

УДК 656.073

ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В РЕГИОНЕ

THE PECULIARITIES OF THE SYSTEM OF TRANSPORT SERVICE OF PRODUCTION ENTERPRISES IN THE REGION

Коновалова Татьяна Вячеславовна

Кубанский государственный
технологический университет
Тел.: +7(861) 275-86-19

Надирян София Леоновна

Кубанский государственный
технологический университет
Тел.: +7(918) 465-80-19
sofi008008@yandex.ru

Недашковская Анастасия Олеговна

Кубанский государственный
технологический университет

Konovalova Tatiana Vyacheslavovna

Kuban State University of Technology
Ph.: +7(861) 275-86-19

Nadiryana Sofiya Levonovna

Kuban State University of Technology
Ph.: +7(918) 465-80-19
sofi008008@yandex.ru

Nedashkovskaya Anastasia Olegovna

Kuban State University of Technology

Аннотация. В данной статье мы рассмотрим особенности системы транспортного обслуживания производственных предприятий в регионе. В результате исследований было выявлено, что при реализации хозяйственной деятельности производственные предприятия неизбежно сталкиваются с проблемой повышения эффективности системы транспортного обслуживания для снижения доли транспортных затрат в себестоимости продукции. Выбор способов повышения эффективности системы транспортного обслуживания зачастую происходит интуитивно на основе практического опыта.

Ключевые слова: логистика, транспортные затраты, себестоимость, транспортное обслуживание, коммерциализация.

Annotation. In this article we consider the peculiarities of the system of transport service of production enterprises in the region. As a result of the studies, it was found that in case of implementation of economic activity of industrial enterprises inevitably face the problem of increasing the efficiency of the transport service system to reduce the share of transport expenses in the cost of production. The choice of ways of increasing the efficiency of transport services often occurs intuitively on the basis of practical experience.

Keywords: logistics, transport cost, cost, transportation, commercialization.

Целью хозяйственной деятельности любого производственного предприятия является достижение устойчивого положительного финансового результата. В обеспечении нормального функционирования технологических процессов производственных предприятий важную роль играет транспорт: это и доставка сырья, материалов, оборудования, и сбыт продукции, и обслуживание основных производственных процессов, и доставка работников к месту приложения труда. В связи с этим, одним из резервов повышения эффективности деятельности производственных предприятий можно считать повышение эффективности транспортного обслуживания.

Для достижения этой цели необходимо решить ряд задач:

1. Изучение и систематизация элементов производственно-хозяйственной деятельности, требующих транспортного обслуживания.
2. Определение требуемых параметров транспортного обслуживания производства.
3. Разработка методики оценки эффективности системы транспортного обслуживания производственных предприятий с учетом региональных и технологических особенностей.

В результате исследований было выявлено, что при реализации хозяйственной деятельности производственные предприятия неизбежно сталкиваются с проблемой повышения эффективности системы транспортного обслуживания для снижения доли транспортных затрат в себестоимости продукции. Выбор способов повышения эффективности системы транспортного обслуживания зачастую происходит интуитивно на основе практического опыта.

Научное обоснование принимаемых решений в области транспортного обслуживания производства может существенно снизить риски повышения транспортных затрат, а следовательно и себестоимости продукции. Снизить транспортные затраты любого производственного предприятия возможно с помощью выбора эффективной системы транспортного обслуживания.

Логика экономического развития производства предполагает постоянное позитивное развитие всех подсистем производственного предприятия, в том числе и транспорта [1, 2]. Предлагается следующий алгоритм исследования и совершенствования системы транспортного обслуживания производственных предприятий:

- классификация элементов производственно-хозяйственной деятельности по виду необходимого транспортного обслуживания;
- разработка методики оценки эффективности системы транспортного обслуживания производственных предприятий с учетом региональных и технологических особенностей;
- разработка методики выбора подвижного состава по заданному критерию.

Работая по заданному алгоритму, производственные предприятия могут добиться определенных результатов:

1. Снижения затрат на транспортное обслуживание производственно-хозяйственной деятельности.
2. Определения требуемых параметров транспортного обслуживания производства.
3. Систематизации элементов производственно-хозяйственной деятельности, требующих транспортного обслуживания.
4. Повышения эффективности системы транспортного обслуживания производственных предприятий с учетом региональных и технологических особенностей.

Самым сложным вопросом в предлагаемом алгоритме исследования и совершенствования системы транспортного обслуживания производственных предприятий остается научное обоснование выбора системы транспортного обслуживания. При этом выбор критерия – процесс субъективный, также требующий научного обоснования. Этот вопрос требует глубокого изучения и послужит темой дальнейшего исследования.

Инновационную методику по снижению затрат на транспортное обслуживание хозяйственной деятельности производственных предприятий в дальнейшем можно реализовать на рынке (коммерциализировать). В качестве источника финансирования при реализации данной методики могут выступать частные инвесторы (производственные предприятия). Конкурентами при реализации данного проекта можно условно считать организации, специализирующиеся на автомобильных перевозках [1, 3]. Данная методика отличается от существующих у конкурентов тем, что базируется не только на анализе хозяйственной деятельности производственного предприятия, но и на комплексной оценке требуемых показателей его транспортного обслуживания.

В ходе исследования был изучен зарубежный опыт, технологии транспортного обслуживания производственных предприятий, рассмотрены различные способы выбора подвижного состава, обслуживающего производственные предприятия, обоснована актуальность, научная новизна и практическая значимость методики повышения эффективности системы транспортного обслуживания производственных предприятий в регионе. Уточнена классификации элементов производственно-хозяйственной деятельности по виду необходимого транспортного обслуживания.

Были обобщены исходные данные для оценки эффективности инвестиционных проектов региона в рамках реализации стратегических целей транспортного обслуживания для определения экономичности, продуктивности и результативности использо-

вания их основных фондов. Разработаны рекомендации по снижению затрат на транспортное обслуживание.

Литература:

1. Пути повышения экономической эффективности автотранспортной деятельности / Коновалова Т.В., Надирян С.Л. В сборнике «Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств: организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения». Материалы IX Международной заочной научно-технической конференции. – Пенза : Изд. «АДИ ПГУАС», 2015. – С. 156–159.

2. Особенности финансово-экономического анализа деятельности автотранспортных предприятий / Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Ненастин С.В. // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. – 2015. – № 3. – С. 137–141.

3. Применение функционально-стоимостного анализа для повышения эффективности автотранспортной деятельности / Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Денисова А.С. // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2015. – № 1. – С. 83–84.

References:

1. Ways to improve the economic efficiency of the road transport activities / Konovalova T.V., Nadiryan S.L. In the collection «Problems of quality and maintenance of vehicles: road traffic organization and road safety». Materials of IX International scientific-technical conference. – Penza : Ed. «ADI PGWS», 2015. – P. 156–159.

2. Features of financial and economic analysis of activity of motor transport enterprises / Konovalova T.V., Nadiryan S.L., Nenactin S.V. // Vestnik of Siberian state automobile and highway Academy. – 2015. – No. 3. – P. 137–141.

3. Applying functional cost analysis to improve the efficiency of the road transport activities / Konovalova T.V., Nadiryan S.L., Denisova A.S. // Science. Engineering. Technology (polytechnical bulletin). – 2015. – No. 1. – P. 83–84.