

УДК 656.073

К ВОПРОСУ О ВЛИЯНИИ ТРАНСПОРТА НА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

THE QUESTION OF THE IMPACT OF TRANSPORT ON THE PROCESS OF INDUSTRIAL ENTERPRISES

Коновалова Татьяна Вячеславовна

Кубанский государственный
технологический университет

Надирян София Леоновна

Кубанский государственный
технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Денисова Анастасия Сергеевна

Кубанский государственный
технологический университет

Аннотация. В статье рассмотрены вопросы влияния транспорта на технологический процесс производственных предприятий. Важным инструментом изучения исходной информации для достижения поставленной цели является выбор методов исследования. При оценке влияния транспорта на технологический процесс производственных предприятий авторы предполагают не только использовать известные методы, а также создать новые и организовать их в определенную систему. Это обусловлено спецификой производственной деятельности, которая присуща всем предприятиям данной отрасли.

Ключевые слова: автомобильный транспорт, автотранспортное предприятие, груз, грузоподъемность, маршрутная сеть, анализ, доставка.

Konovalova Tatyana Vyacheslavovna
Kuban State University of Technology,

Nadiryan Sofiya Levonovna
Kuban State University of Technology
sofi008008@yandex.ru

Denisova Anastasiya Sergeevna
Kuban State University of Technology

Annotation. The article discusses the effect of transport on the technological process of the industrial enterprises. An important tool for studying the baseline information to achieve this goal is the choice of research methods. When assessing the impact of transport on the process of industrial enterprises the authors propose not only to use known methods, and create new ones and organize them into a specific system. This is due to the specific production activity which is common to all companies in the industry.

Keywords: road transport, transportation company, cargo, capacity, route network analysis, shipping.

В современном мире существует множество способов перемещения (доставки) грузов, среди них автомобильный транспорт занимает особое место. Подвижной состав дифференцируется по грузоподъемности, назначению, области применения. Транспортное предприятие зачастую имеют автомобили разной грузоподъемности для удовлетворения требований наибольшего спектра потребителей [1, 3].

Деятельность транспорта носит общественный характер и служит связующим звеном между предприятиями всех сфер деятельности, в том числе между торговлей и поставщиками товаров для нее.

Эффективность торговли, бесперебойность поставки товаров в места потребления также во многом зависят от качества работы транспорта, которое определяется уровнем удовлетворения в транспортном обслуживании, скоростью доставки грузов, сохранностью перевозимых грузов.

Транспорт обеспечивает связь между изготовителем и потребителем, доставляя товары в места потребления. Выполняя эту роль, транспорт обслуживает межрегиональные связи, пространственное перемещение товаров первой необходимости в соответствии с потребностями населения. Именно благодаря транспорту населенные пункты своевременно снабжаются товарами, формируется широкий ассортимент в розничных торговых предприятиях [2].

Уровень развития транспортной отрасли оказывает существенное влияние на технологический процесс производственных предприятий, его ритмичность, производительность труда работников, связанных с перевозкой грузов. Работа транспорта влияет на скорость обращения товаров, сохранность товарно-материальных ценностей, объем и структуру товарных ресурсов, их размещение. Это, в конечном счете, определяет расходы, связанные с доставкой товаров от места производства до потребителя. Поэтому рациональное решение вопросов, связанных с транспортированием товаров, будет способствовать сокращению издержек обращения и повышению эффективности работы торговых предприятий [3, 5].

Целью исследования является анализ влияния транспорта на технологический процесс производственного предприятия (производство хлеба и хлебобулочных изделий).

В соответствии с поставленной целью необходимо решить ряд задач, представленных на рисунке 1.

Практическая значимость исследования заключается в разработке методики совершенствования перевозок хлеба и хлебобулочных изделий, учитывая особенности эксплуатации подвижного состава в горно-климатических условиях, позволяющей оптимизировать транспортные издержки в себестоимости продукции при минимизации инвестиций в транспорт [4, 6].

Объектом исследования является производственное предприятие, основным видом деятельности которого является изготовление и доставка хлеба и хлебобулочных изделий во все районы Кавказских Минеральных Вод, Республики Северного Кавказа, в продуктовые магазины торговых сетей, здравницы. В состав предприятия входят: хлебный цех, булочный цех, упаковочный цех, механические мастерские, собственный автопарк, численностью более 40 единиц, административный корпус, 17 фирменных павильонов, а так же фирменный мини-маркет. Данное предприятие было выбрано для исследования влияния транспорта на производственный процесс в связи с тем, что здесь есть возможность проанализировать не только различные транспортно-технологические схемы доставки, но и транспортный процесс в горной и равнинной местности.

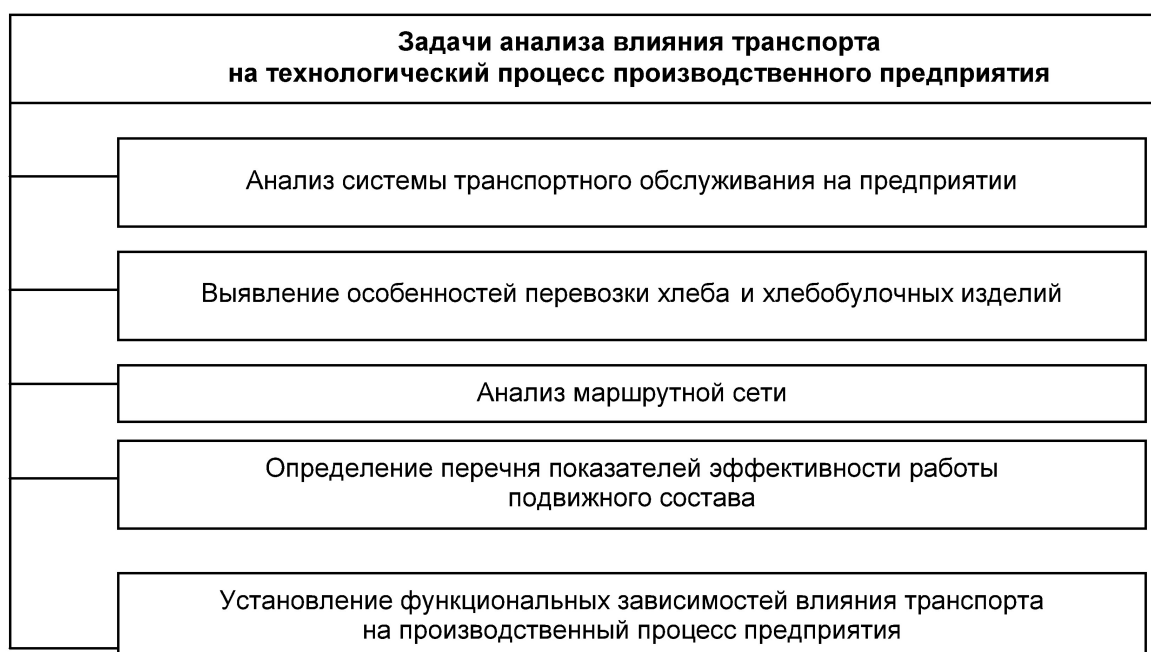


Рисунок 1 – Задачи исследования влияния транспорта на технологический процесс производственных предприятий

Важным инструментом изучения исходной информации для достижения поставленной цели является выбор методов исследования. При оценке влияния транспорта на технологический процесс производственных предприятий авторы предполагают не

только использовать известные методы, а также создать новые и организовать их в определенную систему. Это обусловлено спецификой производственной деятельности, которая присуща всем предприятиям данной отрасли.

Литература:

1. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Недашковская А.О. Методика выбора системы транспортного обслуживания производственных предприятий // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2015. – № 11-2. – С. 38–40.
2. Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Методические основы оценки эффективности системы управления безопасностью движения на автотранспортных предприятиях. – Краснодар, 2015.
3. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Недашковская А.О. Особенности системы транспортного обслуживания производственных предприятий в регионе // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2015. – № 3. – С. 120–122.
4. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Ненастин С.В. Особенности финансово-экономического анализа деятельности автотранспортных предприятий // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. – 2015. – № 3. – С. 137–141.
5. Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Оптимизация инвестиций в транспортно-логистическую деятельность предприятия // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2013. – № 3. – С. 208–210.
6. Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Разработка системы показателей оценки уровня безопасности движения на автотранспортных предприятиях // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. – 2014. – № 1 (35). – С. 12–15.

References:

1. Konovalova T.V., Nadiryayn S.L., Nedashkovskaya A.O. Metodika of the choice of system of transport servicing of production enterprises // Humanitarian, social and economic and social sciences. – 2015. – No. 11-2. – P. 38–40.
2. Konovalova T.V., Nadiryayn S.L. Methodical bases of an efficiency evaluation of a safety management system of movement at the motor transportation entities. – Krasnodar, 2015.
3. Konovalova T.V., Nadiryayn S.L., Nedashkovskaya A.O. Features of system of transport servicing of production enterprises in the region // Science. Equipment. Technologies (polytechnical messenger). – 2015. – No. 3. – P. 120–122.
4. Konovalova T.V., Nadiryayn S.L., Nenastin S.V. Features of the financial and economic analysis of activities of the motor transportation entities // Bulletin of the Siberian state automobile and road academy. – 2015. – No. 3. – P. 137–141.
5. Konovalova T.V., Nadiryayn S.L. Optimization of investments into transport and logistic activities of the entity // Humanitarian, social and economic and social sciences. – 2013. – No. 3. – P. 208–210.
6. Konovalova T.V., Nadiryayn S.L. Development of the system of indicators of assessment of level of traffic safety at the motor transportation entities // the Bulletin of the Siberian state automobile and road academy. – 2014. – No. 1 (35). – P. 12–15.