

УДК 656.1

ОСОБЕННОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ НА ПРИМЕРЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

THE FEATURES OF INTERNATIONAL TRANSPORTATION OF PERISHABLE CARGOES ON THE EXAMPLE OF KRASNODAR REGION

Коновалова Татьяна Вячеславовна

Кубанский государственный
технологический университет

Миронова Мария Петровна

Кубанский государственный
технологический университет

Миронова Юлия Петровна

Кубанский государственный
технологический университет

Аннотация. В статье рассмотрены вопросы особенности международных перевозок скоропортящихся грузов на примере Краснодарского края. Одна из наиболее важных сторон человеческой жизни является продовольственная сфера. Она заключается в потреблении продуктов, необходимых для жизнедеятельности человека.

Ключевые слова: международные перевозки, экономика, транспортная инфраструктура, груз, капитал, услуга.

Konovalova Tatyana Vyacheslavovna
Kuban state technological university

Mironova Maria Petrovna
Kuban state technological university

Mironova Yuliya Petrovna
Kuban state technological university

Annotation. The article considers the peculiarities of international transport of perishable goods on the example of Krasnodar region. One of the most important aspects of human life is the food industry. It is the consumption of products necessary for human life.

Keywords: international transport, economies, transport infrastructure, goods, capital and services.

Одна из наиболее важных сторон человеческой жизни является продовольственная сфера. Она заключается в потреблении продуктов, необходимых для жизнедеятельности человека. Большинство из данных продуктов относятся к категории скоропортящихся товаров, доставка которых должна быть организована таким образом, чтобы перевозимый груз не потерял своих качественных свойств, то есть не был испорчен [1].

Все скоропортящиеся грузы для удобства можно разделить на:

- 1) грузы растительного происхождения (фрукты, овощи, орехи, ягоды, грибы);
- 2) грузы животного происхождения (мясо различных сельскохозяйственных животных, молоко, яйца);
- 3) продукты переработки (сметана, творог, сыры, йогурты, колбасные изделия и другие мясные продукты);
- 4) живые растения: саженцы, цветы;
- 5) прочие скоропортящиеся грузы (пиво, вино, безалкогольные напитки, минеральная вода, маргарин, кухонные жиры, дрожжи).

Доставка данной группы товаров осложняется несколькими факторами, а именно: ограниченность сроков доставки грузов оказывает существенное влияние на качество перевозимого груза; перевозка скоропортящихся продуктов – это, зачастую, моноперевозка, так как существует проблема совместимости скоропортящихся товаров различных групп [2, 3].

Скоропортящиеся грузы в международном сообщении доставляются всеми основными видами транспорта. При этом железнодорожным транспортом предпочтительно перевозится мясо, рыба овощи и фрукты. Данный вид транспорта наиболее часто используется из-за наличия подвижного состава с нагревательными и охлаждающими установками. Однако есть проблема невозможности доставки «от двери до двери», так как заказчики зачастую не имеют необходимых путей сообщения.

Автомобильным транспортом перевозятся скоропортящиеся грузы от места их производства до места их потребления при условии, что перевозка осуществляется на

короткие и средние расстояния. Однако скорость доставки при перевозке скоропортящихся грузов привлекает производителей к использованию именно автомобильного транспорта.

Наиболее эффективным по скорости доставки видом транспорта при транспортировке скоропортящейся продукции является воздушный транспорт. Во многом это связано с тем, что перевозка, совершаемая по воздуху по своей продолжительности, занимает значительно меньше времени в сравнении с другими видами транспорта, а также авиатранспорт имеет весомое преимущество, которое заключается в том, что при перевозке скоропортящихся товаров в грузовом отсеке устанавливается температура, подходящая для их хранения. Но массовые перевозки этим видом транспорта не осуществляются из-за высокой стоимости.

Помимо подходящего подвижного состава при организации международной перевозки скоропортящихся грузов необходимо учитывать и характеристики маршрута перевозки. Оптимальный маршрут при такой перевозке определяется возможностью соблюсти все необходимые условия перевозки груза и сроки его доставки.

Согласно данным статистики, в Краснодарский край осуществляется ввоз различных зарубежных товаров.

Таблица 1 – Объем импорта различных товаров в Краснодарский край, млн дол. США

Номенклатура ввозимых товаров	Млн долл. США	В % к итогу
Всего	3713,0	100
овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды	239,0	6,4
съедобные фрукты и орехи; кожура и корки цитрусовых или дынь	831,7	22,4
кофе, чай, мате, или парагвайский чай, и пряности	139,5	3,8
жиры и масла животного или растительного происхождения и продукты их расщепления; готовые пищевые жиры; воски животного растительного происхождения	432,4	11,6
черные металлы и изделия из них	251,6	6,8
реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства и их части	347,6	9,4



Рис. 1 – Объемы товаров, ввозимых в Краснодарский край

Анализируя представленные данные, можно сделать вывод о том, что 37 % всех ввозимых товаров на Кубань приходится на долю фруктов и орехов, 19 % – масла животного и растительного происхождения и только 6 % ввозится кофе и чая. Эти данные показывают, что Краснодарский край хоть и является «житницей России», но ей так же не обходимы дополнительные объемы продовольствия, не производимые в

регионе [4, 5]. Такая ситуация объясняется тем, что Кубань является основным поставщиком фруктов и овощей, а также некоторых других продуктов для различных регионов нашей страны.

Фрукты, ввозимые на внутренний рынок России в своем преобладающем большинстве, происходят из Египта, Турции, Абхазии, Армении, ЮАР, Марокко, Испании, Италии и Эквадора. Основными схемами их доставки в Россию из Турции является перевозка двумя видами транспорта – морским и автомобильным (пример данной перевозки приведен на рис. 2).

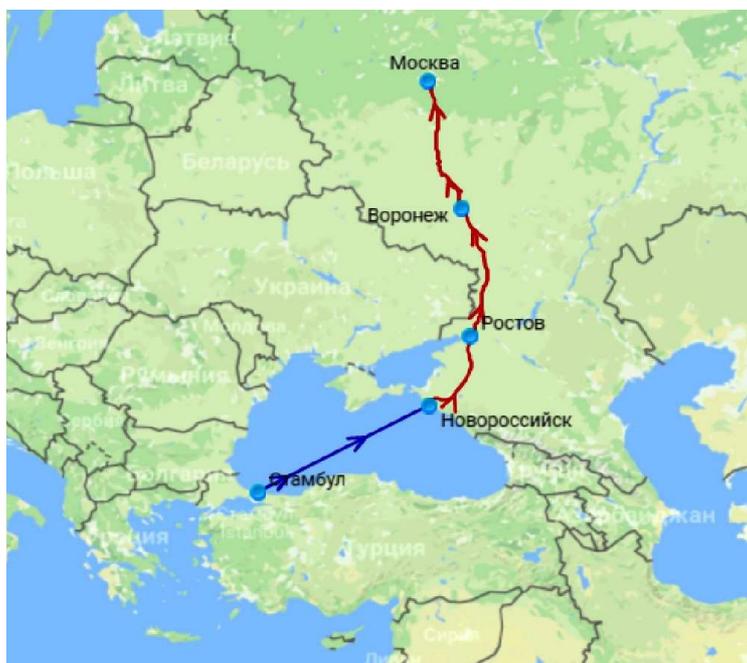


Рис. 2 – Маршрут доставки скоропортящихся грузов из Турции

Как видно из схемы маршрута, в перевозке участвует несколько видов транспорта, у каждого из которых есть свои технические, технологические и экономические особенности.

В связи со спецификой скоропортящихся товаров существуют определенные условия и правила их перевозки.

Компании-перевозчики, при осуществлении перевозки должны установить соответствующую температуру в транспортных средствах, где будет происходить перевозка скоропортящихся продуктов.

Свежие продукты или овощи можно перевозить летом, осенью и весной при температуре не ниже 0 градусов по Цельсию, но не более шести часов, при этом зелень можно перевозить в неспециализированном транспорте не более 3 часов.

Все санитарные требования, предъявляемые к подвижному составу должны быть соблюдены.

Транспортные средства, предоставляемые перевозчиком должны быть оборудованы специальными устройствами для охлаждения летом и подогрева грузов зимой.

Скоропортящиеся грузы должны быть упакованы согласно требованиям и перевозиться в исправной таре, пригодной для данного вида груза. Фрукты и овощи необходимо перевозить исключительно в таре.

Все продукты нужно уложить так, чтобы они плотно прилегали друг к другу, но тем не менее они не должны биться или тереться о потолок тс.

Правилами перевозки скоропортящихся грузов, предусмотрены документы, которые необходимо иметь с собой перевозчику при транспортировке товаров. К ним относятся: транспортная накладная является главным документом, так как в ней указываются все необходимые условия для перевозки; путевой лист, договор заключенный с перевозчиком, фактура и свидетельство о качестве продукта.

Исходя из сказанного, а также учитывая постоянно изменяющуюся политическую ситуацию, можно утверждать, что проблема организации международных перевозок скоропортящихся грузов весьма актуальна, является комплексной и требует дополнительных экономических и технологических исследований.

Литература:

1. Коновалова Т.В., Кузьмина М.А., Надирян С.Л. Подходы к выбору вида транспорта при осуществлении международных транспортных операций // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2017. – № 1. – С. 153–156.
2. Кирий К.А., Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Оценка эффективности инвестиций в транспортно-логистических системах // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2014. – № 8. – С. 285–287.
3. Коновалова Т.В., Котенкова И.Н. Транспортная инфраструктура : учебное пособие. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВПО «КубГТУ», 2013. – 264 с.
4. Коновалова Т.В., Макаренко В.П. Проблемы и перспективы развития транспортной инфраструктуры и транспортных средств в России // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2016. – № 2. – С. 148–150.
5. Коновалова Т.В., Котенкова И.Н. Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания : учебное пособие. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВПО «КубГТУ», 2015. – 248 с.

References:

1. Konovalova T.V., Kuzmina M.A., Nadiryan S.L. Approaches to the choice of a type of transport at implementation of the international transport operations // Humanitarian, social and economic and social sciences. – 2017. – No. 1. – P. 153–156.
2. Kiry K.A., Konovalova T.V., Nadiryan S.L. Assessment of efficiency of investments in transport logistics systems // Humanitarian, social and economic and social sciences. – 2014. – No. 8. – P. 285–287.
3. Konovalova T.V., Kotenkova I.N. Transport infrastructure: manual. – Krasnodar : Prod. FGBOU VPO of «KubGTU», 2013. – 264 p.
4. Konovalova T.V., Makarenko V.P. Problems and the prospects of development of transport infrastructure and vehicles in Russia // Science. Engineering. Technology (polytechnical bulletin). – 2016. – No. 2. – P. 148–150.
5. Konovalova T.V., Kotenkova I.N. Market of transport services and quality of transport service : manual. – Krasnodar : Prod. FGBOU VPO of «KubGTU», 2015. – 248 p.