

УДК 656.073

## ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, РЕГУЛИРУЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### ACTIVITIES OF INTERNATIONAL ORGANIZATIONS GOVERNING TRANSPORTATION IN RUSSIAN FEDERATION

**Кузьмина Марина Анатольевна**

Кубанский государственный  
технологический университет

**Надирян София Леоновна**

Кубанский государственный  
технологический университет  
sofi008008@yandex.ru

**Иванов Денис Михайлович**

Кубанский государственный  
технологический университет

**Kuzmina Marina Anatol'evna**

Kuban State University of Technology

**Nadiryana Sofia Levonovna**

Kuban State University of Technology  
sofi008008@yandex.ru

**Ivanov Denis Mikhailovich**

Kuban State University of Technology

**Аннотация.** В данной статье мы рассмотрим деятельность международных правительственных и неправительственных организаций по перевозкам, их помощь российским перевозчикам и работу на улучшение отрасли в регионах. Международные перевозки в России имеют большие перспективы развития, но требуют должного внимания со стороны властей и частных организаций. И конечно немислимо всякое развития без сторонней помощи более развитых и опытных игроков на этой арене.

**Ключевые слова:** автомобильные перевозки, международные перевозки, транспортные организации, правовые вопросы, международный союз автомобильного транспорта, договорно-правовая база, международные конвенции, международные соглашения.

**Annotation.** In this article we will look at the activities of international governmental and non-governmental organizations to transport their assistance to Russian carriers and work to improve the industry in the regions. International shipping to Russia have great prospects for development, but require proper attention from the authorities and private organizations. And of course unthinkable any development without outside assistance from the more advanced and experienced players in this arena.

**Keywords:** road transport, international transport, transport organization, legal Affairs, international road transport Union, legal framework, international conventions, international agreements.

Международные перевозки в России невозможно представить без чуткого контроля и руководства международных организаций, участие которых высоко ценится в кругах автомобилистов, летчиков и капитанов. Это обусловлено тем, какой помощью обеспечивают их различные организации и почему.

Существуют правительственные и неправительственные международные транспортные организации. Основные задачи правительственных транспортных организаций в основном заключаются в разработке и оптимизации стратегий международных транспортных связей и в обеспечении надлежащего исполнения международных конвенций и соглашений.

В компетенцию неправительственных международных транспортных организаций входит рассмотрение, главным образом, организационных, а также технико-юридических вопросов транспортной деятельности на международном рынке транспортных услуг.

Особенно значительна роль международных организаций в правовой сфере, связанной с подготовкой и принятием международных транспортных конвенций. А в условиях, которые сложились в нашей стране, она возрастает в разы.

Организация перевозок в РФ требует иного подхода, нежели в странах ЕС вследствие того, что наша страна сравнительно недавно включилась в систему миро-

вых перевозок, и другие страны оказались гораздо более развитыми в этом отношении. Но, имея огромный потенциал в развитии, Россия привлекает мировых лидеров на внутренний рынок транспортных услуг. Это и морские перевозки, и железнодорожные, и автомобильные.

Начнем с МСАТ. Международный союз автомобильного транспорта был основан в марте 1948 г. МСАТ представляет автотранспортную отрасль во всех международных органах и имеет статус главного партнера в правительственных кругах и является единственной международной неправительственной организацией, которой поручено изготовление и распространение книжек МДП в соответствии с договорными обязательствами, утвержденными Административным комитетом МДП, то есть обеспечивает национальные ассоциации перевозчиков необходимой документацией [1, 2, 5].

Конечно, существует представительство этой организации и в нашей стране на протяжении уже многих лет. Оно было открыто в Москве в 1998 году и с тех пор координирует деятельность организации в регионе. Основные задачи — это:

- помощь в совершенствовании нормативной базы автомобильного транспорта, в том числе с учетом предстоящего вступления России в ВТО;
- анализ препятствий на пути развития автотранспорта в России, и его интеграции в европейские транспортные структуры и подготовка соответствующих рекомендаций Правительству РФ;
- содействие развитию интеграционных процессов в области автотранспорта в рамках СНГ.

Стоит так же обратить внимание на АСМАП. Являясь представителем России с 1992 года, принимает участие в работе ЕЭК ООН и поддерживает деловые связи и партнерские отношения с национальными ассоциациями перевозчиков других стран. АСМАП является объединением российских международных автомобильных перевозчиков, действительным членом МСАТ, ФИАТА, Ассоциации российских экспедиторов, Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, Союза транспортников России. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков объединяет более 4300 предприятий и организаций России, осуществляющих международные перевозки грузов и пассажиров. Чем же занимается Ассоциация на территории нашей страны?

- защитой прав и представлением законных интересов членов Ассоциации перед российскими и иностранными государственными и иными организациями, учреждениями и объединениями;
- выполнением функций гарантийной организации, предусмотренных Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП;
- взаимодействием с государственными органами и иными организациями по вопросам формирования транспортной политики, регулирования рынка международных транспортных услуг;
- оказанием членам Ассоциации правовой и иной помощи, предоставление информационных, консультационных и иных услуг.

Действительными членами Ассоциации могут быть предприятия, зарегистрированные на территории Российской Федерации, осуществляющие международные перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом, но признающие цели и задачи Ассоциации и выполняющие перед ней свои обязательства [4].

Наиболее многочисленными международными организациями представлены водные и воздушные. И их влияние очень значительно на развитие отрасли в целом. Активное воздействие на формирование и совершенствование морского транспорта в России оказывает ИМО.

Минтранс России в рамках ИМО ведется работа в области согласования совместных мер по защите морской среды, повышению безопасности на море, походам к проектированию и строительству судов. Ведь стоит заметить, что судоходство в России имеет важное значение для многих регионов страны. Одни полностью зависят от рыболовства, другие занимаются торговлей и без загрязнения окружающей среды не обойтись и поэтому уделяется огромное внимание этой проблеме.

Международная ассоциация воздушного транспорта, ИАТА — международная неправительственная организация, так же активно участвует в организационно-деятельности безопасных полетов в мире и представлена в РФ [3].

Россия является довольно таки привлекательным регионом, но, к сожалению, в условиях кризиса и удручающей политики нынешних властей, не приходится надеяться на развитие и продвижение этой отрасли без иностранного капиталовложения. А иначе своими силами страна справится не сможет и так и останется неразвитой страной с плохой инфраструктурой. Общий эксплуатационный парк подвижного состава грузового автомобильного транспорта России составляет всего 5 млн единиц. Количество грузовых автомобилей в индивидуальной собственности составляет порядка 2,5 млн автомобилей. Это около половины всего парка подвижного состава.

Нельзя не отметить то что в 50 регионах наблюдается рост объёмов перевозок грузов и грузооборот. Объем услуг по перевозке грузов по всем субъектам автотранспортного рынка составляет в среднем 1 млрд тонн. Более 70 % от общих грузоперевозок по народному хозяйству выполняется автомобилями предприятий различных ведомств для собственных нужд (не на платной основе).

Объем перевозок грузов, выполненный в международном сообщении на российском рынке все время растет и составляет примерно 40 млн тонн. каждый год. В структуре объема перевозок внешнеторговых грузов преобладает импорт, его доля составляет более 70 %.

Международные перевозки в России имеют большие перспективы развития, но требуют должного внимания со стороны властей и частных организаций. И конечно немислимо всякое развития без сторонней помощи более развитых и опытных игроков на этой арене.

#### **Литература:**

1. Курганов В.М., Миротин Л.Б. Международные перевозки. – М. : Издательский центр Академия, 2011. – 304 с.
2. Гречуха В.Н. Международное транспортное право : Учебник. – М. : ЮРАИТ, 2011.
3. Логистика в России. – URL : <http://logirus.ru/org/asmmap.html>
4. Ответственность перевозчика по договору международной автомобильной перевозки / Кузьмина М.А., Надирян С.Л., Адамян Г.В. // Научные труды Кубанского государственного технологического университета. – 2015. – № 4. – С. 1–10.
5. Развитие терминальной системы при международных перевозках // Кузьмина М.А., Надирян С.Л., Парневая А.И // Научные труды Кубанского государственного технологического университета. – 2015. – № 4. – С. 11–14.

#### **References:**

1. Kurganov V.M., Mirotin L.B. International transportation. – M. : Publishing house of the Academy, 2011. – 304 p.
2. Grechukha V.N. International transport law : Tutorial. – M. : WRAITH, 2011.
3. Logistics in Russia. – URL : <http://logirus.ru/org/asmmap.html>
4. The liability of the carrier under the contract of the international road transport. Kuzmina M.A., Nadiryan S.L., Adamyan G.V. // Scientific proceedings of the Kuban state technological University. – 2015. – № 4. – P. 1–10.
5. The development of the terminal system for international transportation. Kuzmina M.A., Nadiryan S.L., Parnevaya A.I. // Scientific proceedings of the Kuban state technological University. – 2015. – № 4. – P. 11–14.