

УДК 65.011

К ВОПРОСУ О ПАРКОВКАХ В ГОРОДЕ КРАСНОДАРЕ

TO THE QUESTION OF PARKING LOTS IN THE CITY OF KRASNODAR

**Пармухин Николай Петрович,
Надирян София Леоновна,
Папазьян Марина Вагимовна**
Кубанский государственный
технологический университет, Краснодар, Россия
Тел.: 8(918) 465-80-19
sofi008008@yandex.ru

**Parmuhin Nikolai Petrovich,
Nadiryana Sofiya Levonovna,
Papazian Marina Vahitovna**
Kuban State University of Technology,
Krasnodar, Russia
Tel.: 8(918) 465-80-19,
sofi008008@yandex.ru

Аннотация. В данной статье рассмотрены основные вопросы и проблемы обеспеченности парковок и возможности развития парковочных мест в городе Краснодаре. Острота проблемы требует поиска новых эффективных решений, обладающих инвестиционной привлекательностью. Применение современных парковочных технологий — одно из возможных и перспективных направлений. Однако поиску должен предшествовать доскональный анализ конкретной ситуации, места, где сосредоточена парковочная проблема.

Annotation. This article considers the main issues and problems of security parking and development opportunities parking places in the city of Krasnodar. The acuteness of the problem requires finding new effective solutions with investment attractiveness. Application of modern parking technologies — one of possible and prospective directions. However, the search should be preceded by a thorough analysis of the concrete situation, where is concentrated the parking problem.

Ключевые слова: транспортная ситуация, автоматизированные парковочные технологии, машино-места, общественный транспорт, маршрутная сеть.

Keywords: transport situation, automated parking technologies, parking lots, public transportation, route network.

Градостроительная ситуация современных крупных городов нашей страны, как и во всем мире, находится под непосредственным и значительным давлением проблемы дефицита парковок во всех районах города — от центральных до окраинных.

Краснодар — столица Краснодарского края и один из наиболее загруженных городов Юга России по автомобильному транспорту. Территория в границах муниципального образования город Краснодар составляет 850 квадратных километра, или 1,1 % территории Краснодарского края. Город разделен на 4 внутригородских округа: Западный, Карасунский, Центральный, Прикубанский. Общая протяженность улично-дорожной сети 3099 км, из них федеральные автодороги — 41,98 км, региональные — 96,069 км, улицы населенных пунктов — 2961 км.

На улично-дорожной сети краевого центра установлено 351 светофорных объектов. Более 90 светофорных объектов установленных на улицах дорожной сети входят в состав автоматизированной системы управления дорожным движением. Связь периферийных объектов с центром управления осуществляется посредством волоконно-оптических линий связи и беспроводного интернета (GPRS). 25 светофорных объектов, установлены на основных магистральных улицах в центральной части и на въезде в город Краснодар.

Согласно статистическим данным в городе Краснодаре зарегистрировано более 425 тыс. транспортных средств. По последним данным исследования Краснодар занимает третье место, по количеству машин приходится на 1000 человек

Дорожная инфраструктура городе Краснодара включает в себя 13 путепроводов, 2 моста, 1335 пешеходных перехода, в том числе: 19 подземных, 9 надземных и 1307 наземных пешеходных перехода (из них 556 — регулируемых, 751 — не регулируемых), 40 железнодорожных переездов.

По статистическим данным, из одной тысячи человек жителей Краснодара 370 человек являются собственниками автомобилей. Каждый третий житель Краснодара постоянно и регулярно пользуется своим автомобилем. Сильная плотность автомобилей в Краснодаре приводит к огромному числу аварий, заторам. В Краснодаре к 2014 году построят новые автомобильные парковки на 8,5 тысячи мест.

В кубанской столице в ближайшее время будут построены новые парковочные места для 8500 автомобилей. Пока по приблизительным данным в городе могут припарковаться лишь 35–40 тысяч машин. И этого недопустимо мало, ведь ежедневно в центр приезжают около 400 тысяч автомобилей.

На сегодняшний день на стадии оформления в Краснодаре находятся 60 земельных участков для строительства 17 капитальных многоуровневых парковочных комплексов и 43 плоскостных стоянок для транспортных средств. В 2013 году в городе строятся 8 499 машино-мест, в том числе 2 186 гаражей, 3 375 — в жилых зонах, 2 095 — у торговых центров, 843 — у офисных зданий.

Одновременно готовятся предложения по строительству придорожных парковок и заездных карманов на 1 800 мест общей площадью 27,5 тыс. кв. метров. Средства на финансирование этих работ в сумме 93 млн рублей могут быть выделены из краевого бюджета.

Парковка — неотъемлемая часть жилого, офисного, административного комплексов, а также торговых и торгово-развлекательных центров. Сегодня практически для каждого объекта строительства, так или иначе, решается вопрос размещения автомобилей его посетителей. В Краснодаре открыли прибордюрную платную парковку по улице Буденного.

Платная муниципальная парковка на 37 мест открылась на участке от улицы Красноармейской до Красной. Это уже вторая платная муниципальная парковка в городе и первая — прибордюрная. Для Краснодара создание таких парковок — жизненная необходимость. Это позволит эффективнее бороться с брошенными где попало автомобилями, которые зачастую затрудняют движение и становятся причиной заторов. Открытие первой такой парковки автомобилисты восприняли нормально. При этом дорожная ситуация в месте ее расположения заметно улучшилась. На всем парковочном пространстве установлено необходимое оборудование. Там появился паркомат для взимания платы за парковку, который принимает пластиковые карты и наличные деньги. Также установили указатели на подъездах к парковке, информационное табло для водителей о количестве свободных мест, стенд с указанием платы за парковку.

Расчет платы будет производиться, исходя из утвержденных постановлением администрации города тарифов. За каждый час стоянки автомобилисты заплатят 30 рублей, за сутки — 300 рублей.

Платная муниципальная парковка по улице Буденного начала работать в 7.00. К 11.00 парковочными местами воспользовалось более 65 автомобилистов.

Режим работы новой парковки — круглосуточный. Эксплуатирует ее ОАО «Логистик Сити». Как пояснили специалисты, для контроля за въезжающими и выезжающими с парковки машинами на данном участке установлены камеры видеонаблюдения: те, что на въезде, фиксируют, в какое время автомобиль заехал в парковочную зону, другие — во сколько выехал. Система в автоматическом режиме просчитывает, воспользовался водитель парковкой или нет. Это позволит отслеживать и штрафовать тех, кто не заплатил за пользование машино-местом, а также паркующихся во втором ряду, где это запрещено.

Работу по организации муниципальных платных парковок в центре города необходимо продолжать. Кроме этого, в городе происходит внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением, системы видеофиксации нарушений правил парковки, созданием диспетчерского центра управления общественным транспортом, обновлением парка городского общественного транспорта, развитием улично-дорожной сети города. Учитывая напряженную транспортную ситуацию в городе, необходимо, не откладывая, обеспечить муниципальными платными парковками всю центральную часть города

Первая платная муниципальная парковка открылась в Краснодаре 20 ноября на углу улиц Рашпилевской и Новокузнецкой. За время работы первой платной муниципальной парковки на улице Рашпилевской ее услугами воспользовалось 2230 водителей, из них 25 % оплатили услугу по безналичному расчету, 75 % — наличными. Выручка составила около 160 тыс. рублей, сообщает официальный интернет-портал администрации Краснодара.

В городе Краснодаре расположено около 90 СОШ и 160 детских дошкольных учреждений

В городе Краснодаре зарегистрировано 238 гаражно-строительных кооперативов, из них 121 охраняемая, 117 неохранных, в том числе:

- территория Западного округа: 92 ГСК (34 — охраняемых, 58 — неохранных);
- территория Центрального округа: 25 ГСК (25 — охраняемых);
- территория Прикубанского округа: 71 ГСК (29 — охраняемых, 42 — неохранных);
- территория Карасунского округа: 31 ГСК (23 — охраняемых, 8 — неохранных);
- территория п. Калинино: 19 ГСК (10 — охраняемых, 9 — неохранных).

Обустроено 80 автостоянок, в том числе:

- территория Западного округа — 35;
- территория Центрального округа — 7;
- территория Прикубанского округа — 6;
- территория Карасунского округа — 25;
- территория п. Калинино — 7.

Однако имеющийся уровень благоустройства и инфраструктура города не обеспечивает должным образом решение проблем размещения такого большого количества автомобилей на улицах города.

Использование автоматизированных парковочных технологий позволяет решать огромное количество парковочных проблем в тех случаях, когда традиционные способы не в состоянии обеспечить эффективность решений.