ни с чем [3, 4, 5].

Также можно выделить достоинства и недостатки предпринимательской деятельности.

Достоинствами предпринимательской фирмы являются:

1. Простота организации.
2. Свобода действий.
3. Сильный экономический стимул.

Среди недостатков предпринимательской фирмы следует отметить:

1. Ограниченность финансовых и материальных ресурсов.
2. Отсутствие развитой системы внутренней специализации производственных и управленческих функций.
3. Существование неограниченной ответственности (когда собственник в случае банкротства рискует не только капиталом, вложенным в дело, но и своей личной собственностью).

ИП «Валько Д.Н.» – транспортная компания, осуществляющая перевозки грузов автомобильным транспортом по России с 2010 года. За период своей деятельности ИП приобрело репутацию квалифицированного и надежного партнера по организации перевозок грузов по России. ИП «Валько Д.Н.» ещё находится в стадии развития, но уже успела приобрести постоянных клиентов, среди которых есть крупные компании. ИП состоит из 6 человек штатных работников, один является руководителем, 2 человека – специалистами(логистами) и три человека – штатные водители. Кроме того, ИП заключает договора с внештатными специалистами как бухгалтер, врач и механик.

Подвижной состав ИП «Валько Д.Н.» состоит из собственного транспорта, а так же из арендованного транспорта, договор аренды заключается сроком на один год с последующей пролонгацией(продление). На данный момент на балансе ИП находится, три магистральные тягача и три полуприцепа.

В данном ИП перевозимой продукцией являются продукты питания , в основном кондитерские изделия, поэтому необходимо более подробно рассмотреть характеристики данного вида продукции.

Перевозка кондитерских изделий имеет свою особенность и диктует строгие соблюдения санитарно-гигиенических требований, правил хранения и температурного режима [6, 7].

Кондитерская промышленность является самостоятельной производственной ветвью в пищевой перерабатывающей отрасли агропромышленного комплекса, призванная обеспечивать потребности населения кондитерскими изделиями. Эта отрасль является одной из наиболее динамично развивающихся в пищевой промышленности. Российский рынок кондитерских товаров признан одним из быстроразвивающихся в мире. В данное время перевозка продуктов питания, в том числе кондитерских изделий является самой востребованной в области грузоперевозок. И это не удивительно – ведь давно уже нет системы распределения, и спрос на продукцию регулируется обычными механизмами рынка [8].

ИП осуществляет перевозку кондитерских изделий с использованием рефрижераторных контейнеров, которые регулярно проходят техническую проверку и своевременное необходимое обслуживание. Все рефконтейнеры находятся в исправном состоянии и для перевозки продуктов питания проходят дополнительную санитарную обработку.

Главное требование, которое предъявляется к транспорту, – чистый кузов, отсутствие других товаров, которые могут испортить продукты питания, поддержка оптимальной температуры и влажности.

В ИП возможна перевозка кондитерских изделий рефрижераторами следующих типов: шоколадные изделия, кремово-мучная продукция, вафельные изделия, выпечка и т.д.

Перевозка кондитерских изделий не совместима в транспортировке с другими продуктами питания, так как этот вид продуктов особо впитывает иные запахи, это в первую очередь касается еды, ведь это может привести к порче вкусовых составляющих. То есть для грузоперевозок рефрижераторами кондитерских изделий фургон должен пройти тщательную дезинфекцию, где одним из важных должно быть исключения других запахов.

Транспорт, который используется для доставки кондитерских изделий, должен обеспечивать выполнение:

- санитарно-гигиенических требований;
- требований производителя к условиям хранения;
- правил перевозки хрупкого груза.

Кондитерские изделия имеют ограниченный срок хранения и, как любой продукт питания, должны перевозиться с соблюдением строгих требований. К этой категории товаров относятся не только пирожные и торты, требующие максимально аккуратной погрузки и перевозки, но и печенье, конфеты, зефир, кексы, пряники и другая подобная продукция. Срок ее хранения, равно как и условия ее транспортировки, зависят от особенностей самого изделия: состава, способа приготовления, внешнего вида, размера.

Защитить кондитерские изделия поможет надежная упаковка (как транспортная, так и товарная). Она же отчасти отвечает и за сохранность товарного вида: печенье и пирожные должны перевозиться в специальных коробках с полиэтиленовым покрытием, торты – в индивидуальной упаковке, конфеты и шоколад – также в коробках.

Кондитерские изделия классифицируются:

- 1) по таре: тарные;
- 2) по способу погрузки-разгрузки: штучные;
- 3) по условиям перевозки и хранения: специфические;
- 4) по степени использования грузоподъемности: относятся к 3 классу груза, коэффициент использования грузоподъемности 0,6;
- 5) по условиям защиты от внешних воздействий: требуют специальных условий перевозки.

Следовательно, перевозка кондитерских изделий требует качественной подготовительной работы со стороны перевозчика. Немаловажную роль играет не только осуществление всего перевозочного процесса, но и выбор перевозчика.

Литература:

1. Домбровский А.Н., Коновалова Т.В., Котенкова И.Н., Надирян С.Л. Научные проблемы экономики транспорта : учебное пособие. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2017. – 264 с.
2. Изюмский А.А., Надирян С.Л. Системы автоматизации на автомобильном транспорте. – Краснодар : Кубанский государственный технологический университет, 2015.
3. Изюмский А.А., Надирян С.Л., Сенин И.С. Вычислительная техника и сети в отрасли. – Краснодар, 2014.
4. Кирий К.А., Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Оценка эффективности инвестиций в транспортно-логистических системах // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2014. – № 8. – С. 285–287.
5. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Миронова М.П. Особенности системы обслуживания перевозок пассажиров по заказам в регионе // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2015. – № 3. – С. 117–119.
6. Коновалова Т.В., Миронова М.П., Миронова Ю.П., Надирян С.Л. Анализ текущего состояния транспортно-логистической системы Краснодарского края : Механика, оборудование, материалы и технологии / Сборник научных статей по материалам международной научно-практической конференции, посвященной 100-летию ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет». – 2018. – С. 655–662.
7. Коновалова Т.В., Миронова М.П., Надирян С.Л. Расчет экономической эффективности международных перевозок в транспортно-технологических системах // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2018. – № 10. – С. 232–235.
8. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Ненастин С.В. Особенности финансово-экономического анализа деятельности автотранспортных предприятий // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. – 2015. – № 3 (43). – С. 137–141.

References:

1. Dombrovsky A.N., Konovalova T.V., Kotenkova I.N., Adiryanyan S.L. Scientific problems of transport economics : manual. – Krasnodar : Prod. FGBOU VO of «KubGTU», 2017. – 264 p.
2. Izyumsky A.A., Adiryanyan S.L. The systems of automation on the motor transport. – Krasnodar : Kuban state technological university, 2015.
3. Izyumsky A.A., Adiryanyan S.L., Senin I.S. Computer facilities and networks in the industry. – Krasnodar, 2014.
4. Kiry K.A., Konovalov T.V., Adiryanyan S.L. Otsenka of efficiency of investments in transport and logistics systems // Humanitarian, social and economic and social sciences. – 2014. – № 8. – P. 285–287.

5. Konovalova T.V., Adiryana S.L., Mironova M. P. Features of a system of service of transportations of passengers by orders in the region // Science. Engineering. Technology (polytechnical bulletin). – 2015. – № 3. – P. 117–119.

6. Konovalova T.V., Ironova L. S., Ironova Yu.P., Adiryana S.L. Analysis of the current condition of a transport and logistics system of Krasnodar Krai : Mechanics, the equipment, materials and the technology / Collection of scientific articles on materials of the international scientific and practical conference devoted to FGBOOU VO 100 anniversary «The Kuban state technological university». – 2018. – P. 655–662.

7. Konovalova T.V., Ironova L. S., Adiryana S.L. Calculation of economic efficiency of international transport in transport and technological systems // Humanitarian, social and economic and social sciences. – 2018. – № 10. – P. 232–235.

8. Konovalova T.V., Adiryana S.L., Nenastin S.V. Features finansovo-ekonomiches-whom analysis of activity of the motor transportation enterprises // Bulletin of the Siberian state automobile and road academy. – 2015. – № 3 (43). – P. 137–141.